

## Notat



Til:

Rødovre Kommune

Kopi til:

Sagsnummer  
Sag-466506  
Movit-3614046

Sagsbehandler JSM  
Direkte +45 36 13 16 96  
Fax -  
jsm@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

6. februar 2018

### Rødovre Kommune, Bynet 2019

Movia har i dialog med kommunens forvaltning udarbejdet et forslag til ny busbetjening i 2019, når Cityringen åbner. Rødovre Kommune har i januar 2018 bedt Movia om skitsebe-  
regninger for mulige forbedringer og besparelser.

Det er aftalt at alle kommuner skal afgive trafikbestilling senest 1. maj. Bestillingerne skal  
desuden være afstemt mellem kommunerne og med Region Hovedstaden.

### Bynet 2019

Etableringen af Cityringen i Københavns- og Frederiksberg Kommune vil medføre, at en  
række buslinjer vil køre parallelt med Cityringen og derved miste en stor mængde passage-  
rer, da disse linjer dækker samme rejserelationer som Cityringen. Det vurderes, at ca. 30  
mio. passagerer årligt af den grund vil flytte fra bus til metro.

For at sikre bedst mulig sammenhæng mellem bus og metro, vil en række buslinjer med for-  
del kunne omlægges. Andre linjer kan styrkes for at fungere som centrale tilbringerlinjer til  
metrosystemet, for derved at skabe bedre sammenhæng i den kollektive trafik, og derigen-  
nem få udbytte af investeringen i metroen.

Movia har i forbindelse med Trafikplan 2016 udarbejdet et forslag til udformningen af det  
strategiske busnet efter åbning af Cityringen. Fokus har været på at forfølge de politiske mål-  
sætninger om at skabe et mere effektivt bussystem samt at forbedre sammenhængen mel-  
lem busserne og banerne.

Trafikplanen og dermed det strategiske net er vedtaget af Movias bestyrelse i februar 2017  
efter høring i kommuner og regioner.

I Rødovre Kommune er linjeføringen for linjerne 7A, 9A, 200S og 300S således lagt fast.

I løbet af 2017 har Movia i dialog med kommunernes administrationer udarbejdet forslag til det lokale busnet.

Overordnet har målet været, at den samlede økonomi for kommuner og Region Hovedstaden skulle være uændret i forhold til dagens situation.

For Rødovre Kommune forventes dog en udgiftsstigning i størrelsesordenen 5,2 mio. kr. fra 2020. Effekten i 2019 er ca. 5/12, idet Cityringen forventes at åbne i august.

Der er en række årsager til, at udgifterne til busdriften trods den samlede økonomiske mål-sætning stiger i Rødovre Kommune:

- Passagertallet på buslinjer, der kører ind i Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune falder, fordi en væsentlig del vælger at benytte Cityringen i stedet for bus.
- Flere buspassagerer forventes at skifte mellem bus og metro dermed får bussyste-met en lavere indtægt pr passager.
- For Rødovre Kommune har det særlig betydning for kommunens to A-buslinjer, som trods linjeændringer inde i Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune mi-ster en stor del af de nuværende buspassagerer og dermed indtægter.

### **Busmæssige konsekvenser af Bynet 2019 i Rødovre Kommune**

I det følgende beskrives det forslag til busbetjening i Rødovre Kommune, som indgår i trafik-bestillingsgrundlaget for 2019.

Det er først og fremmest A-busnettet, der gennemgår større ændringer, mens der er fore-slået mindre eller ingen ændringer af de lokale linjer i Rødovre Kommune.

#### Linje 7A: Rødovrehallen – Ny Ellebjerg Station

Linje 7A erstatter den eksisterende linje 6A i Rødovre Kommune, og foreslås at køre med uændret antal afgang i Rødovre. Linjen er i Rødovre Kommune tiltænkt at have samme be-tjeningsmæssige funktion, som linje 6A har i dag. Det vil sige, at forbinde kommunen med centrale dele af Frederiksberg og København. På Frederiksberg vil linjen få forbindelse til Ci-tyringen på Frederiksberg Allé, hvorfra passagerer på kort tid kan komme til store dele af Kø-benhavn.

Movia forventer, at linjen - i Rødovre kommune - får en svagt stigende benyttelse, idet linjen får forbindelse til Cityringen ved Frederiksberg Allé station.

Linjen skal endvidere betjene udviklingsområderne i Sydhavnen, hvor der de senere år er set meget store stigninger i benyttelsen.

Linje 7A vil ikke længere give forbindelse til Nørreport St. og videre mod Bispebjerg, som linje 6A gør i dag. Det vurderes dog at være meget få passagerer fra Rødovre, som har denne forbindelse i dag.

#### Linje 9A: Valbyparken – Glostrup Station

Linje 9A omlægges i Rødovre Kommune til at køre ad Korsdalsvej, Rødovre Parkvej og Rødovrevej, hvorved byudviklingsområdet "Irmabyen" vil blive A-busbetjent. Linje 9A betjener frem over Rødovre Parkvej i hele dens udstrækning, og linjen styrker betjeningen af Rødovrehallen, Skøjtehallen m.m. sammen med linje 7A.

Rødovre Centrum betjenes fra busterminalen på Rødovre Parkvej i stedet for fra Tårnvej. Endelig får Rødovrevej mellem Rødovre Parkvej og Jyllingevej som noget nyt A-busbetjening. Linje 9A vil fortsat sikre forbindelse til metroen ved Vanløse og Flintholm Stationer, samt til Cityringen ved Frederiksberg Allé Station.

#### Linje 12: Viemosevej – Svanemøllen Station

Der foretages ingen ændringer i Rødovre Kommune. I Københavns Kommune køres ikke længere til Indre By.

#### Linje 13: Brøndby Strand Station – Rødovre Centrum

Linjen omlægges fra Korsdalsvej/Rødovre Parkvej ad Roskildevej/Tårnvej, på grund af den ovennævnte omlægning af linje 9A. Strækningen mellem Rødovre Centrum og Bellahøj betjenes ikke i dette nye forslag. Rødovrevej mellem Rødovre Parkvej og Roskildevej vil fremover blive betjent af linje 132 med flere afgang end i dag.

#### Linje 21: Rødovre Station – Tuborg Havn

Linje 21 får en mindre justering omkring Damhustorvet, samt en ekstra afgang i aftentimerne.

#### Linje 132: Friheden Station – Tingbjerg

På grund af omlægningen af linje 9A til Rødovrevej, omlægges linje 132 til at betjene Tårnvej mellem Rødovre Parkvej og Jyllingevej. Samtidig øges antallet af afgang mellem Hvidovre Station og Rødovre Centrum for at sikre fortsat god betjening af Rødovrevej efter nedlæggelsen af linje 13 på denne strækning.

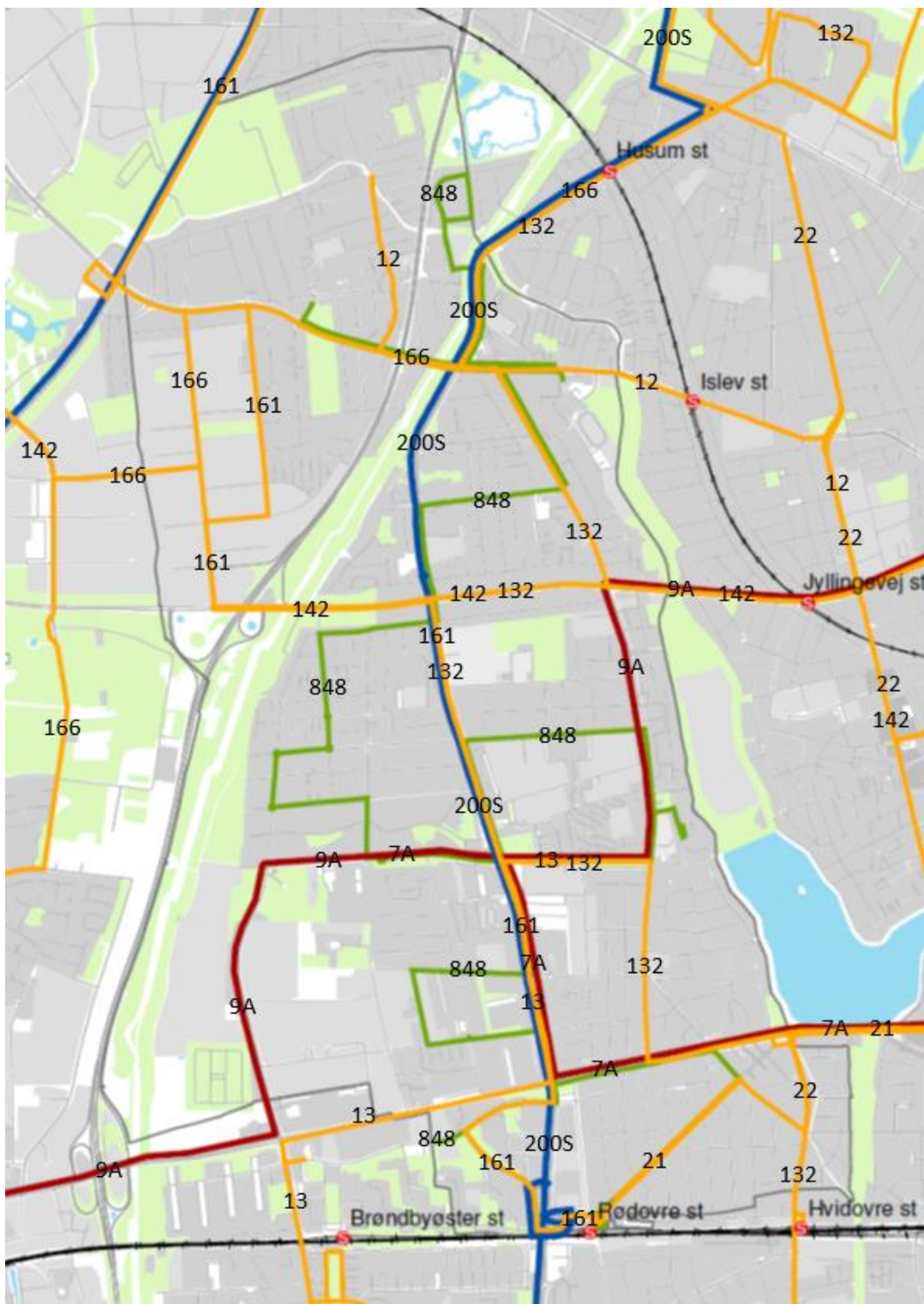
Linje 161: Herlev Station – Rødovre Station

I Rødovre Kommune foretages der ingen ændringer. Linjen afkortes dog til Herlev Station.

Linje 166: Glostrup Station – Værebroparken

I Rødovre Kommune foretages der ingen ændringer. I Gladsaxe Kommune kører linjen til Værebroparken i stedet for mod Hellerup Station.

Linje 22 mellem Glostrup Station og Bystævneparken, linje 142 mellem Flintholm Station og Skovlunde Station, linje 200S mellem Buddinge Station og Avedøre Holme samt linje 848 kører alle uændret i forslaget.



Forslag til busnet 2019

## **Økonomiske konsekvenser af Bynet 2019 i Rødovre Kommune og mulige ændringer af forslaget**

På grund af de samlede omlægninger i den kollektive trafik, samt en forventet, betydelig overflytning af passagerer fra bus til metro, vil Rødovre Kommunes udgifter til kollektiv trafik øges. Hvis ovenstående ændringer gennemføres forventer Movia, at det vil medføre en ekstra udgift i størrelsesordenen 5,2 mio. kr. til Rødovre Kommune i helårseffekt.

Det skal bemærkes, at de økonomiske konsekvenser af Bynet 2019 på nuværende tidspunkt er behæftet med betydelig usikkerhed. Særlig stor usikkerhed knytter sig til passagertal og indtægt pr. passager, fordi Cityringen vil ændre grundlæggende i rejsemønstre for stort set alle buslinjer der har relation til Cityringen. Grundlaget for passagerestimaterne i København og Frederiksberg er trafikmodelkørsler kombineret med faglige vurderinger af, hvordan passagererne vil fordeles i busnettet.

Movia har, efter dialog med Rødovre Kommunes administration, set på det overordnede linjenet i Rødovre Kommune og arbejdet på at finde mulige besparelser og udvidelser. Der er primært set på de enkelte linjers frekvens.

Det skal bemærkes, at de fleste berørte linjer også kører i andre kommuner. Rødovre Kommune skal derfor indgå i en dialog med de pågældende kommuner, såfremt der ønskes ændringer af det administrativt udarbejdede forslag til 2019.

### Linje 7A

Rødovre Kommune har bedt Movia vurdere

1. Omkostningerne ved en forlængelse af linjen til den kommende letbanestation ved Slots-herrensvej via Islevdalvej og Jyllingevej.
2. Besparelsen ved at reducere frekvensen fra 9 afgangene i timen i myldretiden til 8 eller mindre.

**Ad 1** Movia vurderer, at en forlængelse af linje 7A vil være attraktiv for centrale dele af Rødovre i relation til den kommende letbane i Ring 3 og samtidig skabe markant bedre forbindelse til såvel den nuværende metro som Cityringen. Linjen vil desuden være betydeligt mere attraktiv som intern kommunal forbindelse end linje 161, og forbinde Ejby med bl.a. Rødovre Centrum.



Mulig forlængelse af linje 7A.

Køretiden på en forlængelse er estimeret til ca. 12-13 minutter. En forlængelse af alle afgange er estimeret til en bruttoudgift på 8-10 mio. kr. for Rødovre Kommune. Ønsker kommunen en løsning, hvor hver anden tur forlænges halveres bruttoudgiften.

Der er endnu ikke foretaget en vurdering af mulighederne for at etablere en endestation med vendemulighed ved Slotsherrensvej/Ring 3.

En forlængelse vil medføre, at linje 161, der betjener næsten samme strækning, bliver næsten overflødig. En nedlæggelse af linje 161 indebærer en besparelse på 3,7 mio. kr.

På nuværende tidspunkt har det ikke været muligt at estimere konsekvenser for passagertallet.

**Ad 2.** A-buskonceptet er ud fra Movias analyser af kundeforventninger defineret med følgende minimumsfrekvenser: 8 afgange i timen i myldretider og dagtimer, 6 afgange i timen i aftentimer og 2 afgange i timen om natten.

Der er i det nuværende A-busnet enkelte eksempler med lavere frekvens på yderstrækninger. For eksempel har linje 9A færre afgange mellem Rødovre Centrum og Glostrup om aftenen og om natten.

En reduktion til 8 afgange i timen vurderes at indebære en besparelse på 0,5 mio. kr. for Rødovre Kommune.

Yderligere reduktioner vil medføre, at linjen nedgraderes til almindelig buslinje, samt at serviceniveauet i Sydhavnen i Københavns Kommune bliver lavere end det nuværende.

En frekvensnedsættelse vil skulle forhandles med Frederiksberg og Københavns Kommuner.

### Linje 9A

Kommunen har bedt Movia vurdere mulighederne for at reducere frekvensen om aftenen.

Det vurderes, at der kan ændres på aftenturene ved at foretage en mindre justering. Alle aftenture alle ugens dage, der er planlagt til at vende ved Rødovre Centrum, kan i stedet vende i sløjfen på Ålekistevej. Det vil betyde, at der fremadrettet vil være tyve minutters drift om aftenen på linje 9A i Rødovre Kommune på bl.a. Jyllingevej og Rødovrevej, i stedet for ti minutters drift som i dag.

Linjen vil rutemæssigt have samme forløb som i dag, der vil ikke være ændringer i forhold til stoppestederne. Passagererne har dermed stadig adgang til busbetjening som hidtil, og de eksisterende stoppesteder betjenes fortsat.

På grund af reduktionen i antallet af afgang, må der forventes et passagertab. Alt i alt forventes et passagertab på ca. 35.000.

Besparelsen for Rødovre Kommune er estimeret til 350.000 kr. årligt.

### Linje 132

Kommunen har bedt Movia vurdere effekter af

1. Frekvensforøgelse af 132 mellem Rødovre Centrum og Tingbjerg, svarende til samme frekvens som fra Hvidovre Station til Rødovre Centrum.
2. Reduceret frekvens mellem Rødovre Centrum og Tingbjerg

**Ad 1.** En udvidelse af frekvensen til 4 afgange i timen i dagtimerne er estimeret til at koste 1,0 – 1,4 mio. kr. for Rødovre Kommune. Udvidelsen vil medføre en tilsvarende udgiftsstigning for Københavns Kommune.

**Ad 2.** Ved at nedsætte frekvensen mellem Rødovre Centrum og Tingbjerg, kan der findes en besparelse, men stadig opretholde en betjening. Hver anden tur om aftenen alle ugens dage kører kun mellem Friheden Station og Rødovre Centrum, i stedet for hele vejen til Tingbjerg.



Det vil sige, at dette forslag vil medføre timesdrift om aftenen mellem Rødovre Centrum og Tingbjerg, i stedet for halv times drift som i dag. Linjens geografi opretholdes dermed, og der vil stadig være aftenbetjening til Tingbjerg.

På grund af reduktionen i antallet af afgang, må der forventes et passagertab. Alt i alt forventes et passagertab på ca. 15.000.

Besparelsen for Rødovre Kommune er estimeret til 140.000 kr. årligt.

Reduktionen i frekvensen mellem Rødovre Centrum og Tingbjerg vil skulle forhandles med Københavns Kommune.

#### Linje 142

Kommunen har bedt Movia vurdere effekten af en frekvensforøgelse for linje 142 fra 30 min til 20 min drift på hverdage.

En udvidelse af frekvensen til 20 minutters drift i dagtimerne på hverdage kan estimeres til at give en øget udgift for Rødovre Kommune i størrelsesordenen 0,4-0,6 mio. kr. For øvrige kommuner linjen betjener vil meromkostningen være i størrelsesordenen 2,4-2,6 mio. kr.

Frekvensforøgelsen vil skulle forhandles med Ballerup og Københavns Kommuner.

#### Linje 161

Kommunen har bedt Movia vurdere effekten af

1. Frekvensforøgelse af 161 fra 30 min til 20 min drift Rødovre Station – Herlev Station.
2. Frekvensreduktion for at reducere omkostningerne

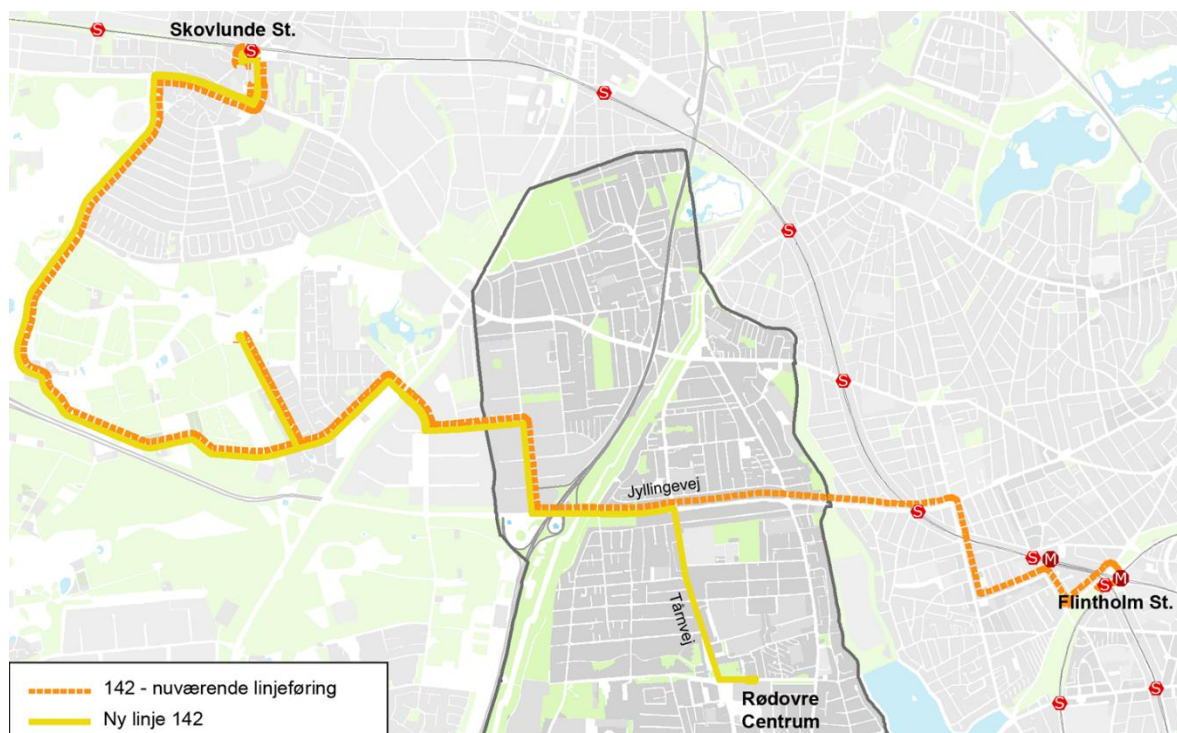
**Ad 1** En frekvensøgning til 20 minutters drift i dagtimerne kan estimeres til en merudgift i størrelsesordenen 1,4-1,6 mio. kr. En frekvensforøgelse skal forhandles med Herlev Kommune.

**Ad 2** For at opretholde en betjening der ligger så tæt på den aktuelle vurderes det, at en justering af frekvensen med afgang hver halve time som det ses aktuelt, til en frekvens på ca. 35 minutter vil kunne være en løsning. Dette betyder, at der vil være ca. samme antal afgang som i dag, samt at hele ruten betjenes som i dag, dog med mere "ujævne" afgangstider.

Erfaringer viser, at ujævne afgangstider vil medføre et passagertab. Movia vurderer at dette tab vil blive på ca. 15.000 på hele linjen.

Besparselsen for Rødovre Kommune er estimeret til 220.000 kr. årligt.

### Omlægning af linje 142 til Rødovre Centrum samt nedlæggelse af linje 161



Et mere indgribende forslag kunne være at nedlægge linje 161 i Rødovre Kommune, da størstedelen af dens nuværende rute betjenes af andre busser. Bjerringbrovej samt stoppestederne langs Ring 3 vil dog ikke længere have busbetjening. I forhold til Bjerringbrovej vil linje 166 stadig sikre busdrift i nær gangafstand på Islevdalvej. Endelig vil området ved Agerkær og Nørrekær kun have servicebussen som busbetjening.

Hvis kommunen ønsker at bevare en direkte busforbindelse fra Ejby til Rødovre Centrum kan linje 142 omlægges fra krydset ved Jyllingevej/Tårnvej ad Tårnvej til Rødovre Centrum. Forbindelsen til Flintholm St. med den nuværende linje 142 vil fremover kræve et skift til linje 9A ved Rødovre Centrum.

Forslaget kan ikke realiseres samtidig med forslaget om forlængelse af linje 7A og nedlæggelse af linje 161. Justeringerne vil medføre en årlig driftsbesparelse på ca. 4 mio. kr.

### Linje 848

Kommunen har bedt Movia vurdere en frekvensforøgelse af 848, hvor driften øges til 1 times

drift og driftsperioden forlænges til kl. 18. Derudover vil sidste tur forlænges til Vestbadet.

En udvidelse af frekvensen vil medføre at der skal køre en bus mere, og dermed vil udgiften stige til ca. det dobbelte af den nuværende. Det vil sige mellem 1,0 og 1,3 mio. kr.

## Økonomi

Ovenstående forslag til besparelser vil kun i begrænset omfang ændre den geografiske dækning i forhold til den aktuelle drift.

I nedenstående tabel ses de økonomiske konsekvenser af de beskrevne muligheder.

Linje	Besparelsesmuligheder	Udvidelsesmuligheder
7A*	500.000	8-10 mio. kr.
9A	350.000 kr.	-
132	140.000kr.	1,0-1,4 mio. kr.
142	-	0,4-0,6
161	220.000 kr.	1,4-1,6 mio. kr.
142/161 sammenlægning	3,9-4,3 mio. kr.	-
848	-	1,0-1,3 mio. kr.

\*En samtidig nedlæggelse af linje 161 vil medføre en besparelse på 3,7 mio. kr.