

moivia



# Nyt Bynet i Rødovre Kom- mune

- Fra Cityringens åbning i 2019

# Indhold

Forslag til den lokale busbetjening	2
Nyt Bynet i Rødovre Kommune	3
Strategisk busnet fra Cityringens åbning	5
Forslag til lokalt busnet fra Cityringens åbning	10
Adgang til stoppesteder og stationer	18

## Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

## Nyt Bynet i Rødovre Kommune

Mange skal vænne sig til et nyt busnet i Rødovre; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Bus, tog og metro sikrer, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for kommunens borgere som Frederiksberg, Indre By osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af kommunen.

Linje 6A erstattes i Rødovre af en ny linje 7A. Linjen vil i Rødovre have samme rute, og vil sikre en forbindelse med høj frekvens fra Rødovre gennem det sydlige Frederiksberg mod det centrale København. Med linje 7A sikres der forbindelse til S-tog, intercity/regionaltog ved Hovedbanegården samt den nye Cityring ved Frederiksberg Allé Station. Linje 7A vil fra Hovedbanegården skabe en ny forbindelse til Kalvebod Brygge og Sydhavnen, men vil fremover ikke fortsætte mod Nørreport og Nordvest.

Linje 9A omlægges, så den sikrer A-busbetjening af IrmaByen. Linje 9A vil derfor køre ad Korsdalvej og Rødovre Parkvej. Dette medfører en ændring på linje 13, som fremover vil betjene Roskildevej og Tårnvej, hvor den nuværende linje 9A kører.

Samtidig vil linje 9A betjene Rødovrevej i stedet for Tårnvej for dermed at sprede den højklassede busbetjening ud på flere veje i Rødovre, og sikre mange afgange til boligområdet langs Rødovrevej. Linje 9A vil fortsat sikre forbindelse til flere S-togsstationer samt begge metrolinjer (Vanløse St., Flintholm St. samt den nye Frederiksberg Allé St.). Tårnvej vil fortsat blive betjent af linje 200S og 161.

Betjeningen på Rødovrevej syd for Rødovre Parkvej ændres også. Linje 13 vil fremover ikke køre mellem Rødovre Centrum og Bellahøj. I Rødovre Kommune foreslås flere afgange på linje 132 mellem Rødovre Centrum og Hvidovre St. som erstatning for linje 13, hvilket forbedrer forbindelsen fra Rødovrevej til S-toget ved Hvidovre St. Forbindelsen ind mod København sikres af linje 7A og 9A.

På de følgende sider gennemgås Rødovre Kommunes nye busnet. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A-, C- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal besluttes politisk af berørte kommuner i april 2018.

# NYT BYNET



## Strategisk busnet fra Cityringens åbning

Det strategiske net i Rødovre Kommune består af to A-bus linjer og to S-bus linjer. Det strategiske net var i efteråret 2016 i høring i kommuner og regioner herunder Rødovre Kommune, og blev derefter vedtaget i Movias bestyrelse. Linjerne i det strategiske net er beskrevet nedenfor. Antal afgangene er angivet for Rødovre. Yderligere information kan findes i de enkelte linjebeskrivelser.



Linje 9A: Glostrup St. – Valbyparken

Afgange Glostrup St. – Rødovre Centrum:

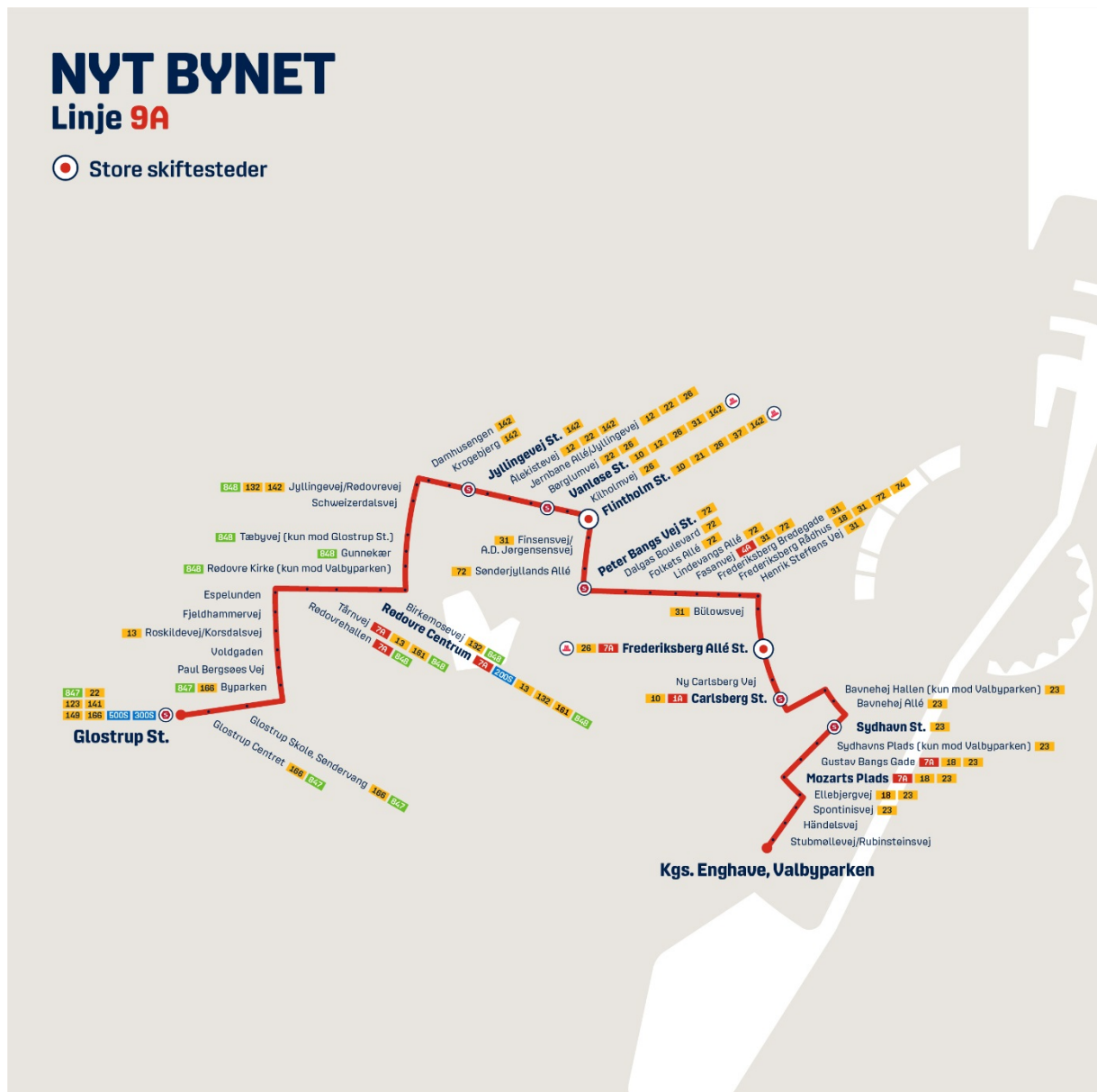
Myldretid: 8 afgange/time. Dag: 8 afgange/time. Aften: 3 afgange/time. Nat: 2 afgange/time.

Afgange Rødovre Centrum – Valbyparken:

Myldretid: 8 afgange/time. Dag: 8 afgange/time. Aften: 6 afgange/time. Nat: 2 afgange/time.

Linje 9A lægges om i Rødovre Kommune til at køre ad Korsdalsvej, Rødovre Parkvej og Rødovrevej, hvorved byudviklingsområdet IrmaByen vil blive A-busbetjent. Linje 9A betjener fremover Rødovre Parkvej i hele dens udstrækning, da den skal betjene Rødovrevej og de mange boliger. Fra Rødovrevej køres videre ad Jyllingevej mod Vanløse og Flintholm St., hvor der kan opnås forbindelse til S-tog og metro. Linje 9A vil derudover give forbindelse til Cityringen ved Frederiksberg Allé St.

Linje 9A vil fremover ikke køre til Hovedbanegården og Refshaleøen, men vil i stedet give forbindelse til Sydhavnen i Københavns Kommune.

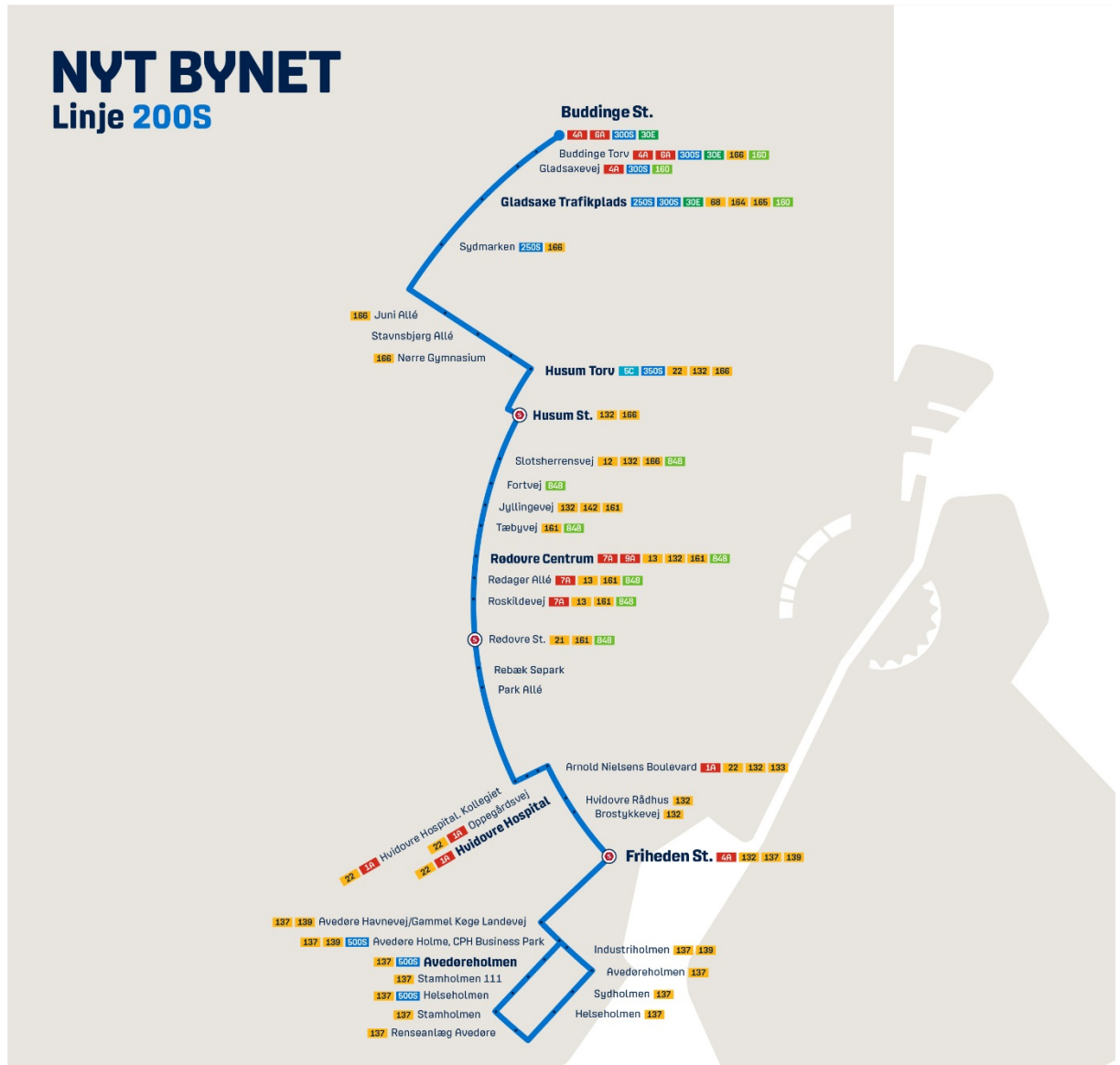




Linje 200S: Buddinge St. – Friheden St.

Myldretid: 6 afgang/time. Dag: 6 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

Linje 200S kører uændret, og sikrer i Rødovre Kommune forbindelse mellem Rødovre St., Rødovre Centrum og det nordlige Rødovre. Derudover sikrer linje 200S forbindelse mod Avedøre Holme og Gladsaxe Trafikplads.



Linje 300S: Ishøj St. – Gl. Holte

*Myldretid: 12 afgang/time. Dag: 6 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.*

Linje 300S kører uændret, og sikrer i Rødovre Kommune forbindelse fra området ved Slotsherrensvej til bl.a. Lyngby, DTU og Glostrup St.

Foruden A- og S-busser i det strategiske net, kører linje 30E uændret ad Ring 3.

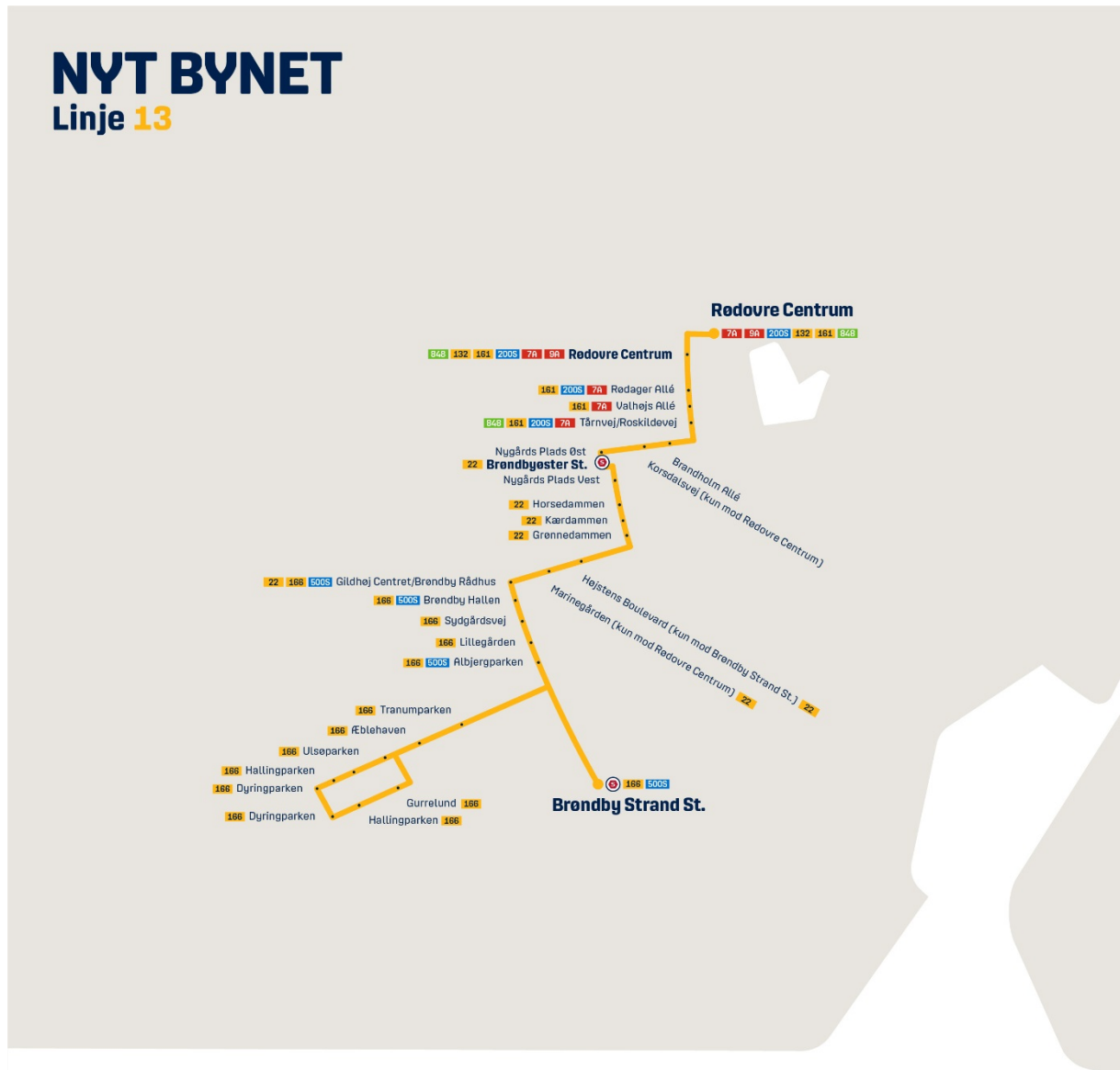


Linje 13: Brøndby Strand St. – Rødovre Centrum

Myldretid: 3 afgang/time. Dag: 3 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

I Rødovre Kommune vil linje 13 fremover betjene Roskildevej mellem Korsdalsvej og Tårnvej, og herefter fortsætte ad Tårnvej mod Rødovre Centrum. Dette skyldes en omlægning af linje 9A via IrmaByen.

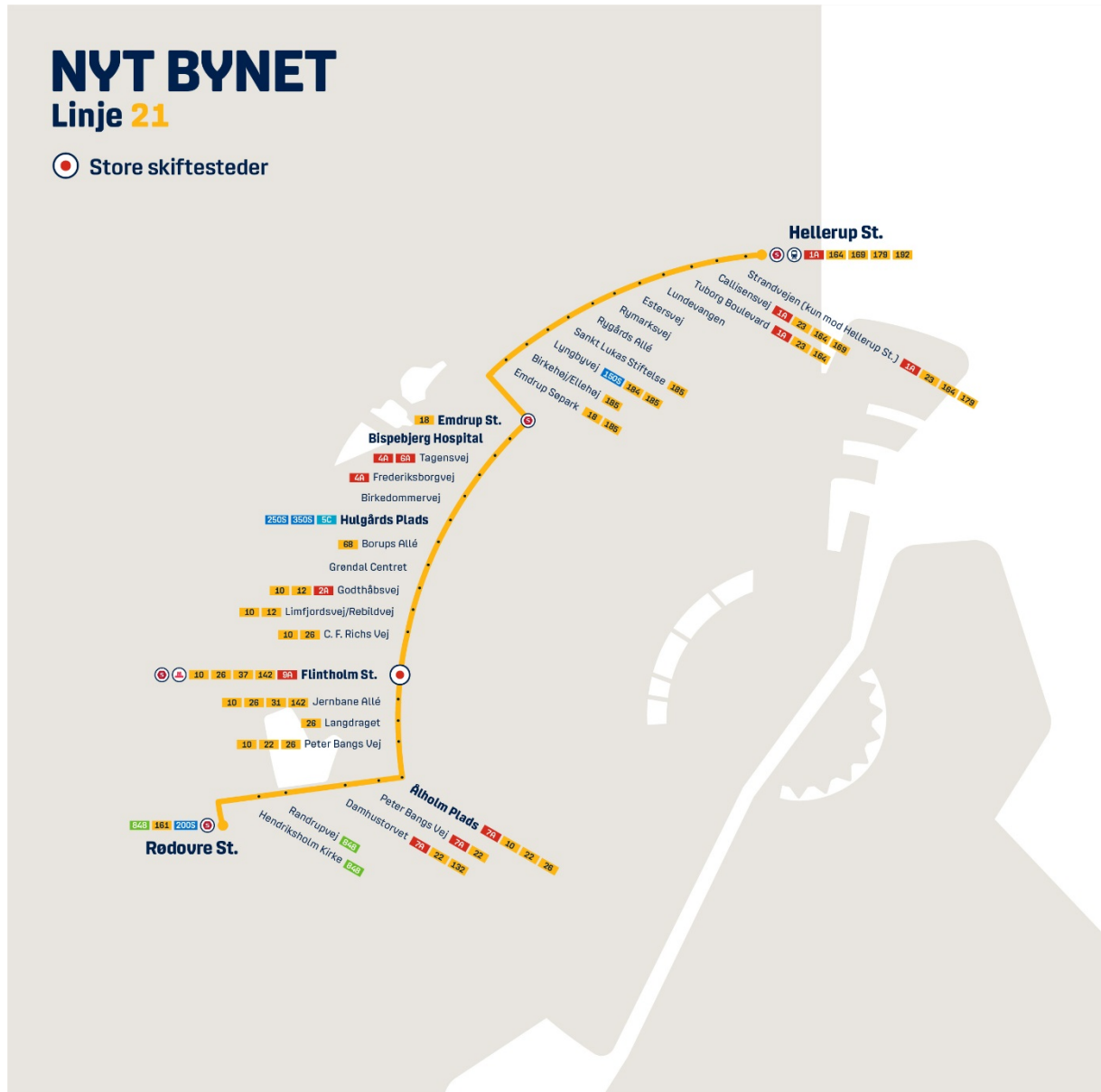
Linje 13 nedlægges mellem Rødovre Centrum og Damhustorvet. Her henvises i stedet til linje 7A, som sikrer samme forbindelse. For at sikre flere afgang på Rødovrevej øges antallet af afgang på linje 132, som erstatning for linje 13.



Linje 21: Hellerup St. – Rødovre St.

Myldretid: 6 afgang/time. Dag: 6 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

Linje 21 omlægges marginalt omkring Damhustorvet, da den fremtidige udformning af torvet ikke tillader kørsel med bus. Derfor køres der ad Randrupvej og Roskildevej og videre mod Ålholm Plads. Linje 21 vil fremover stadig sikre forbindelse til Flintholm St. og videre mod Hellerup.



Linje 22: Glostrup St. – Bystævneparken

Myldretid: 3 afgang/time. Dag: 3 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

Linje 22 kører uændret i Rødovre Kommune, og sikrer dermed betjening af den nordlige del af Hvidovre-vejen. Linje 22 giver forbindelse mod Vanløse og videre mod Husum, samt mod Hvidovre Hospital.



**Linje 132: Friheden St. – Tingbjerg**

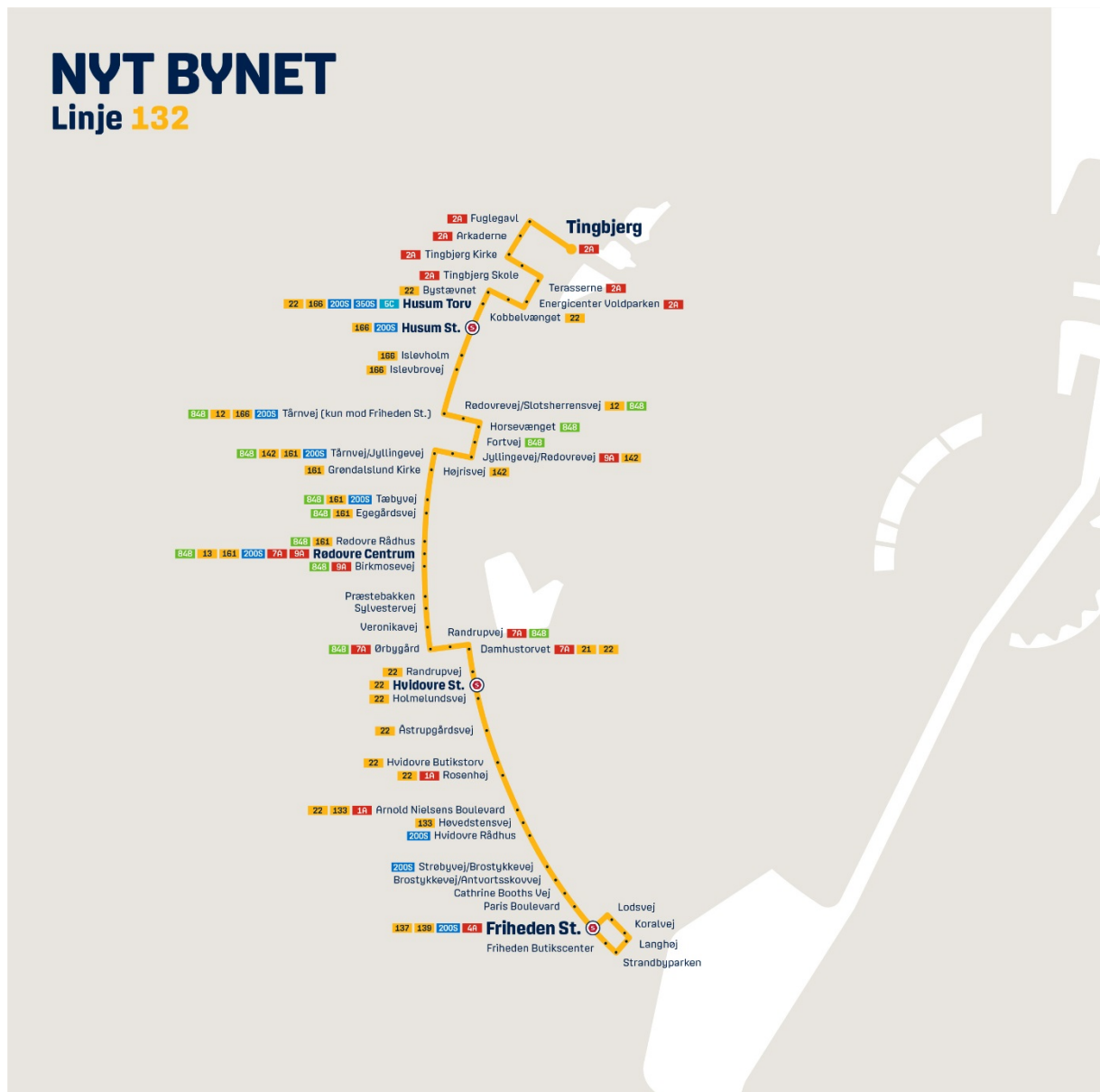
*Afgange Friheden St. – Rødovre Centrum:*

*Myldretid: 4 afgange/time. Dag: 4 afgange/time. Aften: 2 afgange/time.*

*Afgange Rødovre Centrum - Tingbjerg:*

*Myldretid: 2 afgange/time. Dag: 2 afgange/time. Aften: 2 afgange/time.*

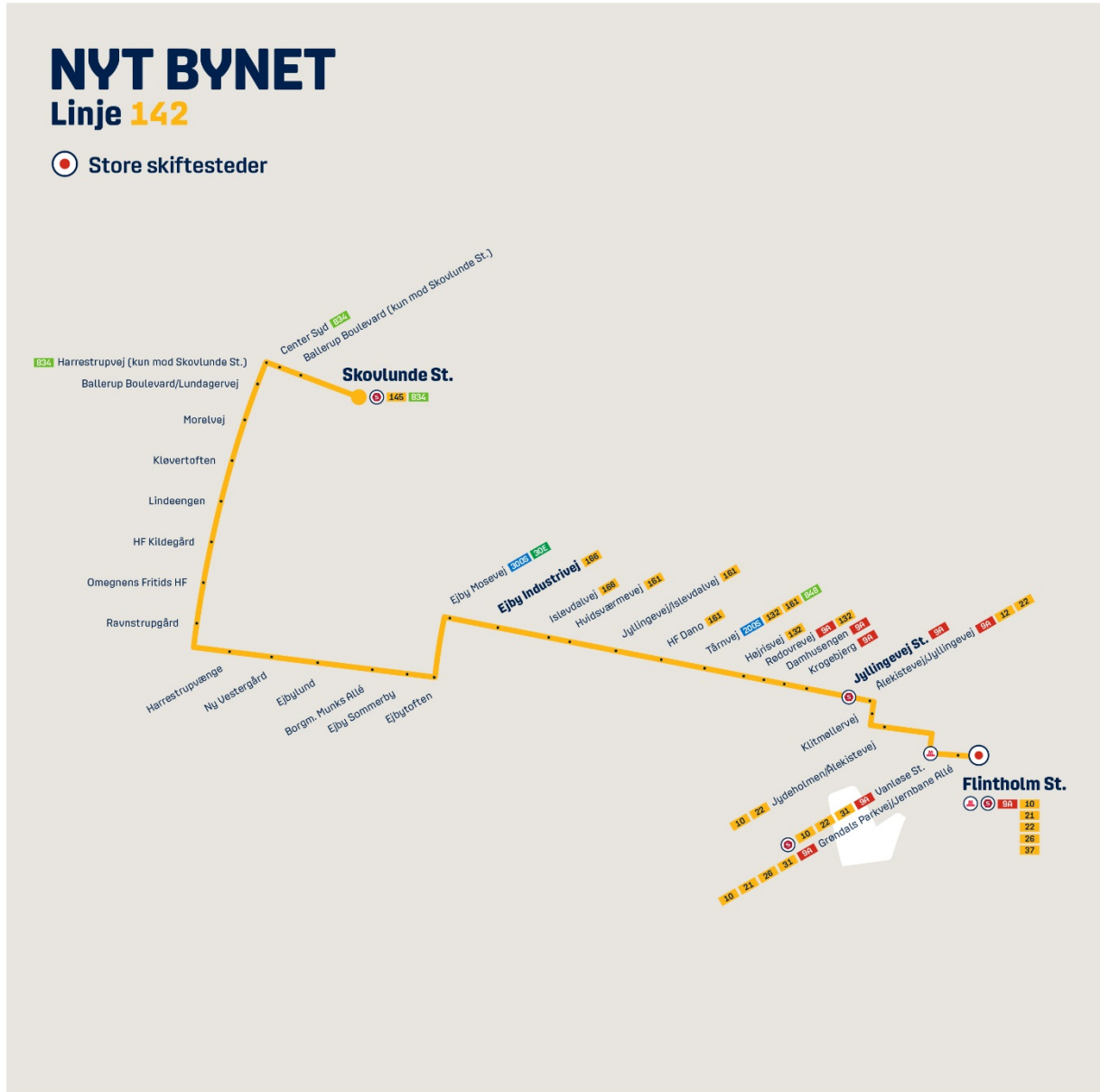
Linje 132 vil på strækningen fra Damhustorvet til Rødovre Centrum få flere afgange, da den fremover bliver eneste buslinje på Rødovrevej syd for Rødovre Parkvej. Linjen sikrer forbindelse til S-toget ved Hvidovre Station. Fra Rødovre Centrum køres fortsat mod Tingbjerg, men grundet justering af ruten på linje 9A vil linje 132 betjene Tårnvej og Jyllingevej i stedet for Rødovrevej.



Linje 142: Flintholm St. – Skovlunde St.

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 1 afgang/time.

Linje 142 kører uændret, og sikrer i Rødovre dermed fortsat forbindelse mellem erhvervsområdet ved Islevdalvej og Flintholm St. via Jyllingevej.

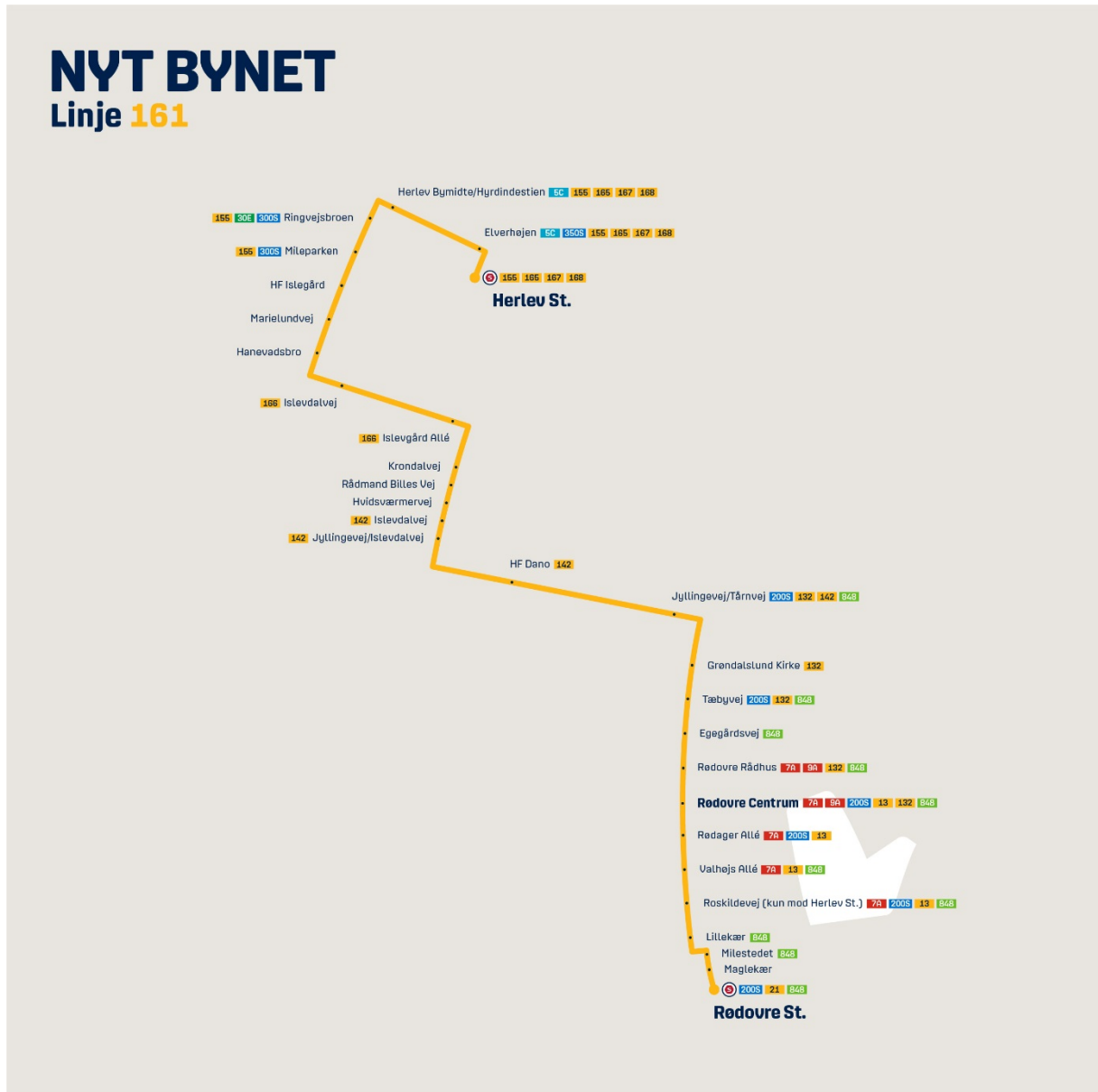




Linje 161: Herlev St. – Rødovre St.

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 1 afgang/time.

Linje 161 fortsætter i Rødovre Kommune som i dag, og sikrer dermed forbindelse mellem boligområdet ved Bjerringbrovej til bl.a. Rødovre Centrum og Rødovre St. Linjen nedlægges mellem Herlev St. og Lyngby St., da den på en stor del af strækningen kører parallelt med øvrige busser.

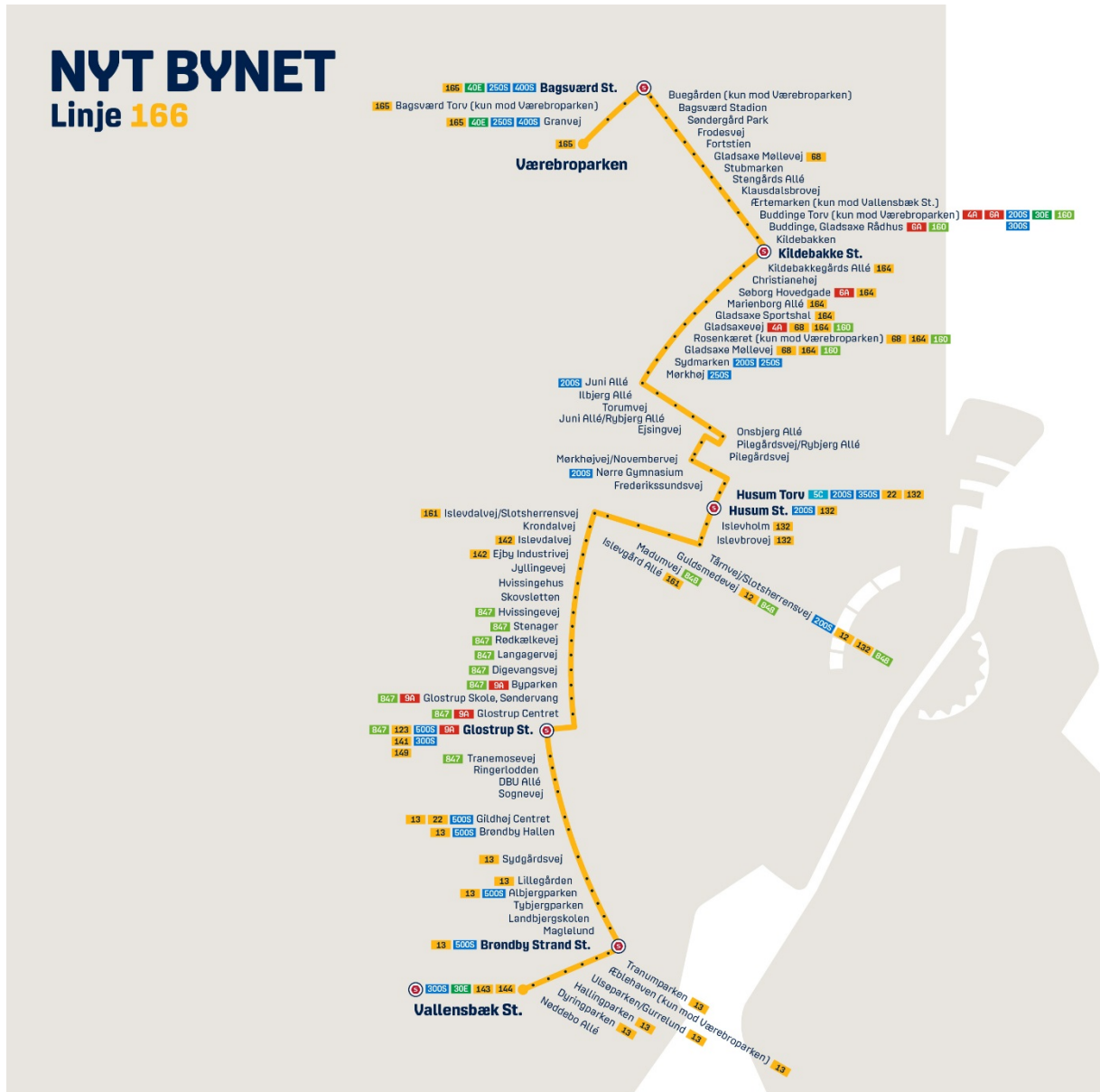


Linje 166: Glostrup St. – Værebroparken

Myldretid: 3 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

I Rødovre Kommune foretages der ingen ændringer. Linje 166 betjener dermed fortsat erhvervsområdet ved Islevdalvej, samt Jyllingevej og Tårnvej nord for Jyllingevej. Linje 166 vil fortsat give forbindelse til Glostrup St., Husum Torv og Gladsaxe Trafikplads.

Linjen vil fremover ikke køre til Hellerup St., men fra Gladsaxe Trafikplads er forslaget at køre til Værebroparken.



Linje 848: Rødovre St. – Islevbadet

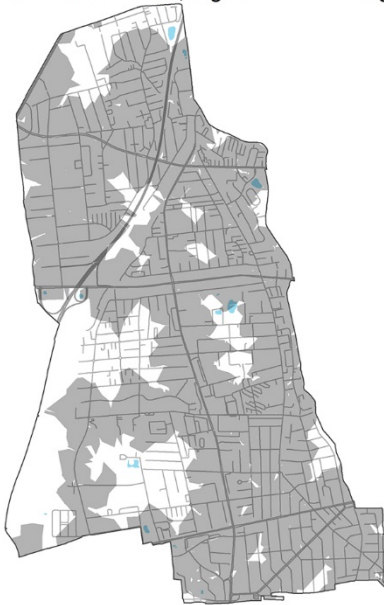
Myldretid: Dag: 1 afgang/time.

Linje 848 kører uændret, og sikrer dermed den meget lokale busbetjening i store dele af Rødovre Kommune.

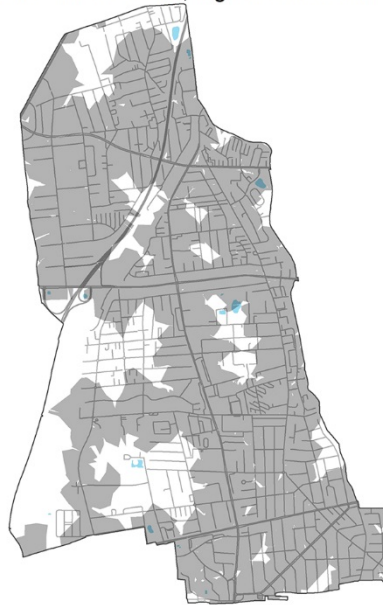
## Adgang til stoppesteder og stationer

Nyt Bynet vil fortsat sikre adgangsforhold til kommunens stoppesteder. Nedenstående figurer viser de områder i Rødovre, der har henholdsvis under og over 400 m. til bus, tog eller metro før og efter Cityringens åbning.

■ Under 400 m. til bus, tog eller metro i dag  
□ Over 400 m. til bus, tog eller metro i dag



■ Under 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen  
□ Over 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen





Trafikselskabet Movia  
Gammel Køge Landevej 3  
2500 Valby  
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

[www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk)