

Notat om: Notat - Energi på Tværs		
Sagsbehandler: Caroline Maria Buch	Dato:	10-08-2018
Til: Teknik og Miljøudvalget	J. nr.:	09.00.00-A50-1-18

## Baggrund

I Region Hovedstaden blev et tværgående arbejde med strategisk energiplanlægning igangsat med vedtagelsen af den fælles regionale klimastrategi fra 2012. I den lanceres et fælles projekt, der sidenhen er kendt under titlen Energi på Tværs, der skulle skabe overblik over udfordringer og aktører.

Der blev gennemført en række analyser og kortlægninger af det regionale energisystem samt potentialerne for lokal vedvarende energiproduktion, energibesparelser og fleksibelt forbrug.

I juni 2015 vedtog Regionsrådet og KKR Hovedstaden en fælles vision om en fossilfri el- og varmforsyning i 2035 og en fossilfri transport sektor i 2050. I forbindelse med dette blev Energi på Tværs iværksat for at omsætte visionen til handling. Energi på Tværs optegner i en nyudgivet plan en langsigtet fælles vision for energisektorens udvikling. Planen hedder "Fælles Strategisk Energiplan for Hovedstadsområdet" og dækker foruden Region Hovedstaden, 33 kommuner og 10 forsyningsselskaber i Greater Copenhagen området (vedlagt som bilag).

## Roadmap 2025

Fælles Strategisk Energiplan for Hovedstadsområdet indeholder Roadmap 2025, som er en implementeringsplan frem til 2025, med 33 konkrete tiltag, der skal iværksætte en robust udvikling i retningen af en fossilfrit energisystem. Visionen er, som tidligere nævnt, at fremtidens energisystem skal baseres på vedvarende energi, som er uafhængigt af fossile brændsler i 2050. Allerede i 2035 skal varmesektoren være fossilfri. Hvis det skal lykkes, må alle aktører bidrage fokuseret og vedvarende. Ifølge planen vil vindkraft og solceller spille en afgørende rolle i omlægningen af energisystemet i Danmark. Derfor skal der etableres et energisystem, der kan håndtere store mængder af el fra vedvarende energi.

I planen påpeges det også, at biomasse og dermed biogas i stigende omfang skal bruges i transportsektoren, industrien og som spids- og reservelast fremfor el- og varmeproduktion.

De 33 tiltag i Roadmap 2025 er inddelt i seks indsatsområder, fjernvarme & kraftvarmeproduktion, gassystem, transportsystem, varmforsyning, elsystem og energiforbrug, som dækker forskellige delelementer i energisystemet. De 33 tiltag er centrale for at accelerere omstillingen mod et fossilfrit energisystem. Tiltagene skal læses som anbefalinger til kommuner og forsyningsselskaber, der kan anvendes i egen indsats eller som gennemførelse af fælles initiativer.

## Hvad gør vi allerede i Rødovre Kommune

Dette afsnit beskriver, hvad vi allerede gør i Rødovre Kommune.

### Tiltag for affaldssortering:

Rødovre Kommune indsamler allerede i dag både hård og blød plast, via en husstandsindsamling med beholdere ved alle private husstande. I 2017 resulterede dette i en indsamling af omkring 510 tons plast. Rødovre Kommune afsætter plasten til genanvendelse via I/S Vestforbrænding. I den forbindelse har der ikke været nogle problemer med at finde behandlingsanlæg til sorteringen og behandling af plasten, så den kan blive genanvendt.

Organisk affald har Rødovre Kommune indsamlet siden 2013 ved alle private husstande. I 2017 blev der indsamlet omkring 2.100 tons, som blev sendt til bioforgasning. Rødovre Kommune har således allerede implementeret begge tiltag under "Tiltag 4: Affaldssortering og etablering af sorteringskapacitet".

#### Tiltag for fjernvarmesystemet:

Grundet Rødovre kommunes geografi og Rødovre Kommunale Fjernvarmeforsynings organisation, er de fleste tiltag vedrørende varmeproduktion og varmeforsyning ikke mulige at gennemføre lokalt. Tiltagene retter sig primært mod VEKS og deres samarbejdspartnere. Flere af tiltagene sker via Rødovre Kommunale Fjernvarmeforsynings ejerskab af VEKS. Det drejer sig om tiltag 1, omstilling til solvarme, tiltag 2, udbygning med og udvikling af store varmepumper til fjernvarme, tiltag 3, fælles udbygning med geotermi, tiltag 5, udnyttelse af forbrændingskapacitet, tiltag 6, fælles definition af parametre til fastlæggelse af forsyningssikkerhedskrav, tiltag 7, omstilling af spids- og reservelastenheder, tiltag 8, fælles varmelagre, tiltag 13, sammenkobling af fjernvarmesystemer og tiltag 14, temperatursænkning i fjernvarmen.

På trods af dette vil Rødovre Kommunale Fjernvarmeforsyning fortsat følge udviklingen blandt deres samarbejdspartnere, både lokalt og regionalt og er i gang med tiltag 10 vedrørende udbygning og fortætning af eksisterende fjernvarmesystemer, tiltag 14 vedrørende temperatursænkning i fjernvarmen og tiltag 15 der styrker samarbejdet mellem kommuner og forsyningsselskaber. Derudover vil Rødovre Kommunale Fjernvarmeforsyning arbejde med tiltag 9 omkring en fælles kommunal varmeplanlægning i EPT33.

#### Tiltag for elsystemet: Tiltag 17 - udbygning af solcellekapaciteten:

Rødovre Kommune har i CO<sub>2</sub>-handlingsplan 2018-2020, Kommuneplan 2018 og i arkitekturpolitikken formuleret visioner og målsætninger om bæredygtighed, hvori der indgår nedbringelse af CO<sub>2</sub>-udledning. Udbredelse af solceller er ikke specielt fremhævet, men indgår blandt flere forskellige relevante indsatser til fremme af større bæredygtighed. Et snævert fokus på fremme af solceller på tagflader kan indebære en konflikt med fremme af grønne tage til tilbageholdelse af regnvand, hvilket også er en relevant og nødvendig indsats ift. klimaet.

Den nuværende praksis ved større byggeprojekter er, at Teknisk Forvaltning stiller krav til bygherre/ejendomsudvikler om at redegøre for, hvordan byggeprojektet bidrager til større bæredygtighed. Bygherre/ejendomsudviklers konkrete forslag og ideer (herunder eksempelvis solceller) drøftes med henblik på at nå et for begge parter tilfredsstillende resultat.

Udbredelsen af solceller er helt afhængig af den økonomiske rentabilitet. Hvis solceller er rentable, vil en meget stor andel af bygherrer etablere solceller af egen drift. Det skal naturligvis også nævnes, at der i Rødovre ikke er marginalarealer til markbaserede solcelleanlæg.

#### Tiltag for transportsystemet: Tiltag 24 og tiltag 26:

Rødovre Kommune er allerede i fuld gang med tiltag 24, som omhandler fremme af grønne drivmidler i kommunale og regionale indkøb, og tiltaget indtænkes, når køretøjer skal udskiftes.

Tiltag 26 handler om fremme af grønne drivmidler i bustransporten, og Movia's målsætning for tiltaget forudsætter, at kommunerne i hvert udbud går efter CO<sub>2</sub>-neutrale løsninger, men kommunerne kan godt fravige dette mellem udbuddene f.eks. pga. økonomi. Buslinje 142, som kører i Rødovre, skal i udbud i slutningen af 2018, og dialogen omkring udbudsmaterialet starter i efteråret, hvor tiltag 26 er tænkt ind i processen.

Bilag: Fælles Strategisk Energiplan for Hovedstadsområdet