

BÆREDYGTIGHEDS- INDSATS 2018



Indholdsfortegnelse

Forord	3
Bæredygtighedsindsats 2018	4
Mindre miljøbelastning	4
Det gør vi også for at opnå en mindre miljøbelastning	5
Fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse	7
Fremme af biologisk mangfoldighed	8
Inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i Agenda 21-arbejdet	9
Fremme af et samspil mellem beslutninger	9
Resultater 2017	10
Mindre miljøbelastning	10
Fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse	11
Fremme af biologisk mangfoldighed	12
Inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i Agenda 21-arbejdet	12
Fremme af et samspil mellem beslutninger	13

Udgivet af: Rødovre Kommune - marts 2018

Foto: Rødovre Kommune og Colourbox

Alle kommuner skal ifølge planloven hvert 4. år udarbejde en strategi for en bæredygtig udvikling – en såkaldt Agenda 21-strategi. I juni 2016 vedtog Kommunalbestyrelsen i Rødovre, Kommuneplanstrategi 2016, hvori kommunens Agenda 21-strategi er indeholdt. Som en del af strategien udarbejdes der årligt en plan for Rødovre Kommunes bæredygtighedsindsats.

Planen indeholder en oversigt over de projekter og aktiviteter kommunen har planlagt det pågældende år, som er med til at fremme en bæredygtig udvikling. Ligeledes gør planen status på det foregående års projekter og aktiviteter. Projekterne og aktiviteterne spænder vidt fra gennemtænkning af bæredygtighed i lokalplaner til fokus på vilde bestøvere.

Projekterne og aktiviteterne i bæredygtighedsplanen er inddelt i fem overordnede indsatsområder. De fem indsatsområder er de områder, som kommunerne skal have fokus på inden for bæredygtighed, jf. planloven.

De fem områder er:

- Mindre miljøbelastning
- Fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse
- Fremme af biologisk mangfoldighed
- Inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i Agenda 21-arbejdet
- Fremme af et samspil mellem beslutningerne vedrørende miljømæssige, trafikale, erhvervmæssige, sociale, sundhedsmæssige, uddannelsesmæssige, kulturelle og økonomiske forhold.

På de følgende sider kan du læse, hvilke bæredygtighedsprojekter og -aktiviteter Rødovre Kommune har planlagt i 2018, og hvad der blev gjort i 2017.

Bæredygtighed - hvad er det?

Bæredygtighed handler om os alle sammen, og de ting vi gør i vores hverdag. En bæredygtig udvikling defineres som en udvikling, der opfylder de nuværende behov uden at bringe fremtidige generationers muligheder for at opfylde deres behov i fare. Det er derfor vigtigt, at de valg vi træffer, ikke har konsekvenser for den næste generation. I den store sammenhæng har alle valg betydning, også de små valg. Vælger vi f.eks. at købe mange ting, cykle eller køre i bil, sortere vores affald eller ej?

Traditionelt set er en bæredygtig udvikling en helhedsorienteret sammentænkning af en miljømæssig, social og økonomisk udvikling. Disse tre udviklingsområder er ofte tæt forbundet, og et tiltag i et område vil ofte påvirke flere af områderne. Som et eksempel kan nævnes etablering af flere gang- og cykelstier med henblik på, at flere motiveres til at vælge gang eller cykel frem for bil på de kortere ture. Mindre bilisme medvirker til at forebygge klimaforandringer, da der udledes mindre CO₂. Samtidig forbedres sundhedstilstanden, ved at flere vælger gang eller cykel frem for bil, da der udledes færre sundhedsskadelige partikler og flere borgere får mere motion. Således har etablering af stier både en positiv indflydelse på klimaforandringer og sundhedstilstanden.

Udvidelse af bæredygtighedsbegrebet

I Forslag til Kommuneplan 2018 er der fokus på en bæredygtig udvikling af kommunen. I forlængelse af visionen "Sammen om Rødovre", tilføjes kultur og demokrati som to nye bæredygtighedsparametre, der ligesom de traditionelle parametre skal indgå og gennemsyre kommunens arbejde. Ved at lave kultur og demokrati til to selvstændige parametre er kommunen med til at forpligte sig og sikre, at kulturværdier og borgere i kommunen indtænkes og inddrages aktivt i planlægningen af kommunen på lige fod med økonomiske, sociale og miljømæssige forhold.

Kommunen, borgerne, virksomhederne og foreningerne skal være sammen om at skabe en attraktiv og bæredygtig by.

Mindre miljøbelastning

Affald

I slutningen af 2017 startede Teknisk Forvaltning et forsøg med indsamling af tøj og sko i et mindre geografisk område.

Netop fremstilling af tøj og tekstiler er en meget ressourcekrævende proces, hvor der anvendes store mængder af både energi, vand og kemikalier. Da forbruget af tekstiler er stigende, øges belastningen på miljøet. Derfor ønsker vi i 2018 at undersøge mulighederne for at genanvende tøj og tekstilfibre. Genanvendelse kan forlænge produkternes levetid og er med til at reducere efterspørgslen på nye produkter, og mindske ressourceforbruget i fremstillingen af nye.

På genbrugsstationen skal der i 2018 ske en udskiftning af belysningen. Vi vil udskifte de gamle lyskilder med nye LED-pærer, og derved nedbringe energiforbruget til belysning betydeligt.



Container til indsamling af tøj og sko.

Tilsynskampanjer

Rødovre Kommune skal ifølge miljøtilsynsbekendtgørelsen hvert år gennemføre to kampanjer på virksomheder, som er tilsynspligtige. Den ene kampanje er "Affaldssortering", og formålet er at øge bevidstheden om affaldssortering, især med fokus på sortering og bortskaffelse af farligt affald hos de mindre autoværksteder. Den anden kampanje handler om opsporing af nye virksomheder, herunder autoværksteder og vaskepladser. Formålet med kampanjen er at finde frem til virksomheder i et udvalgt industriområde i kommunen, som kommunen er forpligtet til at føre periodisk tilsyn med (virksomheder omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen).

Elbiler

Region Hovedstaden og regionens kommuner har i fællesskab udarbejdet en vision om, at mindst 25 % af de offentlige bilflåder skal være elbiler.

Rødovre Kommunes "Handlingsplan for omstilling til elbiler" indeholder en kortlægning og analyse af den samlede bilpark i kommunen og giver et overblik over de økonomiske, klimamæssige og praktiske konsekvenser af omstillingen til elbiler. Handlingsplanen er samtidig et middel til at igangsætte omstillingsprocessen, idet den leverer væsentlige bidrag til den videre beslutningsproces om introduktionen af flere elbiler i kommunen. Ved årsskiftet 2017/2018 er der i alt udskiftet 26 biler til elbiler, hvilket svarer til, at 27 % af Rødovre Kommunes bilflåde er omstillet til elbiler.

Det gør vi også for at opnå en mindre miljøbelastning

Ligesom de forrige år foretager vi følgende aktiviteter i 2018.

Klimakommune

Den 5. oktober 2017 underskrev Rødovre Kommune en aftale med Danmarks Naturfredningsforening, hvilket forlænger kontrakten om at være en klimakommune. Aftalen betyder, at kommunen forpligter sig til at reducere CO₂-udledningen med 2 % årligt frem til udgangen af 2020 for kommunen som virksomhed. Aftalen indebærer endvidere, at kommunen skal:

- Lave en årlig opgørelse over CO₂-udledningen
- Udarbejde en CO₂-handlingsplan
- Implementere planen og overvåge udviklingen

Rengøringsplan

Rødovre Kommunale Rengøring prioriterer bæredygtighed – det er godt for både miljøet og arbejdsmiljøet, sundheden og økonomien. Med systematisk tilrettelæggelse bliver rengøringen mere effektiv - og dermed også mere bæredygtig - ved for eksempel at spare på forbruget af vand, energi, kemikalier og arbejdstimer. Konkret udarbejdes der en rengøringsplan for hver enkelt institution. Rengøringsplanen viser hvordan de forskellige områder skal rengøres.

Valg af hygiejneniveau

Hygiejneniveauet er en central beslutning i forbindelse med udarbejdelsen af en rengøringsplan med fokus på bæredygtighed. Ved et korrekt valg af rengøringsniveau sikres det, at omkostningerne ikke bliver høje. Samtidig sikres det et korrekt valg af rengøringsmetode og rengøringsmidler.

Miljømærkede rengøringsprodukter

I Rødovre Kommune købes alle rengøringsmidler via en SKI aftale. I SKI aftalen skal leverandøren tilbyde rengøringsmidler, der belaster arbejdsmiljø, indeklima og det ydre miljø mindst muligt. De produkter, som kan købes på aftalen, skal leve op til kriterierne for EU's miljømærke Blomsten, det nordiske miljømærke Svanen eller lignende. Kriterierne tager udgangspunkt i produkternes livscyklus. Det vil sige, at man vurderer, hvordan produkterne påvirker miljøet fra råstof til affald. Mærket stiller således ikke kun krav til produkternes indhold, men også blandt andet til brugen af miljøbelastende og sundhedsskadelige stoffer i produktionsprocessen og emballagen.

Rengøringsmidler og dosering

Alle medarbejdere bliver løbende undervist i at vælge det rigtige rengøringsmiddel, og i at dosere rengøringsmidlet korrekt, i forhold til den overflade som skal gøres rent. Alle vaskemaskiner er forsynet med et doseringsanlæg, som sikrer at doseringen er korrekt hver gang, således påvirkningerne af miljøet begrænses.

Bekæmpelse af ukrudt uden brug af gift

For at passe på grundvandet stoppede kommunen med at bruge sprøjtemidler i 2001, og har bekæmpet ukrudt uden gift siden. Kommunen fortsætter med at bekæmpe ukrudt uden anvendelse af gift.

Klimatilpasning

Alle indsatserne i Rødovre Kommunes Handlingsplan for klimatilpasning 2014 - 2018 er enten gennemført eller udføres fortsat i 2018. Det omfatter bl.a. samarbejde med boligselskaber, klimatilpasning i lokalplaner og gennemførelse af medfinansieringsprojekter på offentlige veje.

Medfinansieringsprojekter på offentlige veje skal løse oversvømmelsesproblemer i de udpegede risikoområder, og består primært i terrænreguleringer for at styre vandets strømning på overfladen. Det er Rødovre Kommunes plan, at risikoområderne klimatilpasses frem til 2025. I den forbindelse påbegyndes der i 2018 projekter på H. J. Holstvej/Prøvensvej.

Klimatilpasning indtænkes også i muligt omfang i anlægs- og driftsopgaver. Mulighederne for klimatilpasning i forhold til ekstrem nedbør vurderes i forbindelse med løsning af de enkelte opgaver. Det vurderes således, om der i forbindelse med projekterne kan nedsives, forsinkes, bortledes eller opmagasineres mere vand de enkelte steder.

Vi samarbejder med private grundejere om regnvandshåndtering og klimatilpasning i forbindelse med byudvikling og nybyggeri. I 2018 forventes byggeriet at gå i gang i byudviklingsområdet Rødovre Port samt i Damhushaven.

En del af klimatilpasningsprojekterne skal gennemføres af kloakforsyningen HOFOR. I 2018 har HOFOR bl.a. planer om at udvide kapaciteten af forsinkelsesbassinet ved Tårnvej og at ombygge en del af Hvissingegrøften, så den også kan anvendes til at forsinke regnvand under skybrud. I Korsdalskvarteret arbejder HOFOR med traditionelle kloaktekniske løsninger.

Endvidere indgår Rødovre Kommune i et samarbejde med de øvrige kommuner og forsyninger i oplandet til Harrestrup Å, om at udnytte kapaciteten i åen bedst muligt til håndtering af skybrudsvand. I 2018 forventes det, at parterne i samarbejde indgår aftale om en optimeret kapacitetsplan, som skal sikre åens omgivelser mod oversvømmelser de næste 30 år.

Energiforbedringer i kommunale bygninger

Der er i 2018 afsat 3 mio. kr. til finansiering af energiforbedrende tiltag. Beløbet bliver løbende disponeret til de tiltag, som har den bedste tilbagebetalingstid. Det primære fokus i 2018 kommer til at være indregulering og optimering af varmeanlæg på skolerne, samt reovering af gamle ventilationsanlæg.

Fra naturgas til fjernvarme

I 2018 forventes erhvervsområdet ved Islevdalvej konverteret fra naturgas til fjernvarme. Konverteringen sker ved frivillig tilslutning, og succesraten er derfor afhængig af prisen på naturgas, som i gennem længere tid har været meget lav. Udbygning med fjernvarme i Irmabyen fortsætter i 2018 med tilslutning til boligerne i takt med at de opføres. De kommende boliger på den tidligere Damhustivoli grund (Damhusparken) forventes tilsluttet fjernvarme i foråret/sommeren 2018. De kommende boliger i Rødovre Port (Rødovre Stationscenter) forventes ligeledes tilsluttet fjernvarme. Tidshorizonten er dog ukendt.

Trafik

Rødovre Kommune ønsker at forbedre fremkommelighed for gående og cyklister. Bedre forhold på stierne påtænkes at motivere flere borgere til at cykle eller gå, frem for at benytte bilen på de korte ture.

I 2017 blev der anlagt to nye signalanlæg på Tårnvej ved Rødovre Stationsvej og Agerkær, som gør det muligt for cyklister at krydse Tårnvej. Yderligere er der i 17 vejkryds indført cykelfremkommeligheds-tiltag, hvor cyklister undtages for rødt lys ved højresving eller i hovedretningen i T-kryds.

Arbejdet med at etablere cykelsti på Islevbrovej fortsætter i 2018. På Damhus Boulevard mellem Damhustorvet og Randrupvej ombygges vejprofilet i 2018, så der anlægges cykelsti og flere parkeringspladser.

Rødovre Kommune samarbejder endvidere med Naturstyrelsen om anlæggelsen af en ny bro for let trafik over Jyllingevej ved Vestvolden.

Klimavejen

Rødovre Kommune er en del af en arbejdsgruppe ved navn "Klimavejen", som forsøger at udvikle et stærkt, permeabelt alternativ til regulær asfalt. I 2016 var der udlagt et prøvefelt på Korsdalsvej. Resultatet blev fremlagt i 2017, og testen viste, at asfalten havde samme køreegenskaber som almindelig asfalt og havde støjdæpende effekt. Asfalten kan dog have behov for løbende rensning for at fastholde dræn- og støjdæpende egenskaber.

LED i vejbelysning og signalanlæg

Rødovre Kommune udskiftede i 2017 glødelamper med LED i alle trafiksignaler og alt vejbelysning. Med udskiftning til LED vil kommunen reducere sit CO₂ udslip med 501 ton pr. år.

Fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse

At skabe bæredygtige byområder er prioriteret højt i Rødovre Kommune. Dette gælder både for små og store planer og udviklingsprojekter. I vores

planlægning af byen arbejder vi ud fra en holistisk bæredygtighedsforståelse, hvor alle bæredygtighedsparametrene tages i betragtning og indarbejdes, hvor det giver mening.

Bæredygtighed i Forslag til Kommuneplan 2018

Forslag til Kommuneplan 2018 skal, efter den er endelig vedtaget, erstatte gældende kommuneplan og på baggrund af kommuneplanstrategien danne ramme for samt være den koordinerende løftestang for bæredygtige tiltag i kommunen de næste år.

I forslaget gives et indblik i, hvordan kommunen vil arbejde med bæredygtige tiltag i den kommende planperiode. Det drejer sig bl.a. om emner som stationsnærhed, byfortætning, borgerinddragelse, klimatilpasning, kulturværdier, social balance samt økonomisk vækst.

Vi tager nu næste skridt i målet om at indfri visionen "Sammen om Rødovre". Indgangsvinklen er forskellig mellem forvaltningerne, men målet er det samme: Vi skal fokusere på at arbejde med borgerne og ikke for borgerne. I Teknisk Forvaltning gøres dette gennem et projekt kaldet "Samskabelse i Teknisk Forvaltning" hvor vi, med hjælp fra eksterne eksperter på området, bl.a. vil udvikle nye værktøjer og arbejds gange til at oplyse og inddrage borgerne i vores arbejde.

At kombinere det grønne med det blå i kommunens byrum, hvor regnvand anvendes aktivt sammen med beplantning, er også et område vi vil arbejde med – bl.a. i vores udviklingsområder. Vi tror på, at klimatilpasning og attraktive byrum sagtens kan gå hånd i hånd og ofte komplimenterer hinanden.

Vi har i Forslag til Kommuneplan 2018 valgt at udvide og udvikle måden, vi arbejder med bæredygtighedsbegrebet. Demokrati og kultur er tilføjet

Bæredygtighedsindsats 2018

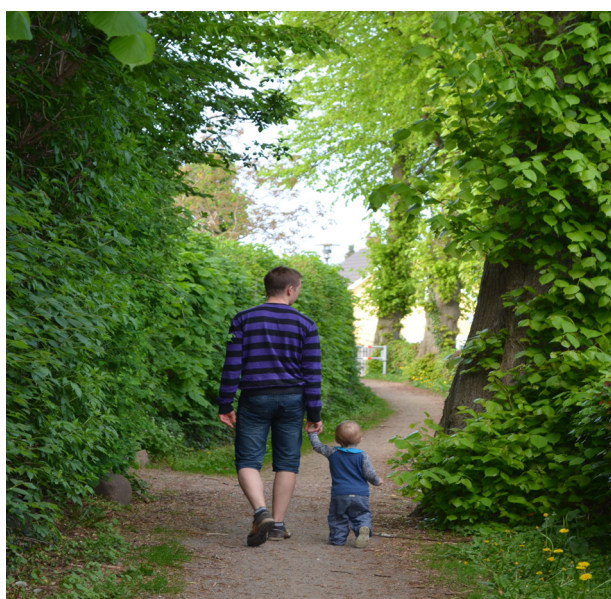
som to nye parametre. Ved at gøre kultur og demokrati til to selvstændige parametre forpligter vi os og sikrer, at kulturværdier og borgernes viden og meninger anvendes og indtænkes i planlægningen af kommunen på lige fod med økonomiske, sociale og miljømæssige hensyn.

De bæredygtighedshensyn, som kommuneplanforslaget foreslår, danner baggrund for den fremtidige lokalplanlægning.

Bæredygtighed i nye lokalplaner

Når der skal udarbejdes lokalplaner, vil kommunen fortsat indtænke bæredygtighedshensyn. Bæredygtighedsgraden varierer fra plan til plan og vil blive vurderet konkret i det enkelte tilfælde.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner skal de eksisterende værdier, herunder landskab, natur og træer som udgangspunkt vurderes, og der skal tages stilling til, hvordan lokalområdet bedst kan tilpasses konsekvenserne af klimaforandringer.



Der kan stilles krav til biodiversitet i de grønne områder, maksimal befæstelsesgrad og ubefæstede arealer for at sikre vandets nedslivningsmuligheder.

Der kan også stilles krav om regnvandsopsamling for at forsinke vandets afløb og/eller krav om grønne tage, der kan optage regnvand for at reducere belastningen af kloaker, forlænge tagets levetid og samtidigt forskønne området med mere grønt.

Det kan også komme på tale at etablere en ny regnvandskloak ved siden af den eksisterende fælleskloak i forbindelse med byudvikling.

Fremme af biologisk mangfoldighed

Plant et træ

Kommunen fortsætter i 2018 med at plante et træ i Rødovre for hvert nyfødt barn. Det er 6. år, hvor de nyfødte børn tilbydes at få et "børnetræ". Rødovres børn vil vide, at de i mange år frem – uanset hvor de ender i verden – har en helt konkret tilknytning til Rødovre. Træerne bliver et symbol på, at børnene er en del af vores fælles fremtid.

Bekæmpelse af invasive arter

I Danmark har bjørneklo ingen naturlige fjender, og den kan fortrænge al anden vegetation. Der skal kun frø fra én plante til at danne nye store kolonier, og derfor er det vigtigt at bekæmpe planten for at sikre, at øvrige planter ikke fortrænges. Hvis planten ikke bekæmpes, medfører det tab af biodiversitet. Bjørnebanden fortsætter med at bekæmpe bjørneklo i samarbejde med kommunen. Lokal bekæmpelse af bjørneklo startede op i 2002 ved et samarbejde mellem Naturfredningsforeningen, Agenda 21-gruppen og Rødovre Kommune.

I Rødovre Kommune bekæmpes der udover bjørneklo også japansk pileurt og lundgylden, som alle

er invasive arter. Det vil sige arter, der har en negativ effekt på den oprindelige biodiversitet.

Naturformidling

I 2018 fortsætter samarbejdet mellem Rødovre Kommune og frivillige fra Agenda 21-gruppen, og Danmarks Naturfredningsforening m.fl. om at arrangere forskellige naturture på Vestvolden i Rødovre. Igen i år vil det være ture, hvor der fortælles om blandt andet flagermus, fugle, får, spiselige og invasive planter. Som noget nyt kan man også lære om naturens indflydelse på menneskers sundhed og kigge på stjerner i ly af mørket fra Vestvolden. Formålet er gennem formidling at skabe mere interesse blandt borgere for naturen, i deres egen kommune. Således skabes der mere respekt og ønske om bevaring af eksisterende naturværdier. I 2017 deltog over 300 personer i naturturene.

Fokus på vilde bestøvere

Antallet af vilde bestøvere som f.eks. vilde bier og sommerfugle er på tilbagegang. Rødovre Kommune vil derfor sætte fokus på at skabe bedre vilkår for de vilde bestøvere gennem driften af, og ved anlæggelse af nye grønne områder. Der vil blandt andet komme fokus på at plante træer, buske og urter, som blomstrer tidligt eller sent på året. Der vil også blive kigget på, om nogle græsarealer med fordel kan stå med langt græs og selvsåede urter, ligesom det blev gjort på Trekantgrunden ved Islev Bibliotek i 2017.

Oprensning af regnvandsbassiner

Rødovre Kommune er myndighed på naturområdet og giver i den sammenhæng blandt andet dispensationer til, at HOFOR kan oprense regnvandsbassiner, der også er registrerede som naturbeskyttede søer. Oprensningerne har til formål at fjerne ophobede sedimenter og slam, hvilket har betydning for bassinvolumen og dermed også bassinkapacitetet.

Bassinernes naturgrundlag styrkes også. Rødovre Kommune har endnu ikke modtaget nogen ansøgninger fra HOFOR om oprensning af bassiner i 2018, men vi vil forholde sig konkret til de enkelte ansøgninger, hvis der skulle komme nogen.

Inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i Agenda 21-arbejdet

Bistand til Agenda 21-gruppen

Agenda 21-gruppen er en gruppe af aktive borgere, der arbejder med lokale miljøinitiativer i lyset af at fremme en bæredygtig udvikling. Gruppen består af frivillige, og den har eksisteret siden år 2000. Kommunen yder faglig, økonomisk og sekretærbistand til Agenda 21-gruppens arbejde.

Grønt regnskab

Rødovre Kommune udarbejder årligt et grønt regnskab. Det grønne regnskab sætter fokus på kommunens el-, varme-, og vandforbrug samt kørsel. Regnskabet indeholder både en afrapportering og redegørelse for forventninger og målsætninger for de kommende år.

Fremme af et samspil mellem beslutninger

Videndeling

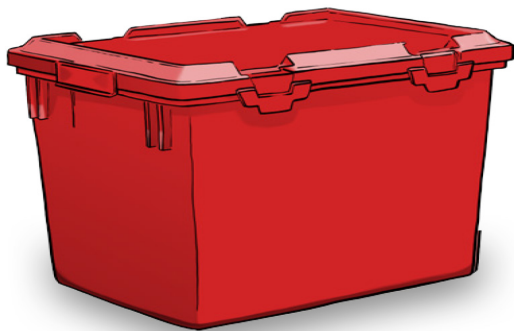
I Rødovre Kommune forsøger vi altid at få så mange fagligheder i spil som muligt. Gennem et tæt samarbejde mellem afdelinger og fagligheder deles der viden om bæredygtighedsudfordringer og mulige løsninger. Dette gøres bl.a. i vores stjernehøringer, hvor planer og politikker m.fl. sendes rundt til intern kommentering og rettelse. Til større projekter forsøger vi via interne opstartsmøder på tværs af afdelingerne at inddrage den tværfaglig viden så tidligt som muligt i opgaveløsningen, så der kan tages de bedst mulige hensyn til alle bæredygtighedsparametre.

Mindre miljøbelastning

Affald

I 2017 er to forsøgsordninger indenfor affald løbet af stablen: Indsamling af farligt affald, småt elektronik og sparepærer fra villaer og rækkehuse samt indsamling af småt pap. Begge forsøgsordninger står nu overfor en evaluering, hvor resultaterne skal danne grundlag for en beslutning om deres fremtid. Formålet er at få det farlige affald ud af dagrenovationen, så de skadelige stoffer ikke ender i miljøet samt få øget genanvendelsen af pap- og karton ved at flytte disse typer affald fra forbrænding til genanvendelse.

I 2017 har der været fokus på øget bevidsthed om affaldssortering og genanvendelse blandt børn og unge. Vi har fået udarbejdet informationsmateriale om affaldssortering, specielt målrettet børn og unge i fire forskellige aldersgrupper. Materialet er godt modtaget på skoler og i institutioner, og vil blive brugt til at motivere børn og unge til en mere bæredygtig livsstil, hvor affald betragtes som en ressource.



Miljøboks til indsamling af affald.

Intern adfærdskampagne

I 2016 udførte Teknisk Forvaltning i Rødovre Kommune en intern adfærdskampagne, hvor kommunen sparede 9 % af elforbruget blot ved at medarbejderne ændrede adfærd. For eksempel kom der øget fokus på, at medarbejderne huskede at slukke for computere, skrivebordslamper og anden belysning når de gik til frokost, møder eller gik hjem.

Resultatet af den interne adfærdskampagne har ført til, at der i 2017 er indkøbt elspareskiner til alle medarbejdere i Teknisk Forvaltning.

Elbiler og elcykler

Der er 97 biler under 3.500 kg i Rødovre Kommunes bilflåde. Heraf er 26 biler blevet udskiftet til elbiler ved årsskiftet 2017/2018. Dette svarer samlet til, at 27 % af Rødovre Kommunes bilflåde er omstillet til elbiler. Region Hovedstaden og regionens kommuner har i fællesskab udarbejdet en vision om, at mindst 25 % af de offentlige bilflåder skal være omstillet til elbiler.

Klimatilpasning

Rødovre Kommune er i 2017 begyndt at forberede gennemførelsen af de første medfinansieringsprojekter på offentlige veje siden Lørenskogvej, der blev udført i 2013.

Rødovre Kommune og Rødovre Boligselskab indgik i slutningen af 2015 aftaler med HOFOR om medfinansiering af klimatilpasningsprojekter for et samlet beløb på cirka 50 mio. kroner.

Aftalerne blev i slutningen af 2016 godkendt af forsyningssekretariatet, og Rødovre Boligselskab har i 2017 arbejdet med at modne og forberede projekterne.

I IrmaByen er regnvandshåndtering indtænkt i udviklingen af den nye bydel fra start af, så regnvand kan håndteres lokalt op til en 100-års regn uden at forvolde skader. Anlæggene til forsinkelse af regnvand er delvist færdiggjort i 2017.

HOFOR har i samarbejde med Rødovre Kommune i løbet af 2017 planlagt, hvilke klimatilpasningsprojekter, de vil starte med at gennemføre i de udpegede risikoområder. HOFOR har bl.a. identificeret nogle nye løsningsmuligheder i de store erhvervs kvarterer i Islev samt omkring Korsdalsvej. Desuden har de lagt en plan for at udvide Tårnvejsbassinet.

Pulje til energirenoveringer

I 2017 var der afsat 3 mio. kr. til finansiering af energiforbedrende tiltag. Disse er brugt til indregulering og optimering af varmecentraler primært på skolerne. Derudover har vi stor fokus på renovering af gamle ventilationsanlæg.

Fra naturgas til fjernvarme

Med udgangen af 2017 er 14 byggefelter ud af i alt 21 byggefelter i Irmabyen blevet tilsluttet fjernvarme. Resten forventes tilsluttet i de kommende år.

Genbrug af asfalt

I 2017 har Rødovre Kommune haft fokus på genanvendelse af asfalt ved slidlagsarbejder, når det har været muligt. Metoden, der kaldes remix, opvarmer og opriver det øverste lag af eksisterende asfalt. Derefter tilføres nye asfaltmaterialer, og den færdigblandede asfalt udlægges igen. I 2017 er der blevet udlagt ca. 80.000 m² remix.

I 2017 blev der anlagt to nye signalanlæg på Tårnvej ved Rødovre Stationsvej og Agerkær, som gør det muligt for cyklister at krydse Tårnvej. Yderligere er der i 17 vejkryds indført cykelfremkommeligheds tiltag, hvor cyklister undtages for rødt lys ved høj-

resving eller i hovedretningen i T-kryds.

Fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse

Lokalplaner

I 2017 har vi bl.a. arbejdet aktivt med og indarbejdet bæredygtige hensyn i Lokalplan 142 for Islevdal Erhvervs kvarter. I opstartsfasen blev samtlige grundejere i erhvervs kvarteret inviteret til et opstartsmøde, hvor vi indsamlede ideer og drøftede relevante emner. Ideer og viden fra mødet blev efterfølgende indarbejdet og anvendt i det videre lokalplanarbejde.

I lokalplanen fokuseres der bl.a. på en grøn og attraktiv udvikling af erhvervsområdet, hvor områdets stationsnære placering bliver udnyttet. Islevdal Erhvervs kvarter ligger som en integreret del af en tæt bymæssig sammenhæng. Alligevel er den begrænsede adgang for gående og cyklende medvirkende til, at området kan virke isoleret fra resten af byen.

Ét af målene for bæredygtig udvikling er at gøre det mere attraktivt at fravælge bilen til og fra arbejde, og derved reducere energiforbruget til transport samt udledningen af udstødningsgasser. Lokalplanen støtter derfor op om muligheden for at styrke gang- og cykelforbindelser gennem området.

Der er indarbejdet bestemmelser, som stiller krav til grønne tage og beplantning flere steder i området - bestemmelser som på sigt vil styrke erhvervs kvarterets grønne profil.

Bæredygtige bydele kræver også, at vi indretter byens rum, så der er mulighed for at indtænke klimatilpasning blandt andet gennem håndtering af regnvand. Lokalplanområdet er udpeget som risi-

koområde, hvilket blandt andet betyder, at en ny lokalplan skal give mulighed for at tilrettelægge for en mere kontrolleret håndtering af, hvordan vandet strømmer på overfladen. I lokalplanen foreslås en rørlægning af Hvissingegrøften, som løber fra boligområdet øst for lokalplanområdet, tværs over Delområde 2 til det grønne strøg langs Ourestien i Glostrup Kommune. Den rørlagte strækning kan etableres som en grøn stiforbindelse, som bør forlænges op til den kommende letbane, der får et stop lige nordvest for Islevdal Erhvervsquarter ved Slotsherrensvej. Lokalplanen kan ses på Rødovre Kommunes hjemmeside: www.rk.dk.

I 2017 blev helhedsplanen for Bykernen vedtaget og offentliggjort. Hovedfokus har hele tiden været at skabe en sund, grøn, tæt og klimatilpasset bydel, hvor det er dejligt at opholde sig, og som er med til at skabe en bedre sammenhæng i hjertet af kommunen. I udarbejdelsen af planen er der således, i samarbejde med eksterne eksperter på området, lavet undersøgelser vedrørende støj, trafik og klimatilpasningsforhold. I fremtidige lokalplaner vil der også blive stillet krav til en bæredygtig udvikling. Der skal blandt andet indtænkes håndtering af regnvand, så risikoen mindskes for at fremtidige kraftige regnskyl skaber problemer for boligejere mv.

Lokalplan nr. 141 - Rødovre Port, 142 - Islevdal Erhvervsquarter og 143 - Rødovrevej 239 er vedtaget og offentliggjort i 2017. Bæredygtighed har været en vigtig del af arbejdet i disse planer, samt i udarbejdelsen af Forslag til Kommuneplan 2018, som også er udarbejdet i 2017.

Fremme af biologisk mangfoldighed

Plant et træ

I 2017 blev der plantet 216 træer fordelt på 34 arter i Plant et træprojektet. Der er i 2017 bl.a. plan-

ter arter som kirsebærkornel, der blomstrer tidligt på året, og oktoberkirsebær, som blomstrer sent på året. Der er stor interesse for projektet, og tilbuddet sendes til alle nybygte forældre som bor i kommunen.

Bekæmpelse af invasive arter

I samarbejde med Bjørnebanden, som er en gruppe af frivillige borgere, blev der i 2017 fjernet 3.300 bjørneklo. I Danmark har bjørneklo ingen naturlige fjender, og den kan fortrænge al anden vegetation.

Naturformidling

I 2017 samarbejdede Rødovre Kommune med frivillige fra Agenda 21-gruppen og Danmarks Naturfredningsforening m.fl. om at arrangere forskellige naturture på Vestvolden i Rødovre. Således skabes der mere respekt og ønske om bevaring af eksisterende naturværdier. I 2017 deltog over 300 i årets arrangementer.

Oprensning af regnvandsbassiner

Rødovre Kommune gav som myndighed på naturområdet dispensation til, at HOFOR kunne oprense regnvandsbassinet ved Espevang. Bassinet havde ikke været rensset i mange år, og der var derfor opbobet store mængder af slam og sediment, hvilket havde betydning for bassinvolumen. Oprensningen betyder, at der i dag er en større bassinkapacitet, men også at selve bassinets naturgrundlag er styrket.

Inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i Agenda 21-arbejdet

Bistand til Agenda 21-gruppen

Rødovre Kommune har ydet faglig, økonomisk og sekretærbistand til Agenda 21-gruppens arbejde.

Der afholdes to møder årligt mellem Agenda 21-gruppen og Teknik- og Miljøudvalget, hvor der drøftes emner af fælles interesse, afklares spørgsmål og udveksles information om nye tiltag og idéer, ligesom der fremlægges forslag til fremme af miljø og bæredygtighed. Det ene møde foregår i Rødovre, mens det andet møde ofte foregår uden for Rødovre med et besøg på et sted eller institution, som kan give inspiration til nye tiltag med fokus på bæredygtighed i Rødovre. Agenda 21-gruppen har sammen med Teknik- og Miljøudvalget i 2017 besøgt et klimaprojekt i Albertslund Kommune. Projektet hedder "Våde enge i Kongsholmsparken" og er med til at afhjælpe den kraftige nedbør som følge af klimaforandringer.

Grønt regnskab

Rødovre Kommune har udarbejdet et grønt regnskab for 2017. I regnskabet afrapporteres energiforbrug og CO₂-belastningen fra kommunens virksomhed. Regnskabet indeholder prognoser for CO₂-udledningen, der bl.a. skal dokumenteres, som en del af klimakommune aftalen med Danmarks Naturfredningsforening.

Fremme af et samspil mellem beslutninger

Videndeling

I Rødovre Kommune forsøger vi altid at få så mange fagligheder i spil som muligt. Gennem et tæt samarbejde mellem afdelinger og fagligheder deles der viden om bæredygtighedsudfordringer og mulige løsninger. Dette gøres bl.a. i vores stjernehøringer, hvor planer og politikker m.fl. sendes rundt til intern kommentering og rettelse. Til større projekter forsøger vi via interne opstartsmøder på tværs af afdelingerne at inddrage den tværfaglig viden så tidligt som muligt i opgaveløsningen, så der kan tages de bedst mulige hensyn til alle bæredygtighedsparametre.

Rødovre Kommune
Rødovre Parkvej 150
2610 Rødovre.
tlf. 36 37 70 00
www.rk.dk
E-post: rk@rk.dk