

Notat om: Referat fra mødet 25. oktober 2018 mellem Teknik- og Miljøudvalget og Agenda 21-gruppen		Miljø og Affald
Sagsbehandler: Sule Sahin	Dato:	26. november 2018
Til: Agenda 21-gruppen/TMU	J. nr.:	00.17.00-A08-1-13

**Fra Teknik- og Miljøudvalget deltog:** Formand Jan Kongebro (JK), Michel Berg (MIB) og Mogens Brauer (MOB).

**Fra Teknisk Forvaltning deltog:** Teknisk direktør Poul Jepsen (JP), miljøchef Johanne Bruun (JB) og miljømedarbejder/referent Sule Sahin (SS).

**Fra Agenda 21 - gruppen deltog:** Formand Jann Larsen (JL), Ellen Jensen (EJ), Grethe Andersson (GA), Peter Hansen (PH), Ib Askholm (IA), Vagn Mattsson (VM), Per Lund Sørensen (PLS), Vagn Kjærgaard (VK) og Henning Liljendahl (HL).

Som aftalt ved mødet er punkter, der skulle undersøges nærmere som er tilføjet i referatet, og er markeret med ”*kursiv*” under de aktuelle emner.

### I. Velkomst og aktuelle sager i Teknik- og Miljøudvalget v/udvalgsformanden

JK bød velkommen og gennemgik følgende aktuelle politiske sager:

- **Rødovre Port:** Det oprindeligt ønskede forslag var ikke i overensstemmelse med lokalplanen. Nu foreligger der et rigtig godt forslag, som ser arkitektonisk flot ud. Der er givet dispensationer fra lokalplanen bl.a. for lysindfald i boliger og antallet af ungdomsboliger. Det ene tårn mod Tårnvej bliver indrettet til ungdomsboliger, således at de samles et sted. På broen over Tårnvej er der planer om at etablere café. Der vil blive afholdt informationsmøde for de omkringboende om, hvad der kommer til at ske i byggeprocessen.
- **Rødovre Stationsplads:** Der arbejdes med ny indretning af stationspladsen ved Rødovre Station. Stationspladsen vil bl.a. blive indrettet til busser og korttids- og langtidsparkering samt tilpasset, så det matcher det øvrige Rødovre Port projekt.
- **Islev Torv:** Projektet ID-linjen er næsten færdigt, dog mangler den sidste del, som er renovering af rundkørslen ved Islevbadet samt strækningen på Islevbrovej fra rundkørslen til aktivitetspladsen. Herefter kommer selve aktivitetspladsen og strækning frem til den kommende letbanestation. Salling gruppen har desuden henvendt sig til Teknisk Forvaltning, da de ønsker at opføre en dagligvarebutik ved Islevbrovej/Viemosevej. Det bliver formentlig en netto-butik. Kommunalbestyrelsen har sendt lokalplanforslaget i høring.
- **Busdriften:** Movia udfører et pilotprojekt der hedder ”Emissionsfri busdrift” hvilket også betyder fossilfri busdrift. Movia er i gang med det første udbud af buslinje 142, som er omfattet af den nye miljømålsætning for busdriften. Rødovre Kommune har besluttet det princip at alle busser på sigt skal være emissionsfri.
- **Støjhandlingsplan 2018-2023:** Mange boliger er udsat for støjgener fra Mottoring 3. Motorveje er statsveje, og derfor er det landsdækkende politikeres ansvar at afsætte midler til en støjreducerende indsats. Rødovre Kommune vil fastholde det politiske pres over for staten. Der er lavet forskellige undersøgelser af, hvad der reducerer støjen mest, og resultaterne viser, at den største støjreduktion opnås ved etablering af støjreducerende belægning. De andre initiativer såsom hastighedsnedsættelse og støjværn er også nogle af de parametre, man skal tage med i betragtningen, og de vil ligeledes blive anvendt i det politiske pres. MOB tilføjede, hvis hastigheden reduceres fra fx 110 km/t til 80 km/t vil støjbidraget til omgivelserne reduceres

med ca. 3 dB. Hvis staten afsætter midler til nye belægninger til M3, har JK og MOB aftalt, at der skal rettes henvendelse til ministeren, om Rødovre Kommune kan blive anvendt som forsøgskommune.

Den anden del af støjhandlingsplan handler om kommunens egen indsatser for at reducere trafikstøjen. Arbejdet med etablering af støjreducerende asfalt er i gang på Tårnvej mellem Slotsherrensvej og Jyllingevej. Arbejdet med Roskildevej fortsætter, og næste etape bliver Veronikavej/Tårnvej. Der arbejdes desuden med at indføre 40 km/t zoner i alle villa områder.

Hastigheden ved Tårnvej, Roskildevej og Jyllingevej vil stadig være 60 km/t for at afvikle trafikken og sikre et passende flow mellem nabo kommunerne.

EJ sagde, at nedsættelse af hastigheden til 50 km/t ved Korsdalsvej kunne være en god idé. JK oplyste, at der i 2019 er planer om lysregulering ved Rødovre Parkvej og Korsdalsvej og samtidig nedsættelse af hastigheden til 50 km/t, da disse steder er trafikfarlige punkter.

JL spurgte, om der er sat en dato for informationsmøde for borgerene om Rødovre Port. Tidsplanen for Rødovre Port blev også efterspurgt. PJ svarede, at byggeriet bliver startet op i januar måned og er et 3-årigt projekt. De første nye borgere forventes at flytte ind inden for et par år.

JL fortalte, at han har kendskab til, at Københavns Kommune er ved at nedsætte hastigheden på Jyllingevej til 50 km/t. Han mener derfor Rødovre Kommune burde gøre det samme. JK svarede, nedsættelse af hastigheden på en vej, sker i samarbejde med politiet, hvor politiet kommer med deres anbefalinger/vurderinger. Han tilføjede, at dette kan tages op på kvartalsmøder med politiet.

PJ oplyste, at politiet har fokus på, at kommunen implementerer fartdæmpende foranstaltninger, som svarer til den fart som ønskes. PJ tilføjede, at der skal være sammenhæng mellem den fart, som sættes og de foranstaltninger, som skal sikre, at den overholdes. Fartdæmpende foranstaltninger kan fx være etablering af vejbumper eller lysreguleringer som der fx er implementeret ved Korsdalsvej. Kommunen har sagt til Vestegnens Politi, at vi forventer, i forbindelse med nedsættelse hastigheden til 50 km/t ved Korsdalsvej, at politiet tager dialogen med Brøndby Kommune om, at de gør det samme.

PJ tilføjede, at udfordringen ved en hastighed på 50 km/t er, at man ikke skiltes med 50 km/t, som man gør med 60 km/t. Derimod opstilles en bytavle, og derfor er det svært for trafikanter at skelne mellem, hvornår man må køre 60 km/t og 50 km/t.

HL spurgte ind til, om den ny forskning, som WHO har udført, hvor de anbefaler at støjgrænsen fra vejstøj nedsættes fra 58 til 53 dB, er noget Rødovre Kommune tænker at implementere ved nye vejrenoveringer. JK oplyste, at det ikke er noget kommunen kan afgøre, men derimod Ministeriet.

## **2. Lokal opfølgning på anbefalingerne fra Naturråd 14**

JK oplyste, at Teknik- og Miljøudvalget på mødet 11. september 2018 behandlede Naturrådets anbefalinger og udpegninger. Der er ikke umiddelbart lagt op til, at lokale aktører har nogen videre rolle i dette arbejde. Det er planen, at rådets anbefalinger og udpegninger vurderes i takt med kommende kommuneplanlægning.

JL supplerede, at han sammen med Jørgen Munch og GA har været lokale repræsentanter fra Agenda 21-gruppen. JL omdelte Naturrådet 14's referat på mødet og gennemgik nogle punkter, som påpeger konkrete indsatsområder i Rødovre Kommune. Blandt de nævnte emner, gruppen vil arbejde videre med, er biodiversitet. JL fortalte, at Agenda 21-gruppen ved sidste ordinære møde drøftede, om der kan dannes arbejdsgrupper for at følge op på forskellige emner, bl.a. Naturrådet, Grøn Danmarks Kort og biodiversitet. JK oplyste, at forvaltningerne i forvejen samarbejder med hinanden i forhold til kommuneplanen, hvilket skal fortsætte. JK tilføjede, at forvaltningen har en positiv indstilling til at samarbejde med de interesseorganisationer, der forbedrer vores hverdag. I den forbindelse blev det nævnt Agenda 21 - gruppens og Bjørnebandens indsats. JL fortalte, at Agenda 21 - gruppen har fået en henvendelse fra Teknisk Forvaltning om samskabelse vedrørende rotteforebyggelse. Spørgsmålstegn om forsikring og ansvarspådragelse gjorde

opgaven vanskelig for gruppen at varetage. MIB nævnte at dette spørgsmål har tidligere været berørt. Derfor blev det aftalt ved mødet at spørgsmål om forsikring af frivillige indsats skal undersøges og følges op på af Teknisk Forvaltning.

### 3. Lokal håndtering af FN's verdensmål

JK fortalte om, at Rødovre Kommune allerede arbejder med nogle af FN's verdensmål, som for første gang er beskrevet i CO<sub>2</sub>-handlingsplanen 2018-2020. Målene er tilpasset allerede igangværende projekter og adresserer fire af de 17 verdensmål, der omhandler bæredygtig energi (mål 7), bæredygtige byer og lokalsamfund (mål 11), ansvarligt forbrug og produktion (mål 12) og klimaindsats (mål 13).

I forbindelse med bæredygtige byer og lokalsamfund blev bl.a. hjemtagning af affaldsindsamlingen med el-skraldebiler nævnt. Der er en række miljøfordele ved eldrevne skraldebiler, herunder eliminering af udstødningsgasser, partikler og lavt lydniveau i forhold til dieselmotorer.

JL foreslog at holde et møde med Mogens Lykketoft om verdensmålene. Dette var der opbakning til og undersøges af JK. JK tilføjede, at det kunne holdes for en større kreds end blot Teknik- og Miljøudvalget og Agenda 21-gruppen.

### 4. Fordele og ulemper ved servicebus 848

PJ oplyste, at bussernes ruter er tilpasset til Metro Cityringens åbning i 2019. Tilsvarende når Letbanen åbner i 2025, kan busplanen revideres, og derfor giver ændring af lokale busplaner på nuværende tidspunkt ikke mening. Åbning af Letbanen vil påvirke hele det strategiske busnet, herunder A-bus linjer og S-bus linjer.

JK sagde, at busruter udarbejdes i samarbejde med mange kommuner, hvor der aftales en betaling. Det er et stort puslespil at få til at gå op.

JL fortalte, at han har læst, at 9A's rute ændres således, at den kører via Roskildevej, Korsdalsvej Rødovre Parkvej, Rødovrevej og Jyllingevej. PJ oplyste, at dette er en konsekvens af Metro Cityringens åbning.

EJ spurgte, om der er planer for ændring af servicebussens rute, som har bekymret ældre borgere. JK oplyste, at der ikke er planer om at ændre ruten.

### 5. Orientering om Agenda 21 - gruppens aktiviteter v/Jann Larsen

JL uddelte udkast til aktiviteter i Agenda - gruppen i 2019. JL gennemgik kort de aktiviteter i gruppen som følgende:

- Gruppen har 16. november 2018 et møde med Park- og Naturafdelingen for at planlægge kommende arrangementer med henblik på guidede ture til Vestvolden. Julearrangementet i gruppen bliver afholdt 9. december i år.
- "Stjerne-kigger arrangementet" blev rykket til 15. september i stedet for 18. august pga. overskyet vejr og der var ikke så mange deltagere.
- Der blev afsat en lille gruppe til at arbejde med emnet biodiversitet.
- Idéen om arbejdsgruppe med kommunen er ét af de emner, gruppen vil fokusere på i 2019.

JL fortalte, at det er dagsordenen, der former gruppens aktivitetsliste. JL nævnte også gruppens glæde af sekretærens funktion mellem Teknisk Forvaltning, andre aktører og gruppen.

JL foreslog til næste ekskursion med TMU at besøge et anlæg, der genanvender plastaffald. PJ foreslog at se Vestforbrændings nye besøgscenter.

Der blev spurgt ind til resultaterne for kommunes affaldssortering. JB svarede, at Vestforbrænding udarbejder hvert år en rapport, der viser, hvordan det er gået med affaldssortering i kommunen. *Det blev aftalt at rapporten vedhæftes referatet.*

HL spurgte ind til inddragelse af indsamling af affald i udarbejdelsen af det grønne regnskab.

*Det nuværende grønne regnskab indeholder ikke affaldsindsamling, men muligheden for inddragelsen undersøges af Teknisk Forvaltning.*

PLS stillede spørgsmål, om man kan aflevere lysstofrør til producenten, dvs. til de butikker der sælger dem.

*Detailhandlen herunder almindelige butikker som dagligvarebutikker, isenkræmmere osv. er ikke pålagt at tage den type småt elektronikaffald tilbage. Det er derimod producenter og importørerne. Nogle større butikker har alligevel valgt at tage det producentansvar på sig fx Elgiganten. De tager brugt elektronik tilbage, men det er ikke et lovkrav at de skal. Har man som borger i Rødovre brugte lysstofrør, skal de afleveres på genbrugsstationen.*

Det blev kommenteret, om man ikke kunne beskrive, hvad der er nyt i affaldssorteringsguiden i forhold til den tidligere sorteringsguide.

*Der er ikke ændringer i sorteringsvejledningen. Rødovre Kommune har dog alligevel valgt at sende en ny vejledning ud, da den gamle stadig er efterspurgt (men vi havde næsten ikke flere). I den nye har vi valgt at tage et afsnit om byggeaffald og jord med, da der er kommet nye regler om byggeaffald, siden den gamle affaldshåndbog blev sendt ud.*

*Da der som sådan ikke er ændringer i sorteringsvejledningen til husholdningsaffald, er det ikke kommenteret i forbindelse med udsendelsen.*

Der har været snak om der tidligere har været en elektronik-bil, som kørte rundt og hentede elektronikaffald. JB oplyste, at hun ikke bekendt med det, men elektronikaffald hører under storskrald, og derfor afhentes dette gennem storskraldsordningen.

## **6. Eventuelt v/alle**

EJ mener, at der ikke kan komme ret mange bilister gennem krydset Slotsherrensvej/Tårnvej i venstresvingbanen, når man kommer sydfra på Tårnvej. Det blev tilføjet, at bilister ikke respekterer P-pladser og cyklister cykler på fortovet på/ved Damhustorvet, og at der parkeres andre steder end på P-pladserne. JK sagde, at vi tager emnet med til kvartalsmøderne med politiet.

*Forud for det belægningsarbejde, som blev gennemført på den aktuelle strækning på Tårnvej i oktober måned, blev der under det forudgående fræsningsarbejde påkørt en spole, som styrer blandt andet venstresvingspilen. Denne har derfor i en periode været ude af drift, og er nu bragt i orden igen.*

**Næste møde afholdes en torsdag i maj måned 2019.**