

Høringssvar til Forslag til Støjhandlingsplan 2018-2023

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
1	10.05.2018	1 – Kristian Randrup	1 – Kristian Randrup (KR) har fremsendt følgende kommentar: God ide med hastigheds begrænsning og lyddæmpende asfalt. De kører alt for hurtigt på Tårnvej.	Ad 1 – Rødovre Kommune har fået foretaget en beregning af, hvilken støjreducerende effekt etablering af støjreducerende asfalt vil have langs Tårnvej. Se Bilag 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Beregningen viser, at etablering af støjreducerende belægning på Tårnvej vil have en større støjdæmpende effekt end en hastighedsnedsættelse. Ifølge beregningen vil en etablering af støjreducerende asfalt sænke støjniveauet med mere end 1,5 dB. Det vurderes, at støjreduktionen kommer til at ligge mellem 1,5 og 2 dB, hvilket er en svagt hørbar forskel.	1 - Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.
2	11.05.2018	2 – B. Langhoff	2 – B. Langhoff (BL) har fremsendt et høringsvar med ønske om etablering af en støjmur på boligstykket mellem Rødovre St. og Brøndby pga. støj fra jernbanen.	Ad 2 – Kortlægning af støj fra jernbaner er ikke en kommunal opgave. Støj fra jernbaner kortlægges af Banedanmark, der også hver 5. år udarbejder en støjhandlingsplan. Banedanmarks støjhandlingsplan sendes i 8 ugers høring, og den gældende version kan ses på Banedanmarks hjemmeside.	2 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.
3	14.05.2018	3 – Alice Lergren	3 – Alice Lergren (AL) har fremsendt et høringsvar, der omhandler et ønske om mindre støj i haven. AL skriver, at i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3, tog Vejdirektoratet et stykke af hendes have. Hun blev dengang lovet at støjniveauet ville falde væsentligt, dette mener hun dog ikke er tilfældet.	Ad 3 – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3. Rødovre Kommune har igangsat en undersøgelse af støjforholdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t. Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på staten/Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerende belægning på Motorring 3.	3 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.
4	15.05.2018	4. Jane Pedersen	4 – Jane Pedersen (JP) har fremsendt et høringsvar som omhandler hastighedsnedsættelse og videreførelse af støjværet på Motorring 3. 4A – JP mener, at kommunen bør arbejde for nedsættelse af hastigheden på Jyllingevej og Slotsherrensvej, da en nedsættelse af hastigheden på	Ad 4A – Rødovre Kommune har fået foretaget en beregning af, hvilken støjreducerende effekt etablering af støjreducerende asfalt vil have langs Jyllingevej og Slotsherrensvej. Se Bilag 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Beregningen viser, at etablering af støjreducerende belægning på Jyllingevej og Slotsherrensvej vil have en ligeså stor eller	4 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
			<p>Roskildevej ellers vil flytte endnu mere trafik over på Jyllingevej.</p> <p>4B – Endvidere mener JP, at der bør arbejdes på at få sat støjværn op langs Motorring 3, som absorberer lyden og ikke blot sender støjen videre.</p> <p>4C – JP foreslår, at hastigheden sættes ned på den del af Motorring 3, som går gennem Rødovre.</p>	<p>større støjdæmpende effekt end en hastighedsnedsættelse. Ifølge beregningen vil en etablering af støjreducerende asfalt sænke støjniveauet med mere end 1,5 dB. Det vurderes, at støjreduktionen kommer til at ligge mellem 1,5 og 2 dB, hvilket er en svagt hørbar forskel.</p> <p>I planperioden vil Rødovre Kommune foretage nærmere undersøgelser af de mest støjbelastede større trafikveje, med henblik på at kortlægge, hvor støjdæmpende tiltag som støjreducerende asfalt eller hastighedsnedsættelse vil have den størst mulige effekt under hensyn til vejenes tilstand og anlægsomkostningerne.</p> <p>I dag kører trafikken på Roskildevej i myldretiden ikke mere end 50 km/t, selvom hastighedsgrænsen er 60 km/t. Nedsættelse af hastighedsgrænsen medfører derfor ikke en nedsættelse af kapaciteten til at afvikle trafikmængden i myldretiden på Roskildevej. Ligeledes reduceres heller ikke antallet af kørespor på Roskildevej. Det er derfor Rødovre Kommunes vurdering, at hastighedsnedsættelsen på Roskildevej ikke vil lede til en overførelse af trafik til Jyllingevej og Slotsherrensvej. I forbindelse med anlægsarbejderne på Roskildevej var der kødannelse på strækningen pga. at kapaciteten blev halveret ved reduktion af antallet af kørespor, dette ledte til en overførelse af trafik til blandt andet Jyllingevej.</p> <p>Ad 4B og 4C – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3.</p> <p>Rødovre Kommune gør en stor indsats for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan for, at understrege vigtigheden af at få støjafskærmet det rekreative naturområde Vestvolden. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Rødovre Kommune har igangsat en undersøgelse af støjfor-</p>	

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				<p>holdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t.</p> <p>Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerende belægning på Motorring 3.</p>	
5	22.05. 2018	5 – Bente Thomsen	<p>5 – Bente Thomsen (BT) har fremsendt et høringsvar med ønske om, at støjskærmen langs Motorring 3 forlænges således, at den fortsætter langs de grønne områder.</p> <p>BT skriver, at det er svært at nyde den smukke natur pga. støjen fra Motorring 3. BT mener, at det er en god ide at arbejde med hastighedsnedsættelse og støjreducerende belægning.</p>	<p>Ad 5 – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3.</p> <p>Rødovre Kommune gør en stor indsats for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan for, at understrege vigtigheden af at få en støjafskærmet af det rekreative naturområde Vestvolden. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Rødovre Kommune har igangsat en undersøgelse af støjforholdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t.</p> <p>Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på staten/Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerende belægning på Motorring 3.</p>	5 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.
6	02.06.2018	6 - Mark Kenny Petersen	<p>6 – Mark Kenny Petersen (MKP) har fremsendt et høringssvar som omhandler støj fra Motorring 3.</p> <p>MKP spørger til, hvorfor Rødovre Kommune ikke går forrest og lægger pres på staten sammen med de andre vestegns kommuner, så staten bliver nødt</p>	<p>Ad 6 – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3.</p>	6 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
			til at tage ansvar for støjgenerne fra Motorring 3.	<p>Siden udvidelsen af Motorring 3 Rødovre Kommune har fokus på at få nedbragt støjgenerne fra Motorring 3. Dette har blandt andet medført, at Rødovre Kommune har haft foretræde for Folketingets trafikudvalg for at få foretaget støjbegrænsende foranstaltninger i Rødovre. Desuden har Rødovre Kommune inviteret Folketingets trafikudvalg til besigtigelse af Vestvolden samt de mest støjbelastede boligejendomme i Rødovre.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder fortsat målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune Vejdirektoratet, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Rødovre Kommune har igangsat en undersøgelse af støjforholdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t.</p> <p>Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på staten/Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerende belægning på Motorring 3.</p>	
7	03.06.2018	7 – Peer Christensen	<p>7 – Peer Christensen (PC) har fremsendt et høringssvar hvor han påpeger, at Rødovre Kommune bør kigge på hastighedsgrænserne på Tårnvej.</p> <p>PC foreslår, at Rødovre Kommune undersøger mulighederne for at sænke hastighedsgrænsen til 50 km/t på Tårnvej eller i det mindste gør tiltag for at håndhæve reglerne.</p>	<p>Ad 7 – Rødovre Kommune har fået foretaget en beregning af, hvilken støjreducerende effekt etablering af støjreducerende asfalt vil have langs Tårnvej. Se Bilag 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023.</p> <p>Beregningen viser, at etablering af støjreducerende belægning på Tårnvej vil have en større støjdæmpende effekt end en hastighedsnedsættelse. Ifølge beregningen vil en etablering af støjreducerende asfalt sænke støjniveaet med mere end 1,5 dB. Det vurderes, at støjreduktionen kommer til at ligge mellem 1,5 og 2 dB, hvilket er en svagt hørbar forskel.</p> <p>Endvidere er Tårnvej bygget til en hastighed på 60 km/t -70 km/t. En nedsættelse af hastigheden vil kræve en ændring af vejprofilen hvilket er et omfattende anlægsarbejde.</p>	7 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				Det er politiet der kontrollerer hastigheden og håndhæver i den forbindelse.	
8	03.06.2018	8 – Vagn Gerhard Nielsen	8 – Vagn Gerhard Nielsen (VGN) har fremsendt et høringssvar, hvori han spørger til, hvorfor Rødovre Kommune ikke fortager en støjdæmpning af Ring 3.	Ad 8 – I forbindelse med anlæg af letbanen i Ring 3 nedsættes hastighedsgrænsen til 50 km/t på Ring 3 ud for ejendommen Slotsherrensvej 400 pga. reduceret kørebanebredde. På den øvrige strækning af Ring 3 gennem Rødovre Kommune har staten/Vejdirektoratet udmeldt, at hastigheden skal fastholdes pga. fremkommeligheden.	8 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.
9	06.06.2018	9 – Torben Dalsgaard	9 – Torben Dalsgaard (TD) har fremsendt et høringssvar, der omhandler støj fra udrykning på især Roskildevej. TD mener, at udrykningen stammer fra politiets elever som skal lære at køre med udrykning. Der køres dagligt.	Ad 9 – Rødovre Kommune har ingen reguleringsmuligheder i forhold til udrykningskøretøjer og henviser derfor til politiet.	9 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.
10	10.06.2018	10 – Parcellforeningen v/ Betina Larsen	10 – Betina Larsen (BL) har fremsendt et høringssvar på vegne af Parcellforeningen Nørrevang. 10A – Parcellforeningen Nørrevang mener, at der burde være mere fokus på Ring 3 samt nedkørslen bag Vesterhusvej i Støjhandlingsplan 2018-2023. 10B – Yderligere mener Parcellforeningen, at vil det være til glæde for de mange parcelhusejere i Islev, hvis Rødovre Kommune sørger for lyddæmpende asfalt på Slotsherrensvej.	Ad 10A – Ved anlæg af letbanen i Ring 3 nedsættes hastighedsgrænsen til 50 km/t udfor ejendommen Slotsherrensvej 400 pga. reduceret kørebanebredde. På den øvrige strækning af Ring 3 gennem Rødovre Kommune har staten/Vejdirektoratet udmeldt, at hastigheden skal fastholdes pga. fremkommelighed. I forbindelse med miljøvurdering af forslag til lokalplan for Slotsherrensvej 400 er der vurderet på de trafikale forhold på de omkringliggende veje. Det beskrives blandt andet, at der etableres signalregulerede kryds i hver ende af den nordlige rampe (nedkørslen bag Vesterhusvej), som vil sænke hastigheden og lette fremkommeligheden. Miljøvurderingen af Slotsherrensvej 400, har sammen med lokalplanen for området været i offentlighøring i perioden medio august 2018 til primo oktober 2018. Ad 10B – Rødovre Kommune tilstræber at anvende en støjreducerende asfalt eller asfalttyper, der er mindre støjgenererende ved renovering af trafikveje med en ÅDT over 10.000 køretøjer. Rødovre Kommune har fået foretaget en beregning af, hvilken støjreducerende effekt etablering af støjreducerende asfalt vil have langs Slotsherrensvej. Se Bilag 1 i Støjhandlingsplan	10 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				<p>2018-2023.</p> <p>Beregningsviser, at etablering af støjrreducerende belægning på Slotsherrensvej vil have en større støjdæmpende effekt end en hastighedsnedsættelse. Ifølge beregningen vil etablering af støjrreducerende asfalt sænke støjniveauet med mere end 1,5 dB. Det vurderes, at støjrreduktionen kommer til at ligge mellem 1,5 og 2 dB, hvilket er en svagt hørbar forskel.</p> <p>I planperioden vil Rødovre Kommune foretage nærmere undersøgelser af de mest støjbelastede større trafikveje, med henblik på at kortlægge, hvor støjdæmpende tiltag som støjrreducerende asfalt eller hastighedsnedsættelse vil have den størst mulige effekt under hensyn til vejenes tilstand og anlægsomkostningerne.</p> <p>Slotsherrensvej indgår således i den almindelige prioritering af belægningsarbejdet i Rødovre Kommune.</p>	
11	10.06.2018	11 – Hjerteforeningen v/Jann Larsen	<p>11 – Jann Larsen (JL) har på vegne af Hjerteforeningen fremsendt et høringssvar, hvor han efterspørger fokus på støj fra jernbanetrafikken fra S-tog, fjertog og godstog, samt en redegørelse for støj fra flytrafik og virksomheder herunder en vurdering af mulighederne for at gøre noget ved disse støjproblemer.</p>	<p>Ad 11 – Kortlægning af støj fra jernbaner er ikke en kommunal opgave. Støj fra jernbaner kortlægges af Banedanmark, der også hver 5. år udarbejder en støjhandlingsplan. Banedanmarks støjhandlingsplan sendes i 8 ugers høring, og den gældende version kan ses på Banedanmarks hjemmeside.</p> <p>Kommuner med lufthavne, i-mærkede virksomheder og bilag 1 virksomheder skal også kortlægge disse, men da der ikke findes disse typer af virksomheder i Rødovre omfatter vores støjkortlægning udelukkende støj fra vejtrafik.</p> <p>Med hensyn til manglede fokus på andre støjklender, henviser Rødovre Kommune til kommunens lokalplaner, som indeholder en vurdering af støjforhold og støjgrænser for det konkrete område. Teknisk Forvaltning regulerer og håndhæver disse forhold.</p>	11 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.
12	10.06.2018	12 – Grundejerforeningen Nørregaard v/Jann Larsen	<p>12 – Jann Larsen (JL) har på vegne af Grundejerforeningen Nørregaard fremsendt følgende bemærkninger:</p> <p>12A – Grundejerforeningen Nørregaard efterspørger respons på foreningens brev af 8. april 2013 vedrørende støjafskærmning på Jyllingevej. Foreningen savner ligeledes en begrundelse for, at for-</p>	<p>Ad 12A – I Støjhandlingsplan 2018-2023 har Rødovre Kommune valgt at sætte fokus på støjrreducerende belægninger og hastighedsnedsættelser, da disse tiltag vurderes at være de mest effektive løsninger de fleste steder i Rødovre.</p> <p>Ad 12B – Kortlægning af støj fra jernbaner er ikke en kommunal opgave. Støj fra jernbaner kortlægges af Banedanmark, der også hver 5. år udarbejder en støjhandlingsplan. Banedan-</p>	12 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
----	------	------	-----------------------	----------------------------	----------------------------

			<p>slaget om etablering af støjskærme på Jyllingevej ikke indgår i den nye støjhandlingsplan for 2018-2023.</p> <p>12B – Grundejerforeningen Nørregaard spørger til, hvorfor der i Støjhandlingsplan 2018-2023 kun refereres til vejtrafikstøj fra de kommunale veje og statslige veje og ikke al ekstern støj.</p> <p>12C – Grundejerforeningen Nørregaard har bemærket, at på vejklassificeringskortet figur 1, (side 8) i Støjhandlingsplan 2018-2023, er Engbovej ikke markeret med gult, som er signaturen for en lokal fordelingsvej. Dette må bero på en fejl, da Engbovej i langt højere grad end Nørregårdsvej (der er markeret med gult) på strækningen mellem Rødovrevej og Tårnvej fungerer som lokal fordelingsvej til vejene: Juelsmindevej, Højrisvej, Nørupvej og Vedersøvej som alle, bortset fra Højrisvej, er gennemkørselsveje til Fortvej.</p> <p>12D – Grundejerforeningen Nørregaard spørger til beregningen af støj og til hvorfor en større del af kommunens areal er fastsat til at have en absorberende overflade.</p> <p>12E – Grundejerforeningen Nørregaard opfordrer Rødovre Kommune til at afsætte de nødvendige ressourcer til at lægge støjdæmpende asfalt på Jyllingevej og nedsætte hastigheden fra 60 km/t til 50 km/t.</p> <p>12F – Grundejerforeningen Nørregaard vil ligeledes opfordre Rødovre Kommune til, at bekoste den nødvendige etablering af en effektiv støjafskærmning på den strækning, hvor Motorring 3 på bro føres hen over Jyllingevej.</p>	<p>marks støjhandlingsplan sendes i 8 ugers høring, og den gældende version kan ses på Banedanmarks hjemmeside.</p> <p>Kommunerne skal ifølge Støjbekendtgørelsen kortlægge støj fra lufthavne, i-mærkede virksomheder og bilag 1 virksomheder, men da der ikke findes disse typer i Rødovre omfatter vores støjkortlægning ikke ovenstående.</p> <p>Med hensyn til manglede fokus på andre støjkilder, henviser Rødovre Kommune til kommunens lokalplaner som indeholder støjforhold og støjgrænser for det konkrete område. Teknisk Forvaltning regulerer og håndhæver disse forhold.</p> <p>Ad 12C – Engbovej er ikke udpeget som lokalfordelingsvej i kommunens Trafikplan 2016, hvor vejklassificeringen er bestemt.</p> <p>Ad 12D – Kortlægningen af støj fra 2017 er lidt mere nuanceret end kortlægningen fra 2012 hvad angår terrænets overflader. Mindre grønne områder og grønne områder i f. eks. boligelskaber er fastsat som bløde overflader i den nyeste kortlægning, hvor de i 2012 fejlagtigt var fastsat som hårde. Da bløde overflader er støjabsorberende, giver resultatet af 2017 kortlægningen et ”pænere” resultat støjmæssigt.</p> <p>Ad 12E – Jyllingevej er bygget til en hastighed på 60 km/t -70 km/t. En nedsættelse af hastigheden vil kræve en ændring af vejprofilen hvilket er et omfattende anlægsarbejde.</p> <p>Rødovre Kommune har fået foretaget en beregning af, hvilken støjreducerende effekt etablering af støjreducerende asfalt vil have langs Jyllingevej, Roskildevej og Slotsherrensvej. Se Bilag 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023.</p> <p>Beregningen viser, at etablering af støjreducerende belægning på Jyllingevej, Roskildevej og Slotsherrensvej vil have en større støjdæmpende effekt end en hastighedsnedsættelse. Ifølge beregningen vil en etablering af støjreducerende asfalt sænke støjniveauet med mere end 1,5 dB. Det vurderes, at støjreduktionen kommer til at ligge mellem 1,5 og 2 dB, hvilket er en svagt hørbar forskel.</p> <p>I planperioden vil Rødovre Kommune foretage nærmere undersøgelser af de mest støjbelastede større trafikveje. Under-</p>	
--	--	--	---	---	--

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				<p>søgelserne skal kortlægge, hvor støjdæmpende tiltag som støjreducerende asfalt eller hastighedsnedsættelse vil have den størst mulige effekt under hensyn til vejenes tilstand og anlægsomkostningerne.</p> <p>Jyllingevej indgår således i den almindelige prioritering af belægningsarbejdet i Rødovre Kommune.</p> <p>Ad 12F – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoeringen af Motorring 3.</p> <p>Siden udvidelsen af Motorring 3 Rødovre Kommune har fokus på at få nedbragt støjgenerne fra Motorring 3. Dette har blandt andet medført, at Rødovre Kommune har haft foretræde for Folketingets trafikudvalg for at få foretaget støjbegrænsende foranstaltninger i Rødovre. Desuden har Rødovre Kommune inviteret Folketingets trafikudvalg til besigtigelse af Vestvolden samt de mest støjbelastede boligejendomme i Rødovre.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder fortsat målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune Vejdirektoratet, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Rødovre Kommune har igangsat en undersøgelse af støjforholdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t.</p> <p>Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på staten/Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerende belægning på Motorring 3.</p>	
13	11.06.2018	13 – Steen Søgaard	13 – Steen Søgaard (SS) har fremsendt et hørings-	Ad 13A – I planperioden vil Rødovre Kommune færdiggøre	13 – Høringssvaret giver ikke

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
			<p>svar, hvori han foreslår renovering af Korsdalsvej samt lukning af Korsdalsvej mellem Borgmester G Jensens Vej og Lucernevej.</p> <p>13A – SS anbefaler, at Korsdalsvej så snart som muligt renoveres med en støjdæmpende asfalt og der etableres fartsænkende foranstaltninger i form af stejle ramper.</p> <p>13B – SS foreslår endvidere, at Rødovre Kommune lukker Korsdalsvej mellem Borgmester G Jensens Vej og Lucernevej. SS mener, at trafikbelastningen dermed reduceres væsentligt igennem Korsdalvej/Knud Anchers Vej/Lørenskogvej.</p>	<p>signalanlæg og overgang på Korsdalsvej ved Irmabyen, og derefter vil der blive arbejdet på en hastighedsnedsættelse fra 60 km/t til 50 km/t på strækningen syd for Rødovre Parkvej.</p> <p>Med hensyn til Korsdalsvej nord for Rødovre Parkvej, fremgår det af bilag 1 til Støjhandlingsplanen, at hverken støjreducerende belægning eller hastighedsnedsættelse vil have en hørbar effekt for de omkringliggende boliger. Dette skyldes, at støjreducerende belægning stort set ikke har nogen hørbar effekt ved hastigheder under 50 km/t. Korsdalsvej nord er allerede en del af én af de nye hastighedszoner hvor den skilte hastighedsgrænse er 40 km/t.</p> <p>Ad 13B – Rødovre Kommune har udarbejdet en trafikanalyse der viser, at lukningen af Korsdalvej nord for Rødovre Parkvej ikke vil mindske trafikmængden i området men blot flytte rundt på trafikken inde i området.</p>	<p>anledning til ændringer.</p>
14	12.06.2018	14 – Grundejerforeningen Mosekanten v/Jan Richmann Olsen	<p>14 – Jan Richmann Olsen (JRO) har på vegne af Grundejerforeningen Mosekanten fremsendt høringssvar, som omhandler støj fra Motorring 3 og byggeriet op ad Motorring 3 på Brunevang.</p> <p>14A – Grundejerforeningen Mosekanten påpeger, at det opsatte støjværn ved Motorring 3 er baseret på en langt lavere trafikgennemstrømning, hvorfor støjværnet ikke kan matche den nuværende og fremtidige trafik. Støjværnet har en meget begrænset effekt svarende til stort set ingen effekt, hvorfor et nyt, højere og støjabsorberende støjværn er nødvendigt for at nedbringe støjen til absolut glæde for de støjplagede beboere.</p> <p>14B – Grundejerforeningen Mosekanten mener endvidere, at byggeriet ved Brunevang kaster vejstøjen fra Motorring 3 over mod Moseholmene, Munktoftevej og de omkringliggende veje.</p> <p>14C – Grundejerforeningen Mosekanten foreslår, at der foretages en hastighedsnedsættelse fra 110 km/t til 90 km/t på Motorring 3 ud for området omkring Brunevang i Islev.</p>	<p>Ad 14A – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder fortsat målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune Vejdirektoratet, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Rødovre Kommune har igangsat en undersøgelse af støjforholdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t.</p> <p>Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på staten/Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerende belægning på Motorring 3.</p>	<p>14 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.</p>

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				<p>Ad 14B – Teknisk Forvaltning har den 24. februar 2014 givet byggetilladelse til opførelse af tilbygninger til den eksisterende bebyggelse ved Brunevang mod vest (boligslangen). I forbindelse med byggesagsbehandlingen har vi efterset, at alle lokalplanens bestemmelser er efterkommet, herunder også det udvalgte facademateriale, der bl.a. absorberer støj.</p> <p>Teknisk Forvaltning har efterfølgende gennemgået sagen og kontrolleret bebyggelsens facadematerialer mod vest. Der er tale om materialer og konstruktioner der er i overensstemmelse med lokalplanen. Vi finder ikke at boligslangen bidrager eller tilfører ekstra støj til området mod vest.</p> <p>Ad 14C – se ad 14A.</p>	
15	13.06.2018	15 – Jesper Nielsen	<p>15 – Jesper Nielsen (JN) har fremsendt et høringssvar, hvori han foreslår at hastigheden på Motorring 3 nedsættes til 90 km/t. Endvidere spørger JN om, der er taget højde for vindholdene i støjmålingerne.</p>	<p>Ad 15 – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder fortsat målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune Vejdirektoratet, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Rødovre Kommune har igangsat en undersøgelse af støjforholdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t.</p> <p>Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på staten/Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerende belægning på Motorring 3.</p> <p>Støjkortlægningen er udført på baggrund af støjbekendtgørelsen, der er udmøntningen af EU's direktiv om udarbejdelse af støjkortlægning og støjhandlingsplaner for større sammen-</p>	<p>15 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.</p>

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				<p>hængende byområder.</p> <p>Kortlægning af vejtrafikstøj er baseret på beregninger, hvori forskellige faktorer og data indgår. Faktorerne er blandt andet: trafikmængde og sammensætning, hastigheder, vejbelægning, terrændata, klimadata samt placering og højde af omkringliggende bygninger, volde, skærme m.m. Vindforhold er netop en af de mest betydende faktorer i forhold til støjberegninger. Vindforhold indgår i klimadata til støjberegningerne.</p>	
16	13.06.2018	16 – Naturfredningsforeningen i Rødovre v/Jann Larsen	<p>16 – Jann Larsen (JL) har på vegne af Danmarks Naturfredningsforening fremsendt følgende bemærkninger:</p> <p>16A – Naturfredningsforeningen efterspørger konkrete handlinger og tiltag, som kommunen vil gennemføre i planperioden.</p> <p>16B – Naturfredningsforeningen efterspørger konkrete beregninger af støjreduktionen for projekter gennemført i den forgangne planperiode. JL påpeger, at projektet på Roskildevej er det eneste af de 7 projekter, hvor der er foretaget en beregning af støjreduktionen.</p> <p>16C – Naturfredningsforeningen opfordrer til, at Rødovre Kommunalbestyrelse snarest tager de nødvendige skridt, der aktivt kan medvirke til at støjen fra Motorring 3 reduceres væsentligt til gavn for Rødovre borgere gennem etablering af et støjværn langs østsiden af Motorring 3 på hele strækningen gennem Rødovre, - om nødvendigt ved at kommunen selv afholder de nødvendige udgifter.</p>	<p>Ad 16A – I støjhandlingsplan 2018-2023 fremgår en liste med konkrete projekter i planperiode.</p> <p>I planperioden vil Rødovre Kommune foretage nærmere undersøgelser af de mest støjbelastede primære trafikveje. Formålet er at kortlægge, hvor støjdæmpende tiltag som støjreducerende asfalt eller hastighedsnedsættelse vil have den størst mulige effekt under hensyn til vejenes tilstand og anlægsomkostningerne.</p> <p>Rødovre Kommune vil i planperioden færdiggøre projektet på Roskildevej, der indebærer en hastighedsnedsættelse fra 60 km/t til 50 km/t.</p> <p>Yderligere vil der i planperioden blive færdiggjort signalanlæg og overgang på Korsdalsvej, og derefter vil der blive arbejdet på en hastighedsnedsættelse fra 60 km/t til 50 km/t.</p> <p>Der udover vil der i planperioden blive etableret støjreducerende asfalt på Tårnvej (mellem Slotsherrensvej og Jyllingevej).</p> <p>Ad 16B – Rødovre Kommune har i Støjhandlingsplan 2013-2018's planperiode arbejdet med følgende projekter og tiltag som led i reduktionen af vejstøjen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nedsat hastigheden på Islevbrovej • etablering af nyt signalanlæg på den sydlige del af Tårnvej • renoveret 36 km kørebane med ny og delvis støjreducerende belægning, primært på mindre boligveje • påbegyndt projektet på Roskildevej indeholdende ny 	16 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				<p>og delvis støjreducerende asfaltbelægning og hastighedsnedsættelse fra 60 km/t til 50 km/t</p> <ul style="list-style-type: none"> • arbejdet målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3 • forbedret cykelstinetet i kommunen • stillet krav i lokalplaner for at sikre at de vejledende grænseværdier for trafikstøj overholdes ved nybyggeri <p>Rødovre Kommune har vurderet, at Roskildevej projektet er det eneste af de ovenstående projekter, hvor det muligt at lave en konkret beregning af støjreduktionen.</p> <p>Ad 16C – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3.</p> <p>Siden udvidelsen af Motorring 3 Rødovre Kommune har fokus på at få nedbragt støjgenerne fra Motorring 3. Dette har blandt andet medført, at Rødovre Kommune har haft foretræde for Folketingets trafikudvalg for at få foretaget støjbegrænsende foranstaltninger i Rødovre. Desuden har Rødovre Kommune inviteret Folketingets trafikudvalg til besigtigelse af Vestvolden samt de mest støjbelastede boligejendomme i Rødovre.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder fortsat målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune Vejdirektoratet, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Derudover har Rødovre Kommune igangsat en undersøgelse af støjforholdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t.</p>	

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på staten/Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerende belægning på Motorring 3.	
17	19.06.2018	17 – SeniorRådet v/ Anne Bonde Christiansen	<p>17 – Anne Bonde Christiansen (ABC) har på vegne af SeniorRådet fremsendt følgende kommentarer:</p> <p>17A – Som repræsentant for de ældre i Rødovre mener ABC, at der også skal sættes fokus på støjreducerende foranstaltninger på de mindre offentlige boligveje i kommunen. I den forbindelse anbefaler ABC, at Støjhandlingsplan 2018-2023 koordineres med de igangværende undersøgelser vedrørende "Hvordan sænker vi farten i dit kvarter, hastighedszoner i Rødovre" samt "Rødovre kommune, kortlægning af behov for cykelstier, screening og forslag til tiltag" dateret 05.04.2018.</p> <p>17B – Endvidere skriver ABC, at etableringen af IrmaByen giver/har givet en væsentlig større trafik i de tilstødende boligområder og dermed øget trafikstøj. Selv om der måske ikke overskrides nogen støjgrænser her, så vil ABC tilsvarende anbefale, at Støjhandlingsplan 2018-2023 koordineres med notatet omkring åbning hhv. lukning af veje (Valhøjs Allé, Røddager Allé, Korsdalsvej og Lørenskogvej) som beskrevet i rapporten "Rødovre kommune, Trafikanalyse, IrmaByen og Nygårds kvarteret" dateret 24.07.2017.</p>	<p>Ad 17A – I Rødovre Kommunes Støjhandlingsplan 2018-2023 arbejdes der primært med støjreducerende belægning og hastighedsnedsættelser.</p> <p>På mindre boligveje, hvor hastigheden er under 50 km/t, har støjreducerende belægning stort set ikke nogen hørbar effekt.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder med hastighedszoner i områder med mindre boligveje for at sætte fokus på hastighedsnedsættelser. Rødovre Kommunes arbejde med hastighedszoner i disse boligområder sker primært for at skabe større trafikikkerhed og tryghed.</p> <p>I forbindelse med arbejdet med støjhandlingsplanen er der desuden fokus på at fremme cykeltrafikken og den kollektive trafik i Rødovre. Som nyt tiltag har vi i Rødovre Kommune fået bycykler.</p> <p>Ad 17B – I planperioden vil Rødovre Kommune færdiggøre signalanlæg og overgang på Korsdalsvej ved Irmabyen, og derefter der vil blive arbejdet på en hastighedsnedsættelse fra 60 km/t til 50 km/t på strækningen syd for Rødovre Parkvej.</p> <p>Med hensyn til Korsdalsvej nord for Rødovre Parkvej, fremgår det af bilag 1 til Støjhandlingsplanen, at hverken støjreducerende belægning eller hastighedsnedsættelse vil have en hørbar effekt for de omkringliggende boliger. Dette skyldes, at støjreducerende belægning stort set ikke har nogen hørbar effekt ved hastigheder under 50 km/t. Korsdalsvej nord er allerede en del af en af de nye hastighedszoner hvor den skilte hastighedsgrænse er 40 km/t.</p> <p>Rødovre Kommune har udarbejdet en trafikanalyse, der viser at lukningen af veje i boligområde omkring Irmabyen ikke vil mindske trafikmængden i området, men blot flytte rundt på trafikken lokalt.</p>	17 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.
18	19.06.2018	18 – Susanne Feldt	18 – Susanne Feldt (SF) har fremsendt et hørings-	Ad 18A og 18 B – Generelt prioriterer Rødovre Kommune at	18 – Høringssvaret giver ikke

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
			<p>svar, der omhandler støj fra kollektiv trafik på Rødovre Parkvej.</p> <p>18A – SF er plaget af støjgener fra den kollektive trafik på Rødovre Parkvej, herunder bus 6A, og spørger til, om Rødovre Kommune har overvejet at gå i dialog med busselskaberne om støjbidraget fra busserne.</p> <p>18B – Endvidere spørger SF til om Rødovre Kommune har overvejet at åbne nogle af de lukkede veje i kommunen, så trafikbelastningen kan blive mere fordelt i kommunen end den er i dag.</p>	<p>flytte så meget trafik som muligt væk fra de mindre boligveje og ud på de større veje, herunder Rødovre Parkvej. Vurdering af vejlukninger prioriteres efter ovenstående hensyn.</p> <p>Movia beskriver i deres trafikplan, at de vil fortsætte den grønne omstilling og gøre busdriften helt fossilfri i 2030.</p> <p>Samtidig sættes nye, ambitiøse mål for yderligere reduktion af NOX- og partikeludledningen samt for støjniveauet i og uden for busserne. I 2030 skal den indvendige oplevede støj være reduceret med 15 pct., og den udvendige oplevede støj skal være reduceret med 25 pct.</p>	<p>anledning til ændringer.</p>
19	20.06.2018	19 – Lejerbo v/Jørgen Knudsen	<p>19 – Jørgen Knudsen (JK) har på vegne af Lejerbo Rødovre fremsendt et høringssvar, hvori han anbefaler, at Motorring 3 overdækkes på strækninger, hvor støjniveauet ligger over 65 dB.</p>	<p>Ad 19 – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoeringen af Motorring 3.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder fortsat målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune Vejdirektoratet, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Derudover har Rødovre Kommune igangsat en undersøgelse af støjforholdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t.</p> <p>Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerende belægning på Motorring 3.</p> <p>Støjkortlægningen er udført på baggrund af støjbekendtgørelsen, der er udmøntningen af EU's direktiv om udarbejdelse af støjkortlægning og støjhandlingsplaner for større sammenhængende byområder.</p>	<p>19 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.</p>

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
20	20.06.2018	20 - Stine Nilsson	<p>20 – Stine Nilsson (SN) har fremsendt et hørings-svar som omhandler støjgener Tinderhøj Vænge. SN finder det nødvendigt, at Rødovre Kommune gør en indsats for at mindske trafikstøjgenerne i Rødovre. SN skriver, at trafikstøjen i Tinderhøj Vænge stammer fra Motorring 3, Jyllingevej og Tårnvej. Hun mener, at en anden belægning og en hastighedsnedsættelse på Motorring 3, vil mindske støjgener i området.</p>	<p>Ad 20 – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder fortsat målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune Vejdirektoratet, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Derudover har Rødovre Kommune igangsat en undersøgelse af støjforholdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t.</p> <p>Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerede belægning på Motorring 3.</p> <p>Støjkortlægningen er udført på baggrund af støjbekendtgørelsen, der er udmøntningen af EU's direktiv om udarbejdelse af støjkortlægning og støjhandlingsplaner for større sammenhængende byområder.</p>	20 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.
21	21.06.2018	21 – Agenda 21 Gruppen i Rødovre v/Jann Larsen	<p>21 – Jann Larsen (JL) har på vegne af Agenda 21 Gruppen fremsendt følgende bemærkninger:</p> <p>21A – Agenda 21 Gruppen mener, at der bør iværksættes konkrete foranstaltninger til nedbringelse af</p>	<p>Ad 21A – I støjhandlingsplan 2018-2023 fremgår en liste med konkrete projekter i planperiode.</p> <p>I planperioden vil Rødovre Kommune foretage nærmere undersøgelser af de mest støjbelastede primære trafikveje. For-</p>	21 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
			<p>vejstøj i kommunen.</p> <p>21B – Agenda 21 Gruppen efterspørger fokus på jernbanetrafikken fra S-tog, fjerntog og godstog, samt en redegørelse for de andre støjkloder herunder en vurdering af mulighederne for at gøre noget ved disse støjproblemer.</p> <p>21C – Agenda 21 Gruppen anbefaler, at der etableres en effektiv støjafskærmning langs hele Motorring 3 gennem Rødovre, specielt på den strækning, hvor Motorring føres over Jyllingevej.</p> <p>21D – Det bekymrer Agenda 21 Gruppen, at der er fældet en hel del træer på Vestvolden, herunder på volden på begge sider af Jyllingevej.</p> <p>21E – Agenda 21 Gruppen spørger til hvorfor udpegningen af stilleområder ikke er en del af Støjhandlingsplan 2018-2023.</p> <p>21F – Agenda 21 Gruppen spørger til beregningen af støj og til hvorfor en større del af kommunens areal er fastsat til at have en absorberende overflade.</p>	<p>målet er at kortlægge, hvor støjdæmpende tiltag som støjreducerende asfalt eller hastighedsnedsættelse vil have den største mulige effekt under hensyn til vejenes tilstand og anlægsomkostningerne.</p> <p>Rødovre Kommune vil i planperioden færdiggøre projektet på Roskildevej, der indebærer en hastighedsnedsættelse fra 60 km/t til 50 km/t.</p> <p>Yderligere vil der i planperioden blive færdiggjort signalanlæg og overgang på Korsdalsvej, og derefter vil der blive arbejdet på en hastighedsnedsættelse fra 60 km/t til 50 km/t.</p> <p>Der udover vil der i planperioden blive etableret støjreducerende asfalt på Tårnvej (mellem Slotsherrensvej og Jyllingevej).</p> <p>Ad 21B – Kortlægning af støj fra jernbaner er ikke en kommunal opgave. Støj fra jernbaner kortlægges af Banedanmark, der også hver 5. år udarbejder en støjhandlingsplan. Banedanmarks støjhandlingsplan sendes i 8 ugers høring, og den gældende version kan ses på Banedanmarks hjemmeside.</p> <p>Ad 21C – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3.</p> <p>Siden udvidelsen af Motorring 3 har Rødovre Kommune haft fokus på at få nedbragt støjgenerne fra Motorring 3. Dette har blandt andet medført, at Rødovre Kommune har haft foretræde for Folketingets trafikudvalg for at få foretaget støjbegrænsende foranstaltninger i Rødovre. Desuden har Rødovre Kommune inviteret Folketingets trafikudvalg til besigtigelse af Vestvolden samt de mest støjbelastede boligejendomme i Rødovre.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder fortsat målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune Vejdirektoratet, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3</p>	

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				<p>og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Derudover har Rødovre Kommune igangsat en undersøgelse af støjforholdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t.</p> <p>Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerede belægning på Motorring 3.</p> <p>Ad 21D – I Pleje- og Anlægsplan for Vestvolden har det gennem mange år været et mål at synliggøre voldenderne ved de krydsende stier og veje, så fæstningsanlæggets terrænformationer fremstår tydeligt, og kan opleves som det historiske fortidsminde, det er. Rydningen ved Jyllingevej og Roskildevej var således en del af hele projektet om at revitalisere Københavns Nyere Befæstning i et samarbejde med Kulturstyrelsen, Naturstyrelsen og Real Dania. For at begrænse motorvejens indflydelse har Rødovre Kommune opfordret Vejdirektoratet til at beplante motorvejens skrånninger.</p> <p>Ad 21E – Udpeging af stilleområder i en geografisk lille kommune som Rødovre vil betyde en begrænsning af mulighederne for f.eks. at udlægge områder til nye skoler, institutioner m.m.</p> <p>Ad 21F – Kortlægningen af støj fra 2017 er lidt mere nuanceret end kortlægningen fra 2012 hvad angår terrænets overflader. Mindre grønne områder og grønne områder i f. eks. boligskaber er fastsat som bløde overflader i den nyeste kortlægning, hvor de i 2012 fejlagtigt var fastsat som hårde.</p>	
22	21.06.2018	22 – Ejerforeningen Slotsengen v/Otto West	<p>22 – Otto West (OW) har på vegne af Ejerforeningen Slotsengen fremsendt et høringssvar, som omhandler støj fra Motorring 3 og forslag om hastighedsnedsættelse.</p> <p>22A - Ejerforeningen Slotsengen mener, at hastigheden på Motorring 3 skal sættes ned til 90 km/t på</p>	<p>Ad 22A – Motorring 3 er en statsvej. Statsvejene er markeret med sort på figur 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder fortsat målrettet for at få forlæn-</p>	22 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
----	------	------	-----------------------	----------------------------	----------------------------

			<p>strækningen gennem Rødovre.</p> <p>22B - Ejerforeningen Slotsengen opfordrer til, at hastigheden på alle forbindelsesveje i Rødovre Kommune dvs. Jyllingevej, Roskildevej, Slotsherrensvej nedsættes til 50 km/t. Han skriver hertil, at næste skridt kunne være, at der på udvalgte strækninger blev udlagt støjdæmpende asfalt. OW foreslår, at et godt trafikpolitisk signal fra kommunens side kunne være: Vi dæmper farten I Rødovre og reducerer CO₂ udslippet.</p> <p>Endvidere foreslår Ejerforeningen Slotsengen, at der opsættes størekasser på visse strækninger.</p>	<p>get støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune Vejdirektoratet, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Derudover har Rødovre Kommune igangsat en undersøgelse af støjforholdene langs Motorring 3. Rambøll skal udarbejde undersøgelsen, som vil indeholde en redegørelse af de støjmæssige forhold ved henholdsvis ny og gammel støjreducerende belægning på Motorring 3 samt de støjreducerende konsekvenser ved en hastighedsnedsættelse til 90 km/t.</p> <p>Undersøgelsen skal bruges til at lægge yderligere pres på Vejdirektoratet i forhold til at få etableret ny støjreducerede belægning på Motorring 3.</p> <p>Støjkortlægningen er udført på baggrund af støjbekendtgørelsen, der er udmøntningen af EU's direktiv om udarbejdelse af støjkortlægning og støjhandlingsplaner for større sammenhængende byområder.</p> <p>Ad 22B – Rødovre Kommune tilstræber at anvende en støjreducerende asfalt eller asfalttyper, der er mindre støjgenererende ved renovering af trafikveje med en ÅDT over 10.000 køretøjer.</p> <p>Rødovre Kommune har fået foretaget en beregning af, hvilken støjreducerende effekt etablering af støjreducerende asfalt vil have langs Jyllingevej, Roskildevej og Slotsherrensvej. Se Bilag 1 i Støjhandlingsplan 2018-2023.</p> <p>Beregningen viser, at etablering af støjreducerende belægning på Jyllingevej, Roskildevej og Slotsherrensvej vil have en større støjdæmpende effekt end en hastighedsnedsættelse. Ifølge beregningen vil en etablering af støjreducerende asfalt sænke støjniveauet med mere end 1,5 dB. Det vurderes, at støjreduktionen kommer til at ligge mellem 1,5 og 2 dB, hvilket er en svagt hørbar forskel.</p> <p>I planperioden vil Rødovre Kommune foretage nærmere undersøgelser af de mest støjbelastede større trafikveje. Undersøgelserne skal kortlægge, hvor støjdæmpende tiltag som støj-</p>	
--	--	--	---	---	--

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				<p>reducerende asfalt eller hastighedsnedsættelse vil have den størst mulige effekt under hensyn til vejenes tilstand og anlægsomkostningerne.</p> <p>Opsætning samt prioritering af placering af størekasser varetages af politiet. Øvrig hastighedskontrol varetages ligeledes af politiet med input fra Rødovre Kommune.</p>	
23	21.06.2018	23 – Alternativet v/Nilofer Abbasi	<p>23 – Nilofer Abbasi (NA) har på vegne af Alternativet Rødovre fremsendt et høringssvar med følgende bemærkninger:</p> <p>23A – Alternativet mener, at borgere skal involveres i det politiske arbejde med støjbekæmpelsen. Alternativet foreslår konkret, at Kommunalbestyrelsen f. eks. etablerer et midlertidigt udvalg med borgere og virksomheder samt at der er offentlighed og åbenhed omkring arbejdet i dialog med hele byen – ”Fælles om Rødovre”.</p> <p>23B – Alternativet mener, at trafik- og dermed støjkonsekvenser skal indgå aktivt og åbent og med betydning som en del af beslutningsgrundlaget i kommunalbestyrelsens relevante beslutninger. Blandt andet ved konkret byudvikling, udvidelser af Rødovre Centrum, nye institutioner osv. Der bør endvidere tages højde for afledte konsekvenser for trafikken på linje med andre faktorer, og en reduktion af konsekvenser bør indarbejdes fra start af.</p> <p>23C – Alternativet mener, at der er plads til forbedring i busforbindelser til og fra S-tog og Metro, busser er fødekæden til tog og metro. Alternativet er bekymret for, om politikerne har taget højde for de konkrete byudviklingsprojekter og den markante trafikstigning, som en stor udvidelse af byens indbyggerantal vil medføre.</p> <p>23D – Alternativet mener, at Rødovre Kommune bør fremme af cykeltrafikken. Fx ved at etablere cykelstier, da der stadig er trafikerede veje i Rødovre uden cykelstier. Endvidere spørger Alternativet til hvorfor cykelstierne i Rødovre er det sidste,</p>	<p>Ad 23A – Den største kilde til trafikstøj i Rødovre er Motorring 3, der er en statsvej. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder fortsat målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune Vejdirektoratet, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Med hensyn til de mindre boligveje vil hverken støjreducerende belægning eller hastighedsnedsættelse have en hørbar effekt for de omkringliggende boliger. Dette skyldes, at støjreducerende belægning stort set ikke har nogen hørbar effekt ved hastigheder under 50 km/t. De mindre boligveje er alle en del af de nye hastighedszoner hvor den skilte hastighedsgrænse er 40 km/t.</p> <p>I planperioden vil Rødovre Kommune foretage nærmere undersøgelser af de mest støjbelastede primære trafikveje. Formålet er at kortlægge, hvor støjdæmpende tiltag som støjreducerende asfalt eller hastighedsnedsættelse vil have den størst mulige effekt under hensyn til vejenes tilstand og anlægsomkostningerne.</p> <p>Ovenstående taget i betragtning, vurderer Rødovre Kommune, at der ikke er behov for nedsættelse af et udvalg.</p> <p>Ad 23B – For at reducere og forebygge støj vil Rødovre Kommune som hidtil stille de krav, som efter planloven kan stilles i lokalplaner for at sikre, at de vejledende grænseværdier for</p>	23 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
			<p>der bliver ryddet for is og sne om vinteren.</p> <p>23E – Alternativet mener, at der bør etableres hastighedskontrol i Rødovre.</p> <p>23F – Alternativet foreslår, at Rødovre Kommune markerer en holdning og indsats overfor trafikstøj ved at tilskynde til mindre bilisme, fx at etablere 'blaffer-stoppesteder', samarbejde med GoMore, "Kør sammen", lave aftale med byens håndværkere om, at de som udgangspunkt har de nødvendige materialer til opgaven i bilen, og dermed undgår at køre efter det. Desuden virker det oplagt at udvide ordningen med den nuværende Servicebus lokalt i kommunen.</p>	<p>trafikstøj overholdes såvel indendørs som på de primære opholdsarealer ved opførelse af nyt byggeri.</p> <p>I henhold til planloven skal kommuneplaner indeholde retningslinjer til sikring af, at støjbelastede arealer ikke udlægges til støjfølsom anvendelse, medmindre den fremtidige anvendelse kan sikres mod støjgener. Retningslinjen skal følges op i lokalplanerne.</p> <p>I forbindelse med arbejdet med lokalplaner udarbejdes screeninger og miljøvurderinger, hvor der vurderes på trafik og trafikstøj.</p> <p>Ad 23C – Kommunens støjdæmpende indsats vil ligeledes ske ved at forsøge at fremme brugen af den kollektive trafik og ved at skabe bedre og mere attraktive forhold for cyklister. Rødovre Kommune vil arbejde for, at den kollektive trafik har gode rammer, samt at servicen og sammenhængen i den kollektive trafik forbedres.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder derfor med at give bedre adgang til skinnebåren kollektiv transport. Rødovre Kommune er medejder af letbaneprojektet langs Nordre Ringvej, hvor der skal anlægges en letbanestation på Nordre Ringvej ved Slotsherrensvej. Letbanen forventes i drift i 2025 og går fra Ishøj til Lyngby. Endvidere arbejdes der for, at der på sigt kommer en metroforbindelse til Rødovre. I den forbindelse undersøges løbende mulighederne for at etablere busbaner og prioritere busser i signalregulerede kryds langs de større trafikveje. Det kommende busnet for Storkøbenhavn "Bynet 2019", som er gældende fra sommer 2019, har fokus på en bedre kobling mellem bus, metro og S-tog.</p> <p>Ad 23D –I budget 2018 blev der vedtaget en budgetresolution om "Kortlægning af behov for cykelstier i Rødovre". Resultatet af den kortlægning blev politisk behandlet af Kommunalbestyrelsen på mødet den 29. maj 2018. I planperioden vil Rødovre Kommune arbejde for at forberede cykelstinet. Endvidere har Rødovre Kommune fået bycykler.</p> <p>I vinterbekæmpelsen findes to typer af maskiner en til kørebaner og en til cykelstier. Cykelstier prioriteres højt i Rødovre.</p>	

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				<p>Ad 23E – Opsætning samt prioritering af placering af størekasser varetages af politiet. Øvrig hastighedskontrol varetages ligeledes af politiet med input fra Rødovre Kommune.</p> <p>Ad 23F – Rødovre Kommune vurderer løbende nye bæredygtige og miljørigtige tiltag.</p> <p>I budget 2018 er blevet vedtaget en budgetresolution om en analyse af busforbindelser til og fra Islev efter etableringen af letbanen. I analysen påpeges mulighed for øget driftsfrekvens for Servicebussen på dens nuværende rute. Analysen er blevet politisk behandlet af Kommunalbestyrelsen på dens møde den 20. marts 2018. På nuværende tidspunkt er der ikke planer om at udvide ordningen med servicebussen, da den allerede kører i hele kommunen.</p>	