

Notat om: Referat fra mødet 28. september 2017 mellem Teknik- og Miljøudvalget og Agenda 21-gruppen		Miljøkontoret
Sagsbehandler: Sule Sahin	Dato:	3. november 2017
Til: Agenda 21-gruppen/TMU	J. nr.:	00.17.00-A08-1-13

Fra Teknik- og Miljøudvalget deltog: Formand Svend Erik Pedersen, Michel Berg og Peter Michael Immanuel Jensen.

Fra Teknisk Forvaltning deltog: Teknisk Direktør Poul Jepsen, miljøchef Johanne Bruun og miljømedarbejder Sule Sahin(referent).

Fra Agenda 21 - gruppen deltog: Formand Jann Larsen, Ellen Jensen, Henning Liljendahl, Jørgen Munch, Ib Askholm, Vagn Mattsson, Hugo Frederiksen og Vagn Kjærgaard.

Punkter, der skulle undersøges nærmere er tilføjet i referatet, og er markeret med ”kursiv” under de aktuelle emner.

I. Velkomst og aktuelle sager i Teknik- og Miljøudvalget v/Udvalgsformanden.

Svend Erik bød velkommen. Mødet startede med orientering om de følgende aktuelle emner i kommunen:

- Der er indgået budgetforlig, og budgettet er ved at blive forhandlet.
- Der er afsat midler til sænkning af hastigheden på villavejene ned til 40 kilometer i timen. Poul oplyste, at der tidligere har været nogle restriktive krav til, hvad der skulle laves for at få fartdæmpende foranstaltninger og tilføjede, at et skilt med 40 kilometer i timen kun virker i det omfang at det bliver håndhævet.
- Der indføres lysregulering ved Korsdalsvej og Rødovre Parkvej.
- Det forventes, at der indføres bycykler i 2018.
- Der er afsat midler til at undersøge muligheden for at optimere parkeringsforholdene og etablering af flere parkeringspladser på Damhus Boulevard. Vagn M. foreslog om der kan etableres vejchikaner på Hvidovrevej, for at få bilisterne til at nedsætte farten. Henning spurgte til, om TMU er bekendt med det vejarbejde, der udføres på Roskildevej, som tvinger bilisterne til at bruge Jyllingevej, hvilket han mente, blot flytter problemet fra et sted til et andet. Svend Erik oplyste, at pga. igangværende stort projekt vedrørende ombygning og reovering af Roskildevej, bliver bilisterne nødt til at benytte andre veje.
- Michel orienterede om, at der også er afsat midler til affaldssortering. Der planlægges frasortering af glas, plast, og bioaffald i det offentlige rum.

Ellen spurgte til status på bro på Jyllingevej. Poul fortalte, at ejerforhold samt betaling for flytning af ledninger er afklaret, så nu kan der etableres en byggeplads.

Jann nævnte, at en lastbil har påkørt den nye bro, og Poul bekræftede dette og tilføjede, at broen har fået mindre skader. Henning spurgte til, hvorfor broen ikke er etableret, så der er plads til en barnevogn eller kørestol i stedet for kun en cykel. Peter Michael sagde, at tunneller kan være et effektivt alternativ.

Svend Erik fortalte, at en ny støjkortlægning i kommunen, der skal laves hvert 5. år, er på vej. Beregningerne viser generelt, at vejstøjen og hermed antallet af støjbelastede boliger er faldet. Teknisk Forvaltning skal udarbejde støjhandlingsplan i 2018, på baggrund af støjkortlægningen udarbejdet i 2017.

Ib nævnte projektet Silent City, som udføres i nabo kommuner blandt andet i Ishøj, Vallensbæk, Albertslund, Solrød og Køge. Projektets formål er at mindske trafikstøjen ved at anvende støjabsorberende autoværn. Henning spurgte til, om der er nogen handlingsplan i forhold til støj fra motorvejen. Johanne oplyste, at man skal redegøre for, hvilke tiltag man udarbejder for at nedbringe støjen, men der er ikke et decideret krav om at komme ned på et bestemt niveau, og handlingsplanen udformes forskelligt i kommunerne. Jørgen spurgte ind til, om der er noget principielt bag ved støjdemningen, f.eks. om nogle områder prioriteres. Michel bekræftede, at kommunen prioriterer opgaverne i forhold til boliger, daginstitutioner eller skoler og gav Irmabyen som en eksempel, hvor man har lavet støjdempende foranstaltninger i forhold til boliger.

Henning spurgte, om kommunen foretager nogle stikprøvemålinger i forhold til modelberegninger. Johanne oplyste, at kommunen følger de krav, staten stiller og som oprindeligt stammer fra EU. Jann synes, at handleplanen er mere et analyseværktøj med analyser og beregninger. Johanne oplyste, at støjkortlægningen ifølge reglerne først skal offentliggøres på kommunens hjemmeside efter Miljøstyrelsens offentliggørelse på landsbasis.

Ib synes generelt, at offentliggørelserne på kommunes hjemmeside mangler en kort forklaring/information på forsiden, som er målrettet til borgene. Poul sagde, at dette skal vurderes, og ideen tages med hjem.

Svend Erik oplyste, at visionsplanen vedr. supercykelsti er behandlet og godkendt, og at Vestvolden ikke bliver en supercykelsti.

2. Mulighederne for forsikring af frivillige, der arbejder for kommunen, f.eks. Bjørnebanden.

Jann fortalte kort om Bjørnebandens mission, herunder bekæmpelse af bjørneklo på de offentlige arealer som kommunen har udpeget. Jann tilføjede, at Bjørnebandens bekæmpelse af bjørneklo indebærer risiko for skader og derfor vil han høre, om der er mulighed for forsikring af gruppen. Poul oplyste, at Teknisk Forvaltning i øjeblikket er ved at undersøge mulighederne og i givet fald, hvordan Bjørnebanden kan forsikres i forhold til ansvars – og ulykkesforsikring.

3. Evaluering af Grønt Regnskab 2016 samt status for fornyelse af klimakommune aftalen i 2018.

Svend Erik oplyste, at det Grønne Regnskab for 2016 er godkendt.

Jann fortalte, at emnet blev drøftet ved det tidligere ordinære Agenda møde og medlemmerne vil bl.a. gerne høre hvor høj grad politikerne støtter op om brugen af det grønne regnskab.

Jørgen fortalte, at han har kommenteret en forældet udgave af regnskabet. Poul oplyste, at dette muligvis skyldes en intern journaliserings fejl. Henning blev opfordret til at læse den ny udgave på kommunens hjemmeside.

Michel Berg oplyste, at det grønne regnskab sendes til Danmarks Naturfredningsforening som dokumentation på, at kommunen ift. Klimakommune aftalen overholder kravet om reduktion af CO₂-udledningen på 2 % pr. år.

Et andet spørgsmål fra Agenda 21 gruppen, var fornyelse af klimakommune aftalen, hvor Jann oplyste, at han har fået svar fra kommunen, at der for nylig er indgået en ny aftale, som gælder i perioden 2018-2020 og ikke til 2022 som er beskrevet i Sammen om Rødovre.

Jann nævnte, at Albertslund kommune har indgået en klimakommune plus aftale, hvor de opfylder 6 kriterier. Det betyder, at Albertslund skriver under på at have initiativer inden for energirenovering, klimatilpasning, indkøb, økologi, ansvarlig kommune (fossilfrie investeringer) og Compact of Mayors (international kommunal klimaftale).

Michel oplyste, at der forventes vedtaget et pilotprojekt om nedbringelse af energiforbruget i kommunale bygninger. Jann spurgte, om der er klimaambassadører i kommunen. Johanne oplyste, at vi ikke har en klimaambassadør, men der er energiansvarlige.

Poul oplyste, at man skal forstå elforbrugernes adfærd for at kunne påvirke forbruget i en mere miljørigtig retning, og sidst men ikke mindst, skal teknikken kunne følge med. Der blev nævnt sensorer som en løsning. Poul oplyste, at man i Frederiksberg Kommune har anvendt sensorløsningen, men det viste sig at være en dyr løsning og kan til tider være uhensigtsmæssig. Poul nævnte, at der søges en antropologisk tilgang til opgaven, hvor der både skal ses på teknik, indkøb og adfærd.

4. Genbrug af asfalt, i hvilket omfang genbruger man asfalt ved renovering af veje. -Status herunder tidsplan og omfang på renovering af fortov på Tårnvej/Engbovej.

Svend Erik oplyste, at asfalt i høj grad genbruges i forbindelse med vejarbejde. Jann nævnte en artikel, der er skrevet af Teknologisk Institut om genanvendelse af beton. Michel fortalte, at der er en prioritering ved disse projek-

ter, idet der økonomisk og teknisk set anvendes den mest optimale løsning. Poul sagde, at hvis der er mulighed for det, genanvendes asfalten direkte på vejen, alternativt fræses det af og genbruges på asfaltfabrik.

Renovering af fortov på Tårnvej

Der er ikke en tidsplan for renovering af fortov på Tårnvej, men der er afsat midler til projektet. Fortovet er renoveret på vestsiden af Tårnvej ned mod Engbovej, og rundt om hjørnet til Engbovej. Renoveringen afsluttet, og der er pt. ikke planlagt yderligere renovering på den aktuelle del af Tårnvej og Engbovej.

Jann oplyste, at pga. byggeriet på Engbovej, blev hus nr. 2, 4 og 6 renoveret efter behov. Peter Michael nævnte, at mange veje trænger til renovering, og tilføjede at budgettet ikke er så stort i 2018, i forhold til hvad der blev afsat i 2017. Svend Erik forklarede, at dette skyldes en prioritering af andre projekter i 2018.

5. Rydning af affald på kommunens grønne arealer, inden der bliver slået græs for blandt andet at undgå mikroplast.

Svend Erik sagde, at de grønne arealer ryddes inden græsslåning.

Jann spurgte til, om der er en maskine, der samler plast mv. inden græsslåning. Poul fortalte, at fredage bruges typisk på at indsamle affald og tømme affaldsbeholdere på alle kommunale arealer, men der samles også affald på andre dage f.eks. inden græsslåning. De små ting kan ikke undgås, fx cigaretskodder, men større ting fjernes. Problemet er, at folk smider affaldet.

Peter nævnte, at folk smider hundelorteposerne på fortovet, hvilket er u hensigtsmæssigt. Jann nævnte gruppens forsøgsprojekt i forbindelse med poserne. Det blev fortalt, at projektet gik ud på at anvende nedbrydelige poser til bortskaffelse af hundelorte. Forsøget fungerede desværre ikke, da de fandt ud af at poserne krævede høj temperatur for at blive opløst. Ib nævnte nogle nye poser, som er lavet af ris. Det blev også nævnt, at der ikke er automater med poser til hundeluftere. SEP understregede, at man skal passe på med at give det indtryk, at man kan smide det, når det er et naturprodukt.

”Rødovre Kommune har ikke haft, og har heller ikke til hensigt at opsætte hundeposer på de kommunale arealer. Årsagen til at kommunen ikke ønsker dette er, at der er talrige erfaringer fra andre steder, hvor dels at poserne bliver fjernet (taget med hjem af nogen) meget hurtigt, og dermed ikke brugt som hensigten har været, eller resultatet har været, at en væsentlig del af de opsamlede hundelorte inklusiv poser bliver smidt ind i beplantninger, hvilket ikke er miljørigtigt”.

6. Større begrænsning af befæstelsesgraden i lokalplaner. Større krav til bygherre, samt opfølgning af overholdelse af kravet.

Svend Erik oplyste, at Teknisk Forvaltning allerede arbejder med belægningsgrader i nye lokalplaner i åben-lav boligområder. Teknisk Forvaltning er ikke umiddelbart indstillet på at skærpe kravene yderligere.

Jann fortalte, at gruppen ønsker i forbindelse med godkendelser af byggesager, at der tjekkes op på udledning af vand så man ikke leder ud på vejene, men i stedet for etablerer en faskine eller afløb til kloak. Jørgen informerede om COWI's hjemmeside- luftporto, som giver mulighed for at se grønne områder og befæstningsgraden. Poul nævnte kommunens GIS løsning, som også viser grønne områder.

Ib spurgte, om man kan fastsætte krav om anvendelse af bestemte materialer til befæstning. Poul oplyste, at regulering sker via lokalplanen, og at vi kun kan sætte et krav om, hvor meget der skal befæstes, men vi kan ikke sætte et krav til, hvilken type materiale, der skal anvendes.

7. Orientering om Agenda 21-gruppens aktiviteter v/Jann Larsen.

Jann nævnte forsøgsordningen vedr. indsamling af tøj og sko, som kører i kommunen. Agenda 21-gruppen mener, at høringer, herunder forslag til tillæg 2 til spildevandsplan, og forslag til lokalplan 142, mangler en lille tekst på forsiden af hjemmesiden ved offentliggørelsen. Poul oplyste, at der altid er en lille tekst på hjemmesiden, og hvis man kender området, så vil man hurtigt vide hvad det drejer sig om - et klik mere og så kan man se pågældende kort.

Jann uddelte en oversigt over Agenda 21 gruppens aktiviteter for 2018. Han nævnte, at gruppens samarbejde med Park- og Naturafdelingen fungerer godt i forbindelse med guidede ture, som har kørt i kommunen de sidste 3 år. Han nævnte en ny aktivitet, der er kommet på listen, "Tur til frugtlunden".

8. Eventuelt, herunder tid og sted for næste møde

Agenda 21-gruppen spurgte til status på bevaring af eksisterende store træer på Damhus Boulevard, og der blev spurgt til, hvem der fører tilsyn med at lokalplanen overholdes. Poul oplyste, at det er Vej- og Trafikafdelingen, der fører tilsyn.

"De gamle lindetræer på Damhus Boulevard har fået varige skader ved bl.a. at vejen er asfalteret helt ind til stammen og træerne har været hårdt beskåret. Hvert år er det desværre nødvendigt at fælde træer, der er gået ud. I forhold til den ønskede vejprofil kan platantræerne i midterrabatten ikke bibeholdes".

Det er derfor i skitseforslaget foreslået at plante helt nye træer, som på sigt vil give en smuk boulevard. Agenda 21-gruppen spurgte til plan for etablering af højresving for cyklister. Poul oplyste, at det forelægges på et af de kommende TMU-møder.

"Emnet udførelse af cykelfremkommelighedstiltag kommer på TMU mødet i november måned".

Jann foreslog at besøge et bioforgasnings anlæg i forbindelse med gruppens kommende eksterne møde, og i den forbindelse foreslog Michel Solrød Biogas A/S.

Næste møde afholdes torsdag den 24. maj 2018.