

# Svar til høring Forslag til Støjhandlingsplan 2018-2023

Eksport ved høringsperiodens ophør 2018.06.21 23:59.

**Denne PDF indeholder ikke mail-adresser**

Samlede høringssvar til Offentlig høring af Forslag til Støjhandlingsplan 2018-2023.

[https://www.rk.dk/fileadmin/user\\_upload/billeder/topmenu/Politik/Hoeringer/andre-planer/Endelige - Stoejhandlingsplan\\_2018-2023.pdf](https://www.rk.dk/fileadmin/user_upload/billeder/topmenu/Politik/Hoeringer/andre-planer/Endelige_-_Stoejhandlingsplan_2018-2023.pdf)

# Høringssvar nr. 1

## Grundoplysninger

Dato: 10/05 2018 16:12  
Navn: Kristian Randrup  
Organisation:  
Adresse: Tårnvej 55 2th  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

God ide med hastigheds begrænsning og lyddæmpende asfalt.

De kører alt for hurtigt på Tårnvej.

Med venlig hilsen  
Kristian Randrup

# Høringssvar nr. 2

## Grundoplysninger

Dato: 11/05 2018 13:44  
Navn: B. Langhoff  
Organisation: Privatperson  
Adresse: Ruskær 11  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

## Svar

Mit svar hører formentlig ikke til her på denne side - men vedr. støj og mindre af det, vil det glæde mig, når der bliver etableret støjmur på et boligstykke mellem Rødovre St. og Brøndby, idet der kører ca. 1.000 tog i timen (overdrivelse fremmer forståelsen) og man kan hverken høre eller se, når det står på...

# Høringssvar nr. 3

## Grundoplysninger

Dato: 14/05 2018 11:53  
Navn: Alice Lergren  
Organisation:  
Adresse: Ved Harrestrup Å 27  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

## Svar

Jeg kunne godt tænke mig, at støjen blev meget mindre i min have. Da M3 blev udvidet tog vejdirektoratet en stor bid af haven, så der kun en mur der skiller os fra M3. Vi blev dengang lovet at støjen ville blive meget mindre, men det er IKKE tilfældet. Det har også medført at når der kører tunge køretøjer på M3 ryster det på 1. sal, og der er kommet flere revner i huset. Det vil være dejligt hvis RK vil gøre noget ved det.

Med Venlig hilsen

Alice Lergren

# Høringssvar nr. 4

## Grundoplysninger

Dato: 15/05 2018 10:12  
Navn: Jane Pedersen  
Organisation:  
Adresse: Vedersøvej 51  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

I støjhandlingsplanen nævnes blandt andet, at der arbejdes for nedsættelse af hastigheden på Roskildevej fra 60 til 50 km.

Efter min opfattelse bør kommunen i så fald også arbejde for tilsvarende nedsættelse af hastigheden på Jyllingevej og Slotsherrensvej, da en nedsættelse af hastigheden på Roskildevej ellers blot vil flytte endnu mere trafik over på Jyllingevej ? en trafik, der i forvejen er voldsomt forøget efter motorvejsudvidelsen.

Det nævnes også, at der vil arbejdes for en videreførelse af støjværet på Motorring 3. Det støjværn, der allerede er opsat, sender blot støjen videre ind i området ? f.eks. er området bag Tinderhøj Skole efter motorvejsudvidelsen blevet voldsomt støjplaget. Vi har en konstant susen fra motorvejen ? både over fra Islev-delen, hvor der netop er sat støjværn op og fra den del over Jyllingevej, hvor der ikke er sat støjværn op. Der er dage, hvor der lyder som om motorvejen kører lige forbi i forhaven.

Der bør derfor arbejdes på, at få sat støjværn op, som absorberer lyden og ikke blot sender støjen videre. Derudover bør der arbejdes på at få udskiftet de allerede opsatte støjværn, som blot sender støjen videre ind over byen.

Det anføres, at den støjdæmpende asfalt ikke har en lang levetid. Men alligevel bør der arbejdes på, at der asfalteres med nyt støjdæmpende asfalt ? både på motorvej og alle de store indfartsveje, så som Jyllingevej, Roskildevej, Slotsherrensvej og Tårnvej, når den eksisterende asfalt er ved at være slidt.

Ellers kunne man jo også overveje at forsøge at få hastigheden nedsat på motorvejen i den del, der går forbi Islev/Rødovre. F.eks. er hastigheden nedsat til 90 km, når man kører forbi Göteborg. En nedsættelse af hastigheden giver også mindre støj.

# Høringssvar nr. 5

## Grundoplysninger

Dato: 22/05 2018 18:40  
Navn: Bente Thomsen  
Organisation:  
Adresse: Ved Voldgraven 48a  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Jeg kunne godt tænke mig at støjskærmen langs M3 fortsatte langs grønne områder. Vi bor lige op af støjskærmen og tæt på hvor den stopper. Det er som en Støj tragt med enorm larm i vores område. Så den smukke natur kan man ikke nyde. Mht fartned sættelse og lyddæmpende asfalt i kommunen. Super god ide. Mvh Bente Thomsen.

# Høringssvar nr. 6

## Grundoplysninger

Dato: 2/06 2018 17:13  
Navn: Mark Kenny Petersen  
Organisation:  
Adresse: Nørregårdsvej 114  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Hej Rødovre kommune,

Først og fremmest vil jeg blot nævne, at jeg tilslutter mig rigtige mange af de inputs fra øvrige i denne forbindelse.

Efter at have læst jeres oplæg, sidder jeg desværre med en ærgerlig følelse af, at Rødovre kommune ønsker ikke at gå forrest på dette område.

Som i selv skriver adskillige gange, er Motorring 3 den største årsag til støj i Rødovre kommune, og den er (heldigvis) også en statsejede vej!

Men for søren hvor ses der lidt pres, i hvertfald både i offentlighed og i denne plan, mod staten til at tage ansvar for denne støj gene.

Jeg tænker ikke, at jeg behøver at nævne at der ligger store daginstitutioner som også lider af dette manglende ansvar.

Samtidig har der igennem april og maj måned været stor fokus på at samle vestegnens kommuner, for at ligge yderligere pres på staten for at tage ansvar for deres anlægsaktiver, og mit spørgsmål går derfor på, hvad er årsagen til, at Rødovre som en af de eneste kommuner på vestegnen, ikke er med i denne alliance?

Mange hilsner  
Mark

# Høringssvar nr. 7

## Grundoplysninger

Dato: 3/06 2018 11:22  
Navn: Peer Christensen  
Organisation:  
Adresse: Tårnvej 405  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Jeg synes, at det er positivt, at der kommer fokus på trafikstøj i Rødovre. Støjdæmpende asfalt vil være et skridt i den rigtige retning. Dog mener jeg også, at man bør kigge på hastighedsgrænserne.

Vi bor ud mod den nordlige del af Tårnvej, og det er mig en gåde, hvorfor man tillader 60 km/t på det stykke. Vejen er forholdsvis smal og ligger lige op ad Tinderhøj Skole, hvor der dagligt færdes mange skolebørn.

Jeg foreslår, at man undersøger mulighederne for at sænke hastighedsgrænsen til 50 km/t eller i det mindste gør tiltag for at håndhæve reglerne. Vi oplever rigtig mange billister, der speeder kraftigt op på omtalte vejstykke frem mod Slotsherrens Vej, og det giver selvsagt meget unødigt støj og frustration.



# Hørings svar nr. 8

## Grundoplysninger

Dato: 3/06 2018 16:04  
Navn: vagn gerhard nielsen  
Organisation: privat  
Adresse: Niels Frederiksens Alle 37, Hus  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Ser ikke noget om støj dæmpning på ring 3 gennem Rødovre. Har læst at man kan dæmpe 90 % af støjen med ret lavt og billigt støjvæn.

Min opfattelse er at hovedparten af trafikken på ring 3 er personbil trafik.

Herlev kommune har lagt støj dæmpende belægning som også kan være en løsning.

Venlig hilsen Vagn gerhard Nielsen

# Høringssvar nr. 9

## Grundoplysninger

Dato: 6/06 2018 18:07  
Navn: Torben Dalsgaard  
Organisation:  
Adresse: Vedelavej 26  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

## Svar

Igennem flere år har jeg troet, at den udrykning, der kommer fra omkringliggende veje, især Roskildevej, var i forbindelse med trafikskader m.m.

Det viser sig at det er politiets elever, der skal lære at køre med udrykning.

Der køres dagligt fra morgen til aften til stor gene. Det er miljøforurening og går mig meget på.

# Høringssvar nr. 10

## Grundoplysninger

Dato: 10/06 2018 20:22  
Navn: Betina Larsen  
Organisation: Parcelforeningen Nørrevang  
Adresse: Vesterhusvej 27  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Det er positivt, at der nu kommer fokus på støjniveauet i Rødovre. Jeg mangler bare mere fokus på ring 3 samt nedkørslen bag Vesterhusvej. Her er støjniveauet meget højt og jeg foreslår der også bliver kikket på muligheder i det område.

Yderligere vil det være til glæde for de mange parcelhusejere i Islev, hvis I sørger for lyddæmpende asfalt på Slotherrensvej.

Skab liv i Islev, ved at gøre det ekstra attraktivt med støjdæmpende foranstaltninger.

Med venlig hilsen

Betina Larsen  
Formand, Parcelforeningen Nørrevang

# Høringssvar nr. 11

## Grundoplysninger

Dato: 10/06 2018 22:49  
Navn: Hjerteforeningen  
Organisation: Lokalforeningen for Rødovre m.fl.  
Adresse: Juelsmindevej 2 A  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Hjerteforeningen  
Lokalforeningen i Glostrup/Rødovre Rødovre,  
den 10. juni 2018

Høringssvar om støjhandlingsplan

Til Rødovre Kommunalbestyrelse  
Rådhuset, Rødovre Parkvej 150,  
2610 Rødovre

Kommentarer vedrørende forslag til Rødovre Kommunes støjhandlingsplan 2018 - 2023.

Ifølge WHO's Guidelines on community noise (1999) kan støj bl.a. medføre forøget risiko for hjerte-karsygdomme. Det er derfor overordentlig vigtigt at sætte fokus på ekstern støj, overalt hvor mennesker bor og færdes.

Hjerteforeningen hilser det derfor velkommen, at Rødovre Kommune med det udsendte forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023 sætter fokus på støjproblemerne i Rødovre og skitserer og forhåbentlig gennemfører nogle af de planlagte foranstaltninger i planperioden til at nedbringe den ekstern støj i kommunen.

I § 2, nr. 1 i bekendtgørelse nr. 1065 af 12. september 2017 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner defineres ekstern støj således: Uønsket eller skadelig udendørs lyd fremkommet ved menneskers aktiviteter, herunder støj fra transport, vej-, jernbane- eller flytrafik og fra (i)-mærkede virksomheder, jf. bilag 1 i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

I Hjerteforeningen har vi derfor undret os over, at der i kommunens forslag til støjhandlingsplan kun fokuseres på trafikstøj fra vejtrafik. Der savnes fx i planen en beskrivelse af støjen i den sydlige del af Rødovre fra jernbanetrafikken fra S-tog, fjerntog og godstog, samt en redegørelse for de andre støjkilder i kommunen, herunder en vurdering af mulighederne for at gøre noget ved disse støjproblemer.

Det fremgår af forslaget til støjhandlingsplanen, at der i Rødovre Kommune er 6.073 boliger, der er belastet af støj på mere end 58 dB alene fra vejstøj. Dette svarer til, at 13 - 14.000 indbyggere er udsat for støj over de fastsatte grænseværdier. Af hensyn til folkesundheden i kommunen, er det derfor vigtigt, at Rødovre Kommune snarest muligt iværksætter effektive foranstaltninger til begrænsning af støjen i kommunen.

Med venlig hilsen

Jann Larsen

Lokalforeningsformand

Juelsmindevej 2 A,

2610 Rødovre

Tlf. 36 41 06 13

Mail: jann.larsen@mail.dk

# Hjerteforeningen

Lokalforeningen i Glostrup/Rødovre

Rødovre, den 10. juni 2018

Høringssvar om støjhandlingsplan

Rødovre Kommunalbestyrelse  
Rådhuset,  
Rødovre Parkvej 150,  
2610 Rødovre

Mærke: Støjhandlingsplan 2018- 2023

## **Kommentarer vedrørende forslag til Rødovre Kommunes støjhandlingsplan 2018 - 2023.**

Ifølge WHO's Guidelines on community noise (1999) kan støj bl.a. medføre forøget risiko for hjerte-karsygdomme. Det er derfor overordentlig vigtigt at sætte fokus på ekstern støj, overalt hvor mennesker bor og færdes.

Hjerteforeningen hilser det derfor velkommen, at Rødovre Kommune med det udsendte forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023 sætter fokus på støjproblemerne i Rødovre og skitserer og forhåbentlig gennemfører nogle af de planlagte foranstaltninger i planperioden til at nedbringe den ekstern støj i kommunen.

I § 2, nr. 1 i bekendtgørelse nr. 1065 af 12. september 2017 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner defineres ekstern støj således: Uønsket eller skadelig udendørs lyd fremkommet ved menneskers aktiviteter, herunder støj fra transport, vej-, jernbane- eller flytrafik og fra (i)-mærkede virksomheder, jf. bilag 1 i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

I Hjerteforeningen har vi derfor undret os over, at der i kommunens forslag til støjhandlingsplan kun fokuseres på trafikstøj fra vejtrafik. Der savnes fx i planen en beskrivelse af støjen i den sydlige del af Rødovre fra jernbanetrafikken fra S-tog, fjerntog og godstog, samt en redegørelse for de andre støjkluder i kommunen, herunder en vurdering af mulighederne for at gøre noget ved disse støjproblemer.

Det fremgår af forslaget til støjhandlingsplanen, at der i Rødovre Kommune er 6.073 boliger, der er belastet af støj på mere end 58 dB alene fra vejstøj. Dette svarer til, at 13 - 14.000 indbyggere er udsat for støj over de fastsatte grænseværdier. Af hensyn til folkesundheden i kommunen, er det derfor vigtigt, at Rødovre Kommune snarest muligt iværksætter effektive foranstaltninger til begrænsning af støjen i kommunen.

Med venlig hilsen

Jann Larsen  
Lokalforeningsformand  
Juelsmindevej 2 A,  
2610 Rødovre  
Tlf. 36 41 06 13

Mail: [jann.larsen@mail.dk](mailto:jann.larsen@mail.dk)

# Høringssvar nr. 12

## Grundoplysninger

Dato: 10/06 2018 23:19  
Navn: Grundejerforeningen Nørregaard  
Organisation: Grundejerforening  
Adresse: Juelsmindevej 2 A  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Grundejerforeningen Nørregårds høringssvar vedrørende Rødovre Kommunes forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023.

Rødovre Kommunalbestyrelse har udsendt forslag til Støjhandlingsplan 2018 - 2023 i 8 ugers offentlig høring.

Det fremgår af forslaget til støjhandlingsplan 2018 ? 2023 at forslaget er baseret på en kortlægning af vejtrafikstøjen i Rødovre udført i 2017. Det fremgår endvidere, at støjhandlingsplanforslaget er kommunens lovpligtige indberetning til Miljøstyrelsen, men at planen ikke medfører handleligt for kommunen til at iværksætte foranstaltninger for at begrænse støj fra vejtrafikken i Rødovre Kommune (side 4).

I planen evalueres endvidere de projekter og tiltag, som Rødovre Kommune har gennemført i den forgangne planperiode for 2013 ? 2018 som led i reduktionen af vejstøj (side 16).

Af den forrige støjhandlingsplan for 2013 ? 2018 fremgik på side 31, at kommunen havde fået foretaget en beregning af, hvor stor virkning en støjskærm langs Jyllingevej ville have. Beregningerne var foretaget med en skærm i midterrabatten på 0,8 m og en på 1,8 m. Resultaterne var stort set ens, nemlig en effekt på ca. 1 - 3 dB langs Jyllingevej. Af kortene figur 8 og 9 i planen 2013 ? 2018 fremgik, at effekten af de støj dæmpende foranstaltningen ville være målbar i hele Grundejerforeningen Nørregårds område, dvs. for samtlige medlemmer af grundejerforeningen.

Af grundejerforeningen høringssvar af 8. april 2013 til kommunen fremgik, at støjhandlingsplanens forslag om dæmpning af støjen på Jyllingevej havde været behandlet på Grundejerforeningen Nørregårds generalforsamling den 7. marts 2013. Der var her fuld opbakning til en reduktion af støjen fra trafikken på Jyllingevej. En ændring på 2 - 3 dB er det man normalt kan opfatte med det menneskelige øre. Det fremgik derfor af svaret til kommunen, at der fra grundejerforeningen Nørregårds side lagt stor vægt på, at de pågældende støj dæmpende foranstaltninger på Jyllingevej blev gennemført snarest muligt.

Grundejerforeningen anførte endvidere i brevet af 8. april 2013, at man meget gerne deltog i drøftelser med kommunen om den nærmere udformning af støjafskærmningen på Jyllingevej, herunder drøftelse af bl.a. spørgsmålet om skærmens højde og udformning, og om mulighederne for renholdelse af skærmen.



Det er med stor beklagelse, at Grundejerforeningen Nørregård ikke har modtaget nogen respons fra kommunen på foreningens brev af 8. april 2013 vedrørende støjafskærmning på Jyllingevej, ligesom der i de forløbne 5 år heller ikke er blevet iværksat andre tiltag for at dæmpe trafikstøjen på Jyllingevej. Foreningen savner også en begrundelse for, at forslaget om etablering af støjskærme på Jyllingevej ikke indgår i den nye støjhandlingsplan for 2018 - 2023 eller er omtalt i evalueringen af tiltag i den tidligere periode.

Grundejerforeningen er ligeledes forundret over, at kommunens støjhandlingsplan for 2018 - 2023 alene refererer til vejtrafikstøj fra kommunale og statslige veje, da bekendtgørelse nr. 1065 af 12. september 2017 (ref. 1) taler om kortlægning af ekstern støj, det vil sige al ekstern støj, som mennesker udsættes for navnlig i bebyggede områder (§ 1, stk 2, i bekendtgørelsen). Det ville i den forbindelse være nærliggende, at støjen fra fx knallertbanen på Vestvolden ved Jyllingevej også var omtalt i støjhandlingsplanen sammen med fx støj fra virksomheder.

Grundejerforeningen skal endvidere bemærke, at på vejklassificeringskortet figur 1, (side 8) er Engbovej ikke markeret med gult, som er signaturen for en lokal fordelingsvej. Dette må bero på en fejl, da Engbovej i langt højere grad end Nørregårdsvej (der er markeret med gult) på strækningen mellem Rødovrevej og Tårnvej fungerer som lokal fordelingsvej til vejene: Juelsmindevej, Højrisvej, Nørupvej og Vedersøvej som alle, bortset fra Højrisvej, er gennemkørselsveje til Fortvej.

Foreningen må endvidere stille spørgsmål ved rigtigheden af, at det ved den seneste støjkortlægning er forudsat, at en større del af kommunens areal siden 2012 er med absorberende blød overflade fx græs frem for hård reflekterende overflade (side 13 og side 15). Alene i GF Nørregårds område er der i perioden 2012 - 2018 kommet langt flere hårde belægninger i form af fx fliseindkørsler, stenbelægninger o. lign. hårde materialer. Hertil kommer de mange faste hegn, som reflekterer trafikstøjen i modsætning til levende hegn.

Foreningen hilser det velkommen, at det på side 20 i støjhandlingsplanen foreslås at lægge støjdæmpende asfalt på Tårnvej mellem Slotsherrensvej og Jyllingevej, da dette vil være til fordel for foreningens beboere på Tårnvej og de nærmest boende på Engbovej.

Støjkortene figur 2 (side 12) og figur 6 (side 31) viser imidlertid tydeligt, at hele Grundejerforeningen Nørregårds område er belastet af trafikstøj over 58 dB. Det drejer sig alene inden for Nørregårds område om ca. 450 boliger med over 1.000 beboere. Tabel 5 i bilag 1 (side 38) viser da også, at en støjdæmpning på selve Jyllingevej vil vise en virkelig stor positiv effekt for det lokale miljø. Foreningen skal derfor på det kraftigst opfordre Rødovre Kommune til at afsætte de nødvendige ressourcer på kommunens førstkomende budget til både at lægge støjdæmpende asfalt på Jyllingevej og til at nedsætte hastigheden fra 60 km/t til 50 km/t på vejen, da figur 6 (side 31) klart viser, at begge dele vil have stort set samme positive virkning og en markant større effekt, hvis begge dele etableres i fællesskab.

Det fremgår af støjhandlingsplanen, at Rødovre Kommune ikke har afsat eller ønsker at afsætte midler til at få en gennemgående støjafskærmning på Motorring 3 langs hele Rødovre Kommune. Det fremgår, at Rødovre Kommune alene har afholdt møder og opfordret Vejdirektoratet til at forlænge støjskærmen langs den østlige side af Motorring 3.

Grundejerforeningen vil derfor på ny gentage sine tidligere opfordringer til Rødovre Kommune om, at kommunen bekoster den nødvendige etablering af en effektiv støjafskærmning på den strækning, hvor Motorring 3 på en bro føres hen over Jyllingevej, hvilket betyder at støjen fra motorvejen ?løftes? og dermed får fri passage ind i kommunen langs Jyllingevej og dermed sender trafikstøjen fra motorvejen ind i hele grundejerforeningens område, hvilket fremgår meget tydeligt af støjkortene.

Med venlig hilsen  
på foreningens vegne

Jann Larsen

# GRUNDEJERFORENINGEN NØRREGÅRD

Formand Jann Larsen  
Juelsmindevej 2 A, 2610 Rødovre  
2013  
Tlf.: 36 41 06 13

Rødovre, den 10. juni

Rødovre Kommunalbestyrelse  
Rødovre Parkvej 150,  
2610 Rødovre

Mærke: Støjhandlingsplan 2018 - 2023

## Grundejerforeningen Nørregårds høringssvar vedrørende Rødovre Kommunes forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023.

Rødovre Kommunalbestyrelse har udsendt forslag til Støjhandlingsplan 2018 - 2023 i 8 ugers offentlig høring.

Det fremgår af forslaget til støjhandlingsplan 2018 – 2023 at forslaget er baseret på en kortlægning af vejtrafikstøjen i Rødovre udført i 2017. Det fremgår endvidere, at støjhandlingsplanforslaget er kommunens lovpligtige indberetning til Miljøstyrelsen, men at planen ikke medfører handlepligt for kommunen til at iværksætte foranstaltninger for at begrænse støj fra vejtrafikken i Rødovre Kommune (side 4).

I planen evalueres endvidere de projekter og tiltag, som Rødovre Kommune har gennemført i den forgangne planperiode for 2013 – 2018 som led i reduktionen af vejstøj (side 16).

Af den forrige støjhandlingsplan for 2013 – 2018 fremgik på side 31, at kommunen havde fået foretaget en beregning af, hvor stor virkning en støjskærm langs Jyllingevej ville have. Beregningerne var foretaget med en skærm i midterrabbatten på 0,8 m og en på 1,8 m. Resultaterne var stort set ens, nemlig en effekt på ca. 1 - 3 dB langs Jyllingevej. Af kortene figur 8 og 9 i planen 2013 – 2018 fremgik, at effekten af de støjdæmpende foranstaltningen ville være målbar i hele Grundejerforeningen Nørregårds område, dvs. for samtlige medlemmer af grundejerforeningen.

Af grundejerforeningen høringssvar af 8. april 2013 til kommunen fremgik, at støjhandlingsplanens forslag om dæmpning af støjen på Jyllingevej havde været behandlet på Grundejerforeningen Nørregårds generalforsamling den 7. marts 2013. Der var her fuld opbakning til en reduktion af støjen fra trafikken på Jyllingevej. En ændring på 2 - 3 dB er det man normalt kan opfatte med det menneskelige øre. Det fremgik derfor af svaret til kommunen, at der fra grundejerforeningen Nørregårds side lagt stor vægt på, at de pågældende støjdæmpende foranstaltninger på Jyllingevej blev gennemført snarest muligt.

Grundejerforeningen anførte endvidere i brevet af 8. april 2013, at man meget gerne deltog i drøftelser med kommunen om den nærmere udformning af støjafskærmningen på Jyllingevej, herunder drøftelse af bl.a. spørgsmålet om skærmens højde og udformning, og om mulighederne for renholdelse af skærmen.

Det er med stor beklagelse, at Grundejerforeningen Nørregård ikke har modtaget nogen respons fra kommunen på foreningens brev af 8. april 2013 vedrørende støjafskærmning på Jyllingevej, ligesom der i de forløbne 5 år heller ikke er blevet iværksat andre tiltag for at dæmpe trafikstøjen på Jyllingevej. Foreningen savner også en begrundelse for, at forslaget om etablering af støjskærme på Jyllingevej ikke indgår i den nye støjhandlingsplan for 2018 – 2023 eller er omtalt i evalueringen af tiltag i den tidligere periode.

Grundejerforeningen er ligeledes forundret over, at kommunens støjhandlingsplan for 2018 - 2023 alene refererer til **vejtrafikstøj** fra kommunale og statslige veje, da bekendtgørelse nr. 1065 af 12. september 2017 (ref. 1) taler om kortlægning af ekstern støj, det vil sige **al ekstern støj, som mennesker udsættes for navnlig i bebyggede områder**

(§ 1, stk 2, i bekendtgørelsen). Det ville i den forbindelse være nærliggende, at støjen fra fx knallertbanen på Vestvolden ved Jyllingevej også var omtalt i støjhandlingsplanen sammen med fx støj fra virksomheder.

Grundejerforeningen skal endvidere bemærke, at på vejklassificeringskortet figur 1, (side 8) er Engbovej ikke markeret med gult, som er signaturen for en lokal fordelingsvej. Dette må bero på en fejl, da Engbovej i langt højere grad end Nørregårdsvej (der er markeret med gult) på strækningen mellem Rødovrevej og Tårnvej fungerer som lokal fordelingsvej til vejene: Juelsmindevej, Højrisvej, Nørupvej og Vedersøvej som alle, bortset fra Højrisvej, er gennemkørselsveje til Fortvej.

Foreningen må endvidere stille spørgsmål ved rigtigheden af, at det ved den seneste støjkortlægning er forudsat, at en større del af kommunens areal siden 2012 er med absorberende blød overflade fx græs frem for hård reflekterende overflade (side 13 og side 15). Alene i GF Nørregårds område er der i perioden 2012 – 2018 kommet langt flere hårde belægnings i form af fx fliseindkørsler, stenbelægnings o. lign. hårde materialer. Hertil kommer de mange faste hegn, som reflekterer trafikstøjen i modsætning til levende hegn.

Foreningen hilser det velkommen, at det på side 20 i støjhandlingsplanen foreslås at lægge støjdæmpende asfalt på Tårnvej mellem Slotsherrensvej og Jyllingevej, da dette vil være til fordel for foreningens beboere på Tårnvej og de nærmest boende på Engbovej.

Støjkortene figur 2 (side 12) og figur 6 (side 31) viser imidlertid tydeligt, at hele Grundejerforeningen Nørregårds område er belastet af trafikstøj over 58 dB. Det drejer sig alene inden for Nørregårds område om ca. 450 boliger med over 1.000 beboere. Tabel 5 i bilag 1 (side 38) viser da også, at en støjdæmpning på selve Jyllingevej vil vise en virkelig stor positiv effekt for det lokale miljø. Foreningen skal derfor på det kraftigst opfordre Rødovre Kommune til at afsætte de nødvendige ressourcer på kommunens førstkomende budget til både at lægge støjdæmpende asfalt på Jyllingevej og til at nedsætte hastigheden fra 60 km/t til 50 km/t på vejen, da figur 6 (side 31) klart viser, at begge dele vil have stort set samme positive virkning og en markant større effekt, hvis begge dele etableres i fællesskab.

Det fremgår af støjhandlingsplanen, at Rødovre Kommune ikke har afsat eller ønsker at afsætte midler til at få en gennemgående støjafskærmning på Motorring 3 langs hele Rødovre Kommune. Det fremgår, at Rødovre Kommune alene har afholdt møder og opfordret Vejdirektoratet til at forlænge støjskærmen langs den østlige side af Motorring 3.

Grundejerforeningen vil derfor på ny gentage sine tidligere opfordringer til Rødovre Kommune om, at kommunen bekoster den nødvendige etablering af en effektiv støjafskærmning på den strækning, hvor Motorring 3 på en bro føres hen over Jyllingevej, hvilket betyder at støjen fra motorvejen "løftes" og dermed får fri passage ind i kommunen langs Jyllingevej og dermed sender trafikstøjen fra motorvejen ind i hele grundejerforeningens område, hvilket fremgår meget tydeligt af støjkortene.

Med venlig hilsen  
på foreningens vegne

Jann Larsen

# Høringssvar nr. 13

## Grundoplysninger

Dato: 11/06 2018 18:24  
Navn: Steen Søggaard  
Organisation:  
Adresse: Kamstrupvej 109  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

På side 19 anføres det i Støjhandlingsplanen 2018 - 2023, at nedslidte og dårligt vedligeholdte vejbelægninger kan have et forhøjet støjniveau på op til 2dB. På Korsdalsvej mellem Rødovre Parkvej og Knud Anchers Vej er belægningen netop af den beskaffenhed. I Rambøll notatet af 18. juni 2017 'Modelberegninger IRMA grunden' anføres det i tabel 1. at ÅDT (ÅrsDøgnTrafik) i 2024 på denne del af Kamstrupvej når op på ca. 2500 køretøjer.

På s.15 oplyser Rødovre Kommune endvidere, at man vil overveje en støjdæmpende asfalt eller asfalttype, der er mindre støjgenererende ved renovering af sekundære trafikveje og fordelingsveje med en ÅDT på 2.500 køretøjer.

Derudover køres der alt alt for stærkt på dette vejstykke, hvilket hæver støjniveauet væsentligt.

Undertegnede anbefaler derfor at Korsdalsvej på omtalte stykke, så snart som muligt renoveres med en støjdæmpende asfalt og der etableres fartsænkende foranstaltninger i form af stejle ramper. Dernæst bør Korsdalsvej forhindres i fremadrettet at skulle understøtte den massive trafikbelastning, som kun forværres de kommende år (jævnfør notatet fra Rambøll). En enkel og billig løsning på dette kunne være at lukke Korsdalsvej mellem Borgmester G Jensens Vej og Lucernevej. På den måde reduceres trafikbelastningen væsentligt igennem Korsdalvej/Knud Anchers Vej/Lørenskogvej som udgør en voldsomt belastet trafikåre igennem villakvarteret.

Med venlig hilsen  
Steen Søggaard

# Høringssvar nr. 14

## Grundoplysninger

Dato: 12/06 2018 08:57  
Navn: Jan Richmann Olsen  
Organisation: Gr.f. Mosekanten  
Adresse: Moseholmene 19  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

## Svar

Høringssvar fra Grundejerforeningen Mosekanten.

Det er glædeligt, at Rødovre Kommune igen tager fat på vejstøj og også vil gøre noget ved det. Grundejerforeningen Mosekanten omhandler grundejerne på Moseholmene. Grundejerforeningen ser 2 væsentlige forhold ? som alligevel hænger sammen ? som årsag til en ulidelig støj. Der er tale om Motorring 3 og byggeriet op ad motorring 3 på Brunevang.

Motorring 3 har allerede fået støjdæmpende asfalt, men den stærkt forøgede trafik slider meget på asfalten, hvorfor støjbelastningen igen er stigende. Trafikgennemstrømningen er langt højere end de beregninger, Vejdirektoratet præsenterede, da Motorring 3 skulle udvides. Endvidere er det allerede opsatte støjværn baseret på en langt lavere trafikgennemstrømning, hvorfor støjværnet ikke kan matche den nuværende og fremtidige trafik. Støjværnet har en meget be-grænset effekt svarende til stort set ingen effekt, hvorfor et nyt, højere og støjabsorberende støjværn er nødvendigt for at nedbringe støjen til absolut glæde for os støjplagede beboere.

På Brunevang umiddelbart op ad Motorring 3 blev de eksisterende boligblokke renoveret og samti-dig forøget med adskillige etager samt en ny boligfløj i samme etagehøjde. Dette byggeri kaster vejstøjen fra Motorring 3 over mod Moseholmene, Munktoftevej og de om-kringliggende veje. Et så højt byggeri vil medføre et markant højere støjniveau, hvilket Rødovre Kommune godt vidste og gav tilladelse til. Rødovre Kommune har derfor et medansvar for en ikke ubetydelig og ulidelig støj, som vi ikke havde før. Rødovre Kommune har derfor ikke fulgt bekendtgørelsens bestemmelser om, at ved nybyggeri og anlægsarbejder skal yderligere støj undgås eller man skal forebygge eller begrænse skadelige virk-ninger og gener ned til et acceptabelt niveau. Dette er ikke sket.

Som forslag til forbedringer kan nævnes, at der forsøges en hastighedsnedsættelse fra 110 til 90 km/t. ud for området omkring Brunevang i Islev.

Det eksisterende mangelfulde støjværn er nu stort set uden praktisk betydning, hvorfor et højere og støjabsorberende støjværn opsættes. En overdækning af Motorring 3 anses ikke økonomisk mulig.

Nybyggeriet på Brunevang kaster en ganske betydelig støjmængde over til Moseholmene og de omkringliggende veje, som der ikke var tidligere. Rødovre Kommune har derfor et medansvar for den

forøgede støjbelastning og må derfor gå i tæt dialog med Vejdirektoratet og bidrage til et til-trængt nyt støjværn.

11. juni 2018

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen Mosekanten

v/ Jan Richmann Olsen

Formand

# Høringssvar nr. 15

## Grundoplysninger

Dato: 13/06 2018 20:51  
Navn: Jesper Nielsen  
Organisation:  
Adresse: Engbovej 82  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Jeg har et forslag om, at når nu vejdirektoratet ikke vil bekoste støjværn ved motorvejen, så lægge pres på for at hastigheden på motorvejen nedsættes til 90 km/t.

Det er desværre ikke beskrevet i rapporten, hvordan og over hvor lang tid støjmålingerne bliver foretaget. Er der I de foretaget målinger taget højde fra hvor vinden kommer fra og foretaget målinger ved forskellige vind forhold og vind retninger. Det opleves at der er kæmpe forskel på hvor vinden kommer fra og på støjniveaueu.



# Høringssvar nr. 16

## Grundoplysninger

Dato: 13/06 2018 22:30  
Navn: Naturfredningsforeningen i Rødovre  
Organisation: Danmarks Natufredningsforening  
Adresse: Juelsmindevej 2 A  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Bemærkninger vedrørende forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023.

Den 26. april 2018 har Rødovre Kommunalbestyrelse sendt et forslag til Støjhandlingsplan 2018 - 2023 i offentlig høring med svarfrist til den 21. april 2018.

Det fremgår, at forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023 er baseret på en kortlægning af vejtrafikstøjen i Rødovre udført i 2017.

Det fremgår endvidere, at formålet med kortlægningen af den eksterne støj og udarbejdelsen af støjhandlingsplaner er at skabe et grundlag for at undgå, forebygge eller begrænse de skadelige virkninger, herunder gener, der skyldes den eksterne støj samt at opretholde støjmiljøets kvalitet der, hvor den er acceptabel? (side 4, 1. spalte i forslaget).

Det fremgår imidlertid på side 4, 2. spalte, at støjkortlægningen ikke medfører en handlepligt for kommunen, selv om kortlægningen viser, at en vejledende grænseværdi er overskredet.

Når der ikke er handlepligt, så kan borgerne heller ikke regne med, at forslaget beskriver konkrete handlinger og tiltag, som kommunen vil gennemføre i perioden 2018 - 2023 for at begrænse støjen fra vejtrafikken i Rødovre Kommune. Og det uanset, at der ifølge forslaget er ikke mindre end 6.073 boliger i Rødovre, der er belastet med mere end 58 dB fra vejtrafikstøj (side 5, 1. spalte).

Det må derfor konstateres at det er noget af en sproglig overdrivelse at kalde det udsendte dokument for en "handlingsplan", da dokumentet ikke indeholder oplysning om, hvilke konkrete handlinger og tiltag kommunen vil gennemføre i planperioden. Det havde været mere retvisende fx at betegne dokumentet for en "støjmålingsrapport".

I dokumentet side 16 - 18 evalueres de støjbekæmpelsesforanstaltninger, som Rødovre Kommune har gennemført i den forgangne planperiode 2013 - 2018 for at reducere støjen fra veje. Af de 7 opregnede tiltag er det desværre kun det påbegyndte, men endnu ikke færdiggjorte projekt på Roskildevej, hvor der er foretaget en beregning af støjreduktionen. Ved de øvrige 6 projekter, er der ikke foretaget konkrete beregninger af støjreduktionen. Ved en "evaluering" af de forskellige støjreducerende projekter havde det været ønskeligt at

netop den støjmæssige effekt af indsatsen var vurderet.

Det fremgår af dokumentet side 16, at Staten ved udvidelsen af Motorring 3 gennem Rødovre ikke havde afsat midler til en gennemgående støjskærm langs motorvejen. Ved trafikforliget i 2010 blev der afsat 10 mio. kr. til en udbygning af støjskærmene på motorvejen, men midlerne var ikke tilstrækkelige til en skærm langs hele Rødovre.

I 2013 blev en forlængelse af afskærmningen langs den østlige side af Motorring 3 etableret til nord for Jyllingevej. Siden da har Rødovre Kommune forhandlet med staten om at forlænge støjafskærmningen for at begrænse støjen fra motorvejen for de mange beboere i Rødovres østlige dele. Men endnu er der ikke kommet noget støj-værn på den pågældende strækning.

Af støjkortet figur 2 på side 12 fremgår det meget tydeligt, at støjen i Rødovre fra Motorring 3 belaster meget store dele af Rødovre Kommune specielt i områderne fra Fortvejskvarteret og til Roskildevej.

Naturfredningsforeningen vil derfor på det kraftigste opfordre til, at Rødovre Kommunalbestyrelse snarest tager de nødvendige skridt, der aktivt kan medvirke til at støjen fra Motorring 3 reduceres væsentligt til gavn for Rødovre borgere gennem etablering af et støjværn langs østsiden af Motorring 3 på hele strækningen gennem Rødovre, - om nødvendigt ved at kommunen selv afholder de nødvendige udgifter.

Med venlig hilsen  
på foreningens vegne  
Jann Larsen  
formand

Rødovre, d. 12. juni 2018

Høringsvar støjhandlingsplan 2018-2023

Rødovre Kommunalbestyrelse  
Rødovre Parkvej 150,  
2610 Rødovre

Mærke: Støjhandlingsplan 2018 - 2023

### **Bemærkninger vedrørende forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023.**

Den 26. april 2018 har Rødovre Kommunalbestyrelse sendt et forslag til Støjhandlingsplan 2018 - 2023 i offentlig høring med svarfrist til den 21. april 2018.

Det fremgår, at forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023 er baseret på en kortlægning af vejtrafikstøjen i Rødovre udført i 2017.

Det fremgår endvidere, at ”formålet med kortlægningen af den eksterne støj og udarbejdelsen af støjhandlingsplaner er at skabe et grundlag for at undgå, forebygge eller begrænse de skadelige virkninger, herunder gener, der skyldes den eksterne støj samt at opretholde støjmiljøets kvalitet der, hvor den er acceptabel” (side 4, 1. spalte i forslaget).

Det fremgår imidlertid på side 4, 2. spalte, at støjkortlægningen ikke medfører en handlepligt for kommunen, selv om kortlægningen viser, at en vejledende grænseværdi er overskredet.

Når der ikke er handlepligt, så kan borgerne heller ikke regne med, at forslaget beskriver konkrete handlinger og tiltag, som kommunen vil gennemføre i perioden 2018 – 2023 for at begrænse støjen fra vejtrafikken i Rødovre Kommune. Og det uanset, at der ifølge forslaget er ikke mindre end 6.073 boliger i Rødovre, der er belastet med mere end 58 dB fra vejtrafikstøj (side 5, 1. spalte).

Det må derfor konstateres at det er noget af en sproglig overdrivelse at kalde det udsendte dokument for en ”**handlingsplan**”, da dokumentet ikke indeholder oplysning om, hvilke konkrete handlinger og tiltag kommunen vil gennemføre i planperioden. Det havde været mere retvisende fx at betegne dokumentet for en ”støjmålingsrapport”.

I dokumentet side 16 - 18 evalueres de støjbekæmpelsesforanstaltninger, som Rødovre Kommune har gennemført i den forgangne planperiode 2013 – 2018 for at reducere støjen fra veje. Af de 7 opregnede tiltag er det desværre kun det påbegyndte, men endnu ikke færdiggjorte projekt på Roskildevej, hvor der er foretaget en beregning af støjreduktionen. Ved de øvrige 6 projekter, er der ikke foretaget konkrete beregninger af støjreduktionen. Ved en ”**evaluering**” af de forskellige

støjreducerende projekter havde det været ønskeligt at netop den støjmæssige effekt af indsatsen var vurderet.

- 2 -

Det fremgår af dokumentet side 16, at Staten ved udvidelsen af Motorring 3 gennem Rødovre ikke havde afsat midler til en gennemgående støjskærm langs motorvejen. Ved trafikforliget i 2010 blev der afsat 10 mio. kr. til en udbygning af støjskærmene på motorvejen, men midlerne var ikke tilstrækkelige til en skærm langs hele Rødovre.

I 2013 blev en forlængelse af afskærmningen langs den østlige side af Motorring 3 etableret til nord for Jyllingevej. Siden da har Rødovre Kommune forhandlet med staten om at forlænge støjafskærmningen for at begrænse støjen fra motorvejen for de mange beboere i Rødovres østlige dele. Men endnu er der ikke kommet noget støjværn på den pågældende strækning.

Af støjkortet figur 2 på side 12 fremgår det meget tydeligt, at støjen i Rødovre fra Motorring 3 belaster meget store dele af Rødovre Kommune specielt i områderne fra Fortvejskvarteret og til Roskildevej.

Naturfredningsforeningen vil derfor på det kraftigste opfordre til, at Rødovre Kommunalbestyrelse snarest tager de nødvendige skridt, der aktivt kan medvirke til at støjen fra Motorring 3 reduceres væsentligt til gavn for Rødovre borgere gennem etablering af et støjværn langs østsiden af Motorring 3 på hele strækningen gennem Rødovre, - om nødvendigt ved at kommunen selv afholder de nødvendige udgifter.

Med venlig hilsen  
på foreningens vegne

Jann Larsen  
formand

# Høringssvar nr. 17

## Grundoplysninger

Dato: 19/06 2018 20:12  
Navn: Seniorrådet  
Organisation:  
Adresse: Gunnekær 64, underetagen  
2610 rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Rødovre den 19. juni 2018.

Rødovre Kommunalbestyrelse,  
Rødovre Parkvej 150,  
2610 Rødovre.

Kommentarer til forslag til Rødovre Kommunes støjhandlingsplan 2018-2023

Rødovre Kommunalbestyrelse har den 24. april 2018 vedtaget at sende forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023 i offentlig høring. Forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023 er en samlet plan for at begrænse støjen fra de større kommunale veje i Rødovre.

SeniorRådet hilser det velkommen, at Rødovre Kommune sætter fokus på støjreducerende foranstaltninger i Kommunen. Vi håber de nævnte tiltag realiseres i planperioden, således at det samlede støjbillede i Rødovre bliver reduceret i planperioden.

SeniorRådet har gennemgået forslaget og har i den forbindelse følgende kommentarer:

På side 5 i forslaget har Kommunen på udmærket vis redegjort for forskellige generelle tiltag til at reducere trafikstøjen ved f.eks. at anvende støjdæmpende asfalt, hastighedsnedsættelser, trafikplanlægning, fremme cykeltrafikken og den kollektive trafik m.m.

På side 19 og følgende sider er tilsvarende redegjort for de foranstaltninger som kommunen planlægger gennemført for de følgende 5 år. Ved en gennemlæsning af disse sider får man det indtryk, at næsten alle støjproblemer kan løses ved støjdæmpende asfalt. På de efterfølgende sider er korrekt nævnt andre områder som trafikplanlægning og lokalplankrav, men der er her ikke angivet konkrete projekter i større omfang.

Vi er opmærksomme på, at nærværende forslag til støjhandlingsplan er en samlet plan for at begrænse støjen fra de større kommunale veje i Rødovre. Som repræsentant for de ældre i Rødovre mener vi, at der også skal sættes fokus på støjreducerende foranstaltninger på de mindre offentlige boligveje i kommunen.

I den forbindelse vil vi anbefale, at handlingsplanerne i nærværende rapport koordineres med de igangværende undersøgelser vedrørende "Hvordan sænker vi farten i dit kvarter, hastighedszoner i Rødovre" samt "Rødovre kommune, kortlægning af behov for cykelstier, screening og forslag til tiltag" dateret 05.04.2018.

Endelig vil vi nævne, at etableringen af IrmaByen giver/har givet en væsentlig større trafik i de tilstødende boligområder og dermed øget trafikstøj. Selv om der måske ikke overskrides nogen støjgrænser her, så vil vi tilsvarende anbefale, at nærværende rapport koordineres med notatet omkring åbning hhv. lukning af veje (Valhøjs Allé, Rødager Allé, Korsdalsvej og Lørenskogvej) som beskrevet i rapporten "Rødovre kommune, Trafikanalyse, IrmaByen og Nygårds kvarteret" dateret 24.07.2017.

Med venlig hilsen

På SeniorRådets vegne

Anne Bonde Christiansen  
Formand



Rødovre den 19. juni 2018.

**Rødovre Kommunalbestyrelse,  
Rødovre Parkvej 150,  
2610 Rødovre.**

## **Kommentarer til forslag til Rødovre Kommunes støjhandlingsplan 2018-2023**

Rødovre Kommunalbestyrelse har den 24. april 2018 vedtaget at sende forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023 i offentlig høring. Forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023 er en samlet plan for at begrænse støjen fra de større kommunale veje i Rødovre.

SeniorRådet hilser det velkommen, at Rødovre Kommune sætter fokus på støjreducerende foranstaltninger i Kommunen. Vi håber de nævnte tiltag realiseres i planperioden, således at det samlede støjbillede i Rødovre bliver reduceret i planperioden.

---

**SeniorRådet**  
**Formand Anne Bonde Christiansen**

Adresse:  
Gunnækær 64, underetagen  
2610 Rødovre  
Telefon:  
23 70 91 61

Træffetid:  
Den første torsdag i måneden kl. 10.00 – 12.00  
E-mail:  
anne@christiansen.info  
Telefon:  
36 37 97 99

E-mail:  
SeniorRaadet@mail.dk

Web:  
www.rk.dk/SeniorRaadet



SeniorRådet har RØDOVRE gennemgået forslaget og har i den forbindelse følgende kommentarer:

På side 5 i forslaget har Kommunen på udmærket vis redegjort for forskellige generelle tiltag til at reducere trafikstøjen ved f.eks. at anvende støjdæmpende asfalt, hastighedsnedsættelser, trafikplanlægning, fremme cykeltrafikken og den kollektive trafik m.m.

På side 19 og følgende sider er tilsvarende redegjort for de foranstaltninger som kommunen planlægger gennemført for de følgende 5 år. Ved en gennemlæsning af disse sider får man det indtryk, at næsten alle støjproblemer kan løses ved støjdæmpende asfalt. På de efterfølgende sider er korrekt nævnt andre områder som trafikplanlægning og lokalplankrav, men der er her ikke angivet konkrete projekter i større omfang.

Vi er opmærksomme på, at nærværende forslag til støjhandlingsplan er en samlet plan for at begrænse støjen fra de **større** kommunale veje i Rødovre. Som repræsentant for de ældre i Rødovre mener vi, at der også skal sættes fokus på støjreducerende foranstaltninger på de mindre offentlige boligveje i kommunen.

I den forbindelse vil vi anbefale, at handlingsplanerne i nærværende rapport koordineres med de igangværende undersøgelser vedrørende "Hvordan sænker vi farten i dit kvarter, hastighedszoner i Rødovre" samt "Rødovre kommune,

---

**SeniorRådet**  
**Formand Anne Bonde Christiansen**

Adresse:  
Gunnækær 64, underetagen  
2610 Rødovre  
Telefon:  
23 70 91 61

Træffetid:  
Den første torsdag i måneden kl. 10.00 – 12.00  
E-mail:  
anne@christiansen.info  
Telefon:  
36 37 97 99

E-mail:  
SeniorRaadet@mail.dk

Web:  
www.rk.dk/SeniorRaadet





kortlægning af behov for  
forslag til tiltag" dateret 05.04.2018.

RØDOVRE

cykelstier, screening og

Endelig vil vi nævne, at etableringen af IrmaByen giver/har givet en væsentlig større trafik i de tilstødende boligområder og dermed øget trafikstøj. Selv om der måske ikke overskrides nogen støjgrænser her, så vil vi tilsvarende anbefale, at nærværende rapport koordineres med notatet omkring åbning hhv. lukning af veje (Valhøjs Allé, Røddager Allé, Korsdalsvej og Lørenskogvej) som beskrevet i rapporten "Rødovre kommune, Trafikanalyse, IrmaByen og Nygårdskvarteret" dateret 24.07.2017.

Med venlig hilsen

På SeniorRådets vegne

Anne Bonde Christiansen  
Formand

---

**SeniorRådet**  
**Formand Anne Bonde Christiansen**

Adresse:  
Gunnækær 64, underetagen  
2610 Rødovre  
Telefon:  
23 70 91 61

Træffetid:  
Den første torsdag i måneden kl. 10.00 – 12.00  
E-mail:  
anne@christiansen.info  
Telefon:  
36 37 97 99

E-mail:  
SeniorRaadet@mail.dk

Web:  
www.rk.dk/SeniorRaadet

# Hørings svar nr. 18

## Grundoplysninger

Dato: 19/06 2018 23:50  
Navn: Susanne Feldt  
Organisation:  
Adresse: Rødovre parkvej  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Det er nedslående at læse rapportens konklusion vedrørende støj dæmpende foranstaltninger på Rødovre Parkvej: "Forholdsvis beskeden virkning ved alle tiltag". Vi er meget plagede af støjgenerne blandt andet fordi vi bor helt ud til Rødovre Parkvej, hvor trafik belastningen er vokset eksplosivt de sidste 10 år. Vi har bl.a. den kollektive trafik lige udenfor dørene med ca 20 busser i timen lige forbi vores hus og have. Specielt 6A er en meget larmende bustype. Har man overvejet at gå i dialog med bus selskaberne omkring dette? Vigtigt indspark når man i rapporten bl.a. nævner, at man vil satse mere på kollektiv trafik - hvilket jo i øvrigt er fornuftigt. Et andet moment kunne være at man åbnede alle de lukkede veje, således at trafikbelastningen i kommunen blev fordelt mere end den er i dag. Er det noget man overvejer?

# Høringssvar nr. 19

## Grundoplysninger

Dato: 20/06 2018 13:40  
Navn: Jørgen Knudsen  
Organisation: Formand for Lejerbo Rødovre  
Adresse: Hvidsværmervej 78  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Som formand for Lejerbo Rødovre, vil jeg anbefale at M3 overdækkes på strækninger hvor støjniveauet ligger over de tilladte 65 dB. Selv om vi har noget der kunne ligne et støjværn er støjen ulidelig for ca. 100 familier, tæt på M3. Støjniveauet er steget meget grundet at det støjdæmpende lag på M3 er slidt af, og den store trafikmængde.

Som minimum burde der etableres et støjværn med afprøvet effekt - de findes i f.eks. Tyskland. Og nej vi behøves ikke at kunne kigge ud fra støjværnet i retning øst. Hellere sænkning af lydniveauet. Har man en have bør den vel også kunne bruges - livskvalitet er ordet.

# Høringssvar nr. 20

## Grundoplysninger

Dato: 20/06 2018 22:16  
Navn: Stine Nilsson  
Organisation:  
Adresse: Tinderhøj Vænge 42  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Jeg undrer mig virkelig over, at man ikke finder det nødvendigt at gøre noget ved trafikstøjen i Rødovre. Flere målinger viser over 65 db og går man en tur på Tinderhøj Vænge hvor jeg har boet siden 1983, vil man møde en mur af støj. Jeg er ikke den eneste beboer her, der får en dårlig nattesøvn (jeg sover med ørepropper næsten hver nat - og nogle gange for lukkede vinduer!). Vores haver er på en dag med heftig trafik og vind, ikke til at opholde sig i. Min vej ligger i en trekant af Motorring 3, Jyllingevej og Tårnvej hvilket betyder støj fra tre retninger. Kunne man sænke farten på Motorring 3 ved stykket Jyllingevej og Slotsherrensvej, kunne det måske hjælpe lidt. Og lave en anden belægning på motorvejen på samme stykke.

# Høringssvar nr. 21

## Grundoplysninger

Dato: 21/06 2018 01:26  
Navn: Agenda 21 Gruppen i Rødovre  
Organisation:  
Adresse: sekretariat: Tæbyvej 77,  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Bemærkninger til Forslag til Støjhandlingsplan 2018 - 2023

Agenda 21 Gruppen skal bemærke følgende i anledning af høringen angående det udsendte forslag til Støjhandlingsplan 2018 - 2023:

Det fremgår af forslaget til støjhandlingsplan 2018 ? 2023, at planen er baseret på en kortlægning af vejtrafikstøjen i Rødovre Kommune udført i 2017. I den forbindelse må Agenda 21 Gruppen påpege, at den igangværende boligfortætning og tilstræbte mertilflytning af borgere til kommunen, som politisk fremmes for tiden, alt andet lige må formodes at betyde mere trafik, dels i kommunen, dels til og fra kommunen, som igen betyder at støjniveauet fra trafikken må forventes at stige.

Det fremgår endvidere, at støjkortlægningen ikke medfører handlepligt for kommunen, men at kommunens indsats for at reducere trafikstøjen så vidt muligt vil ske på kommunale veje, hvor flest mulige stærkt støjbelastede boliger kan hjælpes pr. investeret krone. Det fremgår i denne forbindelse af forslaget, at af kommunens i alt ca. 17.900 boliger, er ikke mindre end 6.073 boliger belastet med støj på mere end 58 dB fra vejtrafik. Det betyder, at mere end 1/3 af kommunens boliger er udsat for en støj over den fastsatte grænseværdi.

Agenda 21 Gruppen finder det positivt, at Rødovre Kommune med det udsendte forslag til støjhandlingsplan sætter fokus på støjproblemerne i Rødovre. Men fokus er ikke nok. Der bør snarest muligt iværksættes konkrete foranstaltninger til nedbringelse af vejstøj i kommunen bl.a. af hensyn til borgernes sundhed (støj øger risikoen for kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnforstyrrelser, hjertekarsygdom, psykiske lidelser og indlæringsproblemer, jf. forslaget side 4).

Agenda 21 Gruppen undrer sig dog over, at der i kommunens forslag til støjhandlingsplan kun fokuseres på trafikstøj fra vejtrafik. Der savnes i planen en samlet beskrivelse af støjen i hele Rødovre, det vil sige al den eksterne støj inklusiv jernbanetrafik, flytrafik og anden transport, samt støj fra erhvervsvirksomheder og anden menneskelig frembragt uønsket lyd fx fra motocross banen på volden ved Jyllingevej. Støjhandlingsplanen forholder sig alt for snævert til kommunens ansvarsområde og udelader fx, jernbanestøj, til trods for planerne om at opføre op mod 1000 boliger i jernbanens støjzone. Når kort over jernbanestøj nu skal indgå i Kommuneplan 2018, bør den slags støj også behandles i støjhandlingsplanen.

Agenda 21 Gruppen glæder sig over de skitserede konkrete forslag til nedbringelse af vejstøj, herunder langs Roskildevej ved sænkning af hastigheden fra 60 km/t til 50 km/t (jf. side 22 i planen). Men ud over nedsættelse af hastigheden ved påbud om x km/t og støjdæmpende asfalt bør der også fokuseres på andre alternativer fx i form af chikaner og rundkørsler.

Det fremgår af støjhandlingsplanen, at der ikke er afsat midler til at få en gennemgående støjafskærmning langs Motorring 3 gennem hele Rødovre Kommune. Det fremgår, at Rødovre Kommune har opfordret Vejdirektoratet til at forlænge støjskærmen langs den østlige side af Motorring 3, men at Staten ikke har prioriteret støjreduktionen på denne motorvejsstrækning.

Agenda 21 Gruppen er bekendt med, at der er udlagt støjdæmpende asfalt på motorvejen, men gruppen må på det kraftigste anbefale, at der tillige etableres en effektiv støjafskærmning - eventuelt bekostet af Rødovre Kommune om nødvendigt - langs hele Motorring 3 gennem Rødovre, og specielt på den strækning, hvor Motorring 3 føres hen over Jyllingevej på en bro, hvilket betyder at støjen 'løftes' og dermed får fri passage ind langs Jyllingevej.

Det bekymrer også Agenda 21 Gruppen, at der er fældet en hel del træer på Vestvolden, herunder på volden på begge sider af Jyllingevej, således at det ovenfor nævnte 'hul' i volden, hvor støjen kan få fri passage ind i Rødovre, er gjort endnu større.

Udpegning af stilleområder, som ifølge de tidligere støjhandlingsplaner er efterspurgt af borgerne, er nu helt udeladt. Det er uambitiøst og en klar mangel i forhold til den nye Kommuneplan 2018, som har to retningslinjer vedrørende støj - og den ene handler om stilleområder (som skal sikres mod støj over 55 dB).

Agenda 21 Gruppen må endvidere stille spørgsmål ved den ændrede beregningsmetode for støjkortlægningen, hvorved det er forudsat, at en større del af kommunen har 'en absorberende blød overflade'. Det anføres i forslaget, at en større del af kommunens areal siden 2012 har en absorberende blød overflade fx græs frem for hård reflekterende overflade (forslaget side 13 og side 15). En besigtigelse af kommunens forskellige kvarterer viser tydeligt, at der i perioden 2012 - 2018 er kommet langt flere hårde belægninger i form af fx indkørsler belagt med sten, flisebelægninger o. lign. hårde materialer. Hertil kommer de mange nye faste hegn, plankeværker, mure mv., som reflekterer trafikstøjen i modsætning til levende hegn, der absorberer støjen.

Med venlig hilsen

Jann Larsen  
Formand for Agenda 21 Gruppen



## *Agenda 21 Gruppen i Rødovre*

20. juni 2018

Rødovre Kommunalbestyrelse  
Rådhuset,  
Rødovre Parkvej 150  
2610 Rødovre

Mærke: Støjhandlingsplan 2018 - 2023

### **Bemærkninger til Forslag til Støjhandlingsplan 2018 - 2023**

Agenda 21 Gruppen skal bemærke følgende i anledning af høringen angående det udsendte forslag til Støjhandlingsplan 2018 - 2023:

Det fremgår af forslaget til støjhandlingsplan 2018 – 2023, at planen er baseret på en kortlægning af vejtrafikstøjen i Rødovre Kommune udført i 2017. I den forbindelse må Agenda 21 Gruppen påpege, at den igangværende boligfortætning og tilstræbte mertilflytning af borgere til kommunen, som politisk fremmes for tiden, alt andet lige må formodes at betyde mere trafik, dels i kommunen, dels til og fra kommunen, som igen betyder at støjniveauet fra trafikken må forventes at stige.

Det fremgår endvidere, at støjkortlægningen ikke medfører handlepligt for kommunen, men at kommunens indsats for at reducere trafikstøjen så vidt muligt vil ske på kommunale veje, hvor flest mulige stærkt støjbelastede boliger kan hjælpes pr. investeret krone. Det fremgår i denne forbindelse af forslaget, at af kommunens i alt ca. 17.900 boliger, er ikke mindre end 6.073 boliger belastet med støj på mere end 58 dB fra vejtrafik. Det betyder, at mere end 1/3 af kommunens boliger er udsat for en støj over den fastsatte grænseværdi.

Agenda 21 Gruppen finder det positivt, at Rødovre Kommune med det udsendte forslag til støjhandlingsplan sætter fokus på støjproblemerne i Rødovre. Men fokus er ikke nok. Der bør snarest muligt iværksættes konkrete foranstaltninger til nedbringelse af vejstøj i kommunen bl.a. af hensyn til borgernes sundhed (støj øger risikoen for kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnforstyrrelser, hjertekarsygdom, psykiske lidelser og indlæringsproblemer, jf. forslaget side 4).

Agenda 21 Gruppen undrer sig dog over, at der i kommunens forslag til støjhandlingsplan kun fokuseres på trafikstøj fra vejtrafik. Der savnes i planen en samlet beskrivelse af støjen i hele Rødovre, det vil sige al den eksterne støj inklusiv jernbanetrafik, flytrafik og anden transport, samt støj fra erhvervsvirksomheder og anden menneskelig frembragt uønsket lyd fx fra motocross banen på volden ved Jyllingevej. Støjhandlingsplanen forholder sig alt for snævert til kommunens ansvarsområde og udelader fx, jernbanestøj, til trods for planerne om at opføre op mod 1000 boliger i jernbanens støjzone. Når kort over jernbanestøj nu skal indgå i Kommuneplan 2018, bør den slags støj også behandles i støjhandlingsplanen.

Agenda 21 Gruppen glæder sig over de skitserede konkrete forslag til nedbringelse af vejstøj, herunder langs Roskildevej ved sænkning af hastigheden fra 60 km/t til 50 km/t (jf. side 22 i planen). Men ud over nedsættelse af hastigheden ved påbud om x km/t og støjdæmpende asfalt bør der også fokuseres på andre alternativer fx i form af chikaner og rundkørsler.

Det fremgår af støjhandlingsplanen, at der ikke er afsat midler til at få en gennemgående støjafskærmning langs Motorring 3 gennem hele Rødovre Kommune. Det fremgår, at Rødovre Kommune har opfordret Vejdirektoratet til at forlænge støjskærmen langs den østlige side af Motorring 3, men at Staten ikke har prioriteret støjreduktionen på denne motorvejsstrækning.

Agenda 21 Gruppen er bekendt med, at der er udlagt støjdæmpende asfalt på motorvejen, men gruppen må på det kraftigste anbefale, at der tillige etableres en effektiv støjafskærmning - eventuelt bekostet af Rødovre Kommune om nødvendigt - langs hele Motorring 3 gennem Rødovre, og specielt på den strækning, hvor Motorring 3 føres hen over Jyllingevej på en bro, hvilket betyder at støjen "løftes" og dermed får fri passage ind langs Jyllingevej.

Det bekymrer også Agenda 21 Gruppen, at der er fældet en hel del træer på Vestvolden, herunder på volden på begge sider af Jyllingevej, således at det ovenfor nævnte "hul" i volden, hvor støjen kan få fri passage ind i Rødovre, er gjort endnu større.

Udpegning af stilleområder, som ifølge de tidligere støjhandlingsplaner er efterspurgt af borgerne, er nu helt udeladt. Det er uambitiøst og en klar mangel i forhold til den nye Kommuneplan 2018, som har to retningslinjer vedrørende støj - og den ene handler om stilleområder (som skal sikres mod støj over 55 dB).

Agenda 21 Gruppen må endvidere stille spørgsmålstejn ved den ændrede beregningsmetode for støjkortlægningen, hvorved det er forudsat, at en større del af kommunen har "en absorberende blød overflade". Det anføres i forslaget, at en større del af kommunens areal siden 2012 har en absorberende blød overflade fx græs frem for hård reflekterende overflade (forslaget side 13 og side 15). En besigtigelse af kommunens forskellige kvarterer viser tydeligt, at der i perioden 2012 – 2018 er kommet langt flere hårde belægninger i form af fx indkørsler belagt med sten, flisebelægninger o. lign. hårde materialer. Hertil kommer de mange nye faste hegn, plankeværker, mure mv., som reflekterer trafikstøjen i modsætning til levende hegn, der absorberer støjen.

Med venlig hilsen

Jann Larsen  
Formand for Agenda 21 Gruppen



# Høringssvar nr. 22

## Grundoplysninger

Dato: 21/06 2018 14:14  
Navn: Otto West  
Organisation: EF Slotsengen  
Adresse: Slotsherrensvej 203, 3.1  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

### Svar

Til Rødovre Kommune

I forbindelse med kommunens udsendelse af støjhandlingsplan har jeg på vegne af beboerne på Slotsherrensvej 203, EF Slotsengen følgende kommentarer:

Som flere beboere har nævnt i deres kommentarer har vi et stort problem med M3 og den støj, der er kommet efter udvidelsen af vejsystemet. En mulighed vil være, at hastigheden nedsættes til 90 km i timen på hele strækningen gennem Rødovre kommune. Det vil i hvert fald kunne reducere støjen en del.

I forlængelse heraf med støjreducerende tiltag kan vi kun opfordre til, at hastigheden på alle forbindelsesveje i Rødovre Kommune dvs. Jyllingevej, Roskildevej, Slotsherrensvej nedsættes til 50 km i timen. Det vil som det kan ses af Rambøll undersøgelser kunne reducere støjen betragteligt og vil ikke være den største udgift. Næste skridt kunne så være, at der på udvalgte strækninger blev udlagt støjdæmpende asfalt, som koster en del mere.

Et godt trafikpolitisk signal fra kommunens side: Vi dæmper farten i Rødovre og reducerer CO2 udslippet. Naturligvis skal det samarbejdes med Københavns kommune og politiet, som måske skal opsætte størekasser på visse strækninger.

Med venlig hilsen  
Otto West / formand  
EF Slotsengen

# Hørings svar nr. 23

## Grundoplysninger

Dato: 21/06 2018 23:54  
Navn: Nilofer Abbasi  
Organisation: Alternativet Rødovre  
Adresse: Bjerringbrovej  
2610 Rødovre

## Øvrige oplysninger

## Svar

Se venligst vedhæftede høringssvar fra bestyrelsen i Alternativet Rødovre



Rødovre, den 21. juni 2018

## Til Kommunalbestyrelsen i Rødovre Kommune

Tak for det udsendte forslag til støjhandlingsplan 2018-2023 i den lovpligtige offentlige høring.

I Alternativet ønsker vi selvfølgelig at bidrage konstruktivt til byens udvikling, og i denne sag til at reducere de alvorlige miljø- og sundhedsproblemer som trafikstøjen udgør i Rødovre.

At mere end 6.000 boliger i Rødovre (og måske endnu flere, når byudviklingsprojekter er gennemført) er belastet af støj over den vejledende grænseværdi, er en alvorlig politisk udfordring, mener vi.

Det er rigtig fint at handlingsplanen nu har kortlagt støjproblemerne, det er et godt vidensgrundlag at komme videre på. Men vi savner beskrivelser af konkret handling fra kommunens side i de næste 5 år, som planen rækker over.

Vi har derfor følgende bemærkninger til forslaget:

- **Involvér borgere i det politiske arbejde med støjbekæmpelsen.** I Alternativet er vi store tilhængere af åbenhed og offentlighed. At inddrage befolkningen i konkret politikudvikling og i byens udvikling. Vi undres over at dette (heller) ikke sker i denne sag, som jo er max borgernært og med borgerne som eksperter fra deres liv i Rødovre, også i forhold til at finde på mulige løsninger. Forslaget ser ud til blot at være omtalt på kommunens hjemmeside – ”høringsportalen” - i forbindelse med den lovpligtige offentlige høring. Vi har ikke bemærket nogen offentlig debat og dialog på kommunens initiativ.

Ift støj fra motorvejstrafikken, som jo er et statsligt ansvar, har der været forsøgt flere henvendelser til Christiansborg fra kommunens/Vestegnens side – uden resultat, som vi forstår det. Aktiviteter med tyngde og med involvering af byens borgere ville kunne skabe større politisk gennemslagskraft på Borgen. Ikke mindst her forud for et Folketingsvalg, hvor Rødovre-borgerne jo også optræder som vælgere.

Vi foreslår konkret at Kommunalbestyrelsen fx etablerer et midlertidigt udvalg (pgf 17. stk.4) med borgere og virksomheder til at komme med forslag til at reducere trafikstøjen i vores dejlige by. Og at der er offentlighed og åbenhed omkring arbejdet og i dialog med hele byen – ”Fælles om Rødovre”.

- **Trafikkonsekvenser bør indgå i alle relevante politiske beslutninger.** Forslaget fremhæver støjdæmpende asfalt, hastighedsbegrænsninger og trafikbump som kommunens egne muligheder for at reducere trafikstøjen på kommunens veje. I Alternativet mener vi at der er flere muligheder. Fx at trafik- og dermed støjkonsekvenser indgår aktivt og åbent og med betydning som en del af beslutningsgrundlaget i kommunalbestyrelsens relevante beslutninger.

Bl.a. ved konkret byudvikling, udvidelser af Rødovre Centrum, nye institutioner etc. Og at der tages aktivt og åbent højde for afledte konsekvenser for trafikken på linje med andre faktorer, og at en reduktion af konsekvenser indarbejdes fra start af.



- **Udbygge den kollektive trafik.** I forslaget fremhæves at kommunen vil "fremme den offentlige trafik". Vi savner i Alternativet konkrete eksempler på hvordan.

En udbygning af den kollektive trafik til at være et reelt alternativ til bilen mener vi i Alternativet er et rigtig godt middel mod trafikstøj, og samtidig som led i en vigtig miljø- og klimaindsats. Besparelser her er klart den forkerte vej at gå.

Helt konkret er der plads til forbedring i busforbindelser til og fra S-tog og Metro, busser er fødekæden til tog og metro. Og vi er bekymret for om politikerne har taget højde for de konkrete byudviklingsprojekter og den markant trafikstigning som en stor udvidelse af byens indbyggerantal vil medføre.

Også når det gælder kollektiv trafik er borgere gode eksperter, og bør derfor inddrages i udvikling heraf.

- **Fremme af cykeltrafik** – fx etablere cykelstier – der er stadig trafikerede veje i Rødovre uden cykelstier. Og hvorfor er cykelstierne i Rødovre det sidste, der bliver ryddet for is og sne om vinteren...

- **Etablere hastighedskontrol** – det er rigtig fint at der indføres hastighedsbegrænsninger på kommunens veje, lavere hastighed = mindre støj. Men der mangler hastighedskontrol mhp at hastighedsgrænserne overholdes. Et eksempel er Rødovrevej som mange gange dagligt bruges som racerbane af bilister i meget høj fart.

- Derudover kan kommunen markere en holdning og indsats overfor trafikstøj ved at tilskynde til mindre bilisme, fx at etablere 'blaffer-stoppesteder', samarbejde med GoMore, "Kør sammen", lave aftale med byens håndværkere om at de som udgangspunkt har de til opgaven nødvendige materialer i bilen, og dermed undgår alle de daglige ture til at køre efter det.

Desuden virker det oplagt at udvide ordningen med den nuværende Servicebus lokalt i kommunen.

Vi håber i Alternativet at vores bidrag her kan bruges i Kommunalbestyrelsen til aktivt at gøre noget ved den miljø- og sundhedsskadelige og desværre stadig stigende trafikstøj i vores dejlige by. Når det gælder udvikling og forandring og i fælles dialog er Alternativet i forreste række og vi deltager selvfølgelig gerne i det videre arbejde.

Med venlig hilsen,

Bestyrelsen i Alternativet Rødovre,

Nilofer Abbasi, forperson

roedovre@alternativet.dk