

Workshop 1 - Kommentar

Bord 1	Område: Vest for voldgraven	Bord 2	Område: Vest for Voldgraven	Bord 3	Område: Vest for Voldgraven	Bord 4	Område: Vest for Voldgraven
Vej	Kommentar	Vej	Kommentar	Vej	Kommentar	Vej	Kommentar
Ved voldgraven:	Området behøver ikke hastighedsændring, da det er et lukket område - og nuværende asfalt er så pivedårlig at man ikke kører hurtigt... :)	Isleighbrovej	På Isleighbrovej, og hen over torvet: Der må gerne etableres hårde plastik bump som under viadukten/tunnelen	Årslevvej	God ide, hastighed lav pga lukket område 40?	Fortvej:	Højere bump
Nørrevangen:	Hævet overflade for enden af Nørrevangen: For at dæmpe farten! Der er lastbiler der bakker fra kolonihaverne og ind på Åbovænge	Ved Voldgraven	gerne enkelte plastikbump		God ide, hastighed lav i forvejen, ikke behov for tiltag. Hastighed er lav i forvejen 40?		30 km på Fortvej
	Forslag til fartbegrænsning på Nørrevangen, Når Rødovre Kommune lægger målinger ud så gør det på forskellige tidspunkter af året		nr. 7 indsnævring uden cykeloptegning	Engbovej:	Indsnævring holder ikke bilister under 50 km. Men holder til 50 km		Ensrettet Fortvej
	Heftig trafik i sommerhalvåret pga kolonihavens åbning, ? Også tung trafik		Gerne permanent lukkes	Fortvej	Nem ændring mod Netto, markering af p-plads, se note		3500 kg, indkørsel forbudt, Fortvej
	Trafiktælling foretages altid om efteråret selvom den største trafik er i sommerhalvåret	Hvidsværmervej / Vårfluevej / Madumvej	gerne plastikbump hele vejen	Elstedvej	Bump er for lave/små		Høj bump ved før fodgængerovergang v. skolen - skal sænke farten (Fortvej)
Viemosevej:	Problem: Åbning af torvet, parkering udenfor, felterne?, kørsel mod ensretning		Lukke Madumvej	Horshøjvej:	Mange parkeringer. Mangler p-pladser til kunstgræs		Lysregulering krydset Fortvej/Tårnvej burde skifte oftere - så ventetiden for bilerne fra Fortvej ikke skal vente så længe. Det får bilisterne til at køre alt alt for hurtigt forbi fodgængerfeltet til skolen.
	Argument for parkering på torvet, argument for at tjene lysregn? 18 nyeboliger "ved sportsplads" men intet lysregulering!		institutionskvarter	Juelsmindevej	Bump på Juelsmindevej fungerer -> andre steder fungerer den type ikke		Jernpullerter ned cykelstien så biler ikke kan køre op cykelsti og fortorvet
	bump hindrer ikke fart, bilister bruger cykelfeltet som kørebane	Bjerringbrovej	Eksisterende indsnævringer ændres til højere kant og gerne grønt	Ved Kærbyvej	Blokering af bil ved hegn? Må ikke åbnes?		<b>Vejforbedring af Fortvej har medført:</b> 1. Betydelig flere gennemkørende biler. 2. Bilister som ikke vil vige for modkørende. 3. Bilister som bruger fortov + cykelsti som "genvej".
Isleighbrovej:	Tunnel ved isleighbrovej: her mødes cyklister med stor fart og fodgængere - kan der laves en opdeling? Af cyklister & fodgængere	Nørrevang	cykelsti hele vejen	<b>Vej</b>	<b>Tiltag</b>		<b>Forbedringsforslag:</b> 1. Ensrettelse af Fortvej for biler evt. modsat rettet af Engbovej. 2. Nedsæt max hastighed
	Isleighbrovej ved rundkørsel: når man kommer som cyklist fra rundkørsel og ind på cykelstien skal man ikke "vise af" for tidligt.		Bruges som skolevej og når kolonihaven er åben køres der virkelig stærkt.	Engbovej	Indsnævring med cykelsluse	Lisbjergvej:	Manglende skilt til stadion så busser og biler 100% kører via Lisbjergvej
	Rundkørsel ved Nørrevangen/Isleighbrovej: god effekt af højden på bumpene/kantstenene fra ? Ud på vejen	Generelt	Skilte i hele kommunen.	Nørupvej	Indsnævring med cykelsluse		Cykelsti: Lisbjerg. Evt. Bum med lås for "vej og park" og motorcykelklub
	Isleighbrovej fra rundkørsel til torvet: her er fundet en god løsning! Gode bump!		Fodgængerfelt over "ved sportspladsen" - De stakkels børn kan ikke komme over om morgenen	Vedersøvej	Indsnævring med cykelsluse		Lisbjergvej - Slotsherrensvej "REN CYKELSTI". Indgang til "cykelklub" og "vej og park" via adskilde "cykel" og bil -parkeringuk
Generelt	Bump giver rygskader(buskørsel)		Alle Veje - privat - offentlig, nedstemt? Af far til 4, også Sommerfuglevej / Viemosevej. Herlev har 40 km	Brabrandvej	Indsnævring med cykelsluse	Elstedvej:	Vejbelysning på cykelsti fra Elstedvej til Jyllingvej tunnel
	Hvad med klimavej?	<b>Vej</b>	<b>Tiltag</b>	Bluevang Alle	Plasticbump		Genindførsel af T-kryds Lisbjergvej og Elstedvej
	Fartdæmpning skal kombineres med cykelsti	Bjerringbrovej	Hjørne beplantning	Vievang Alle	Plasticbump		Ved veje hvor sikaner ikke er mulige kunne man snævre indkørslen ind, så de kun er plads til en bil
<b>Vej</b>	<b>Tiltag</b>	Ved Voldgraven	Indsnævring med cykelsluse	Slåvang Alle	Plasticbump		
Åbovænge	Hævet flade	Viemosevej	Plasticbump	Viemosevej	Plasticbump	Fortvej	Hjørne beplantning
Viemosevej	Indsnævring med beplantning	Vievang Alle	Indsnævring med cykelsluse	Rådmand Billes vej	Plasticbump	Lisbjergvej	Indsnævring med beplantning
		Slåvang Alle	Indsnævring med cykelsluse				
		Nørrevang	Bump med cykelsluse, gerne videre optegnet				
		Hvidsværmervej/Vårfluevej/Madumvej:	Plastikbump hele vejen				

Workshop 2 - Kommentar

Bord 1	Område: Nord for Rødovre Parkvej
Vej	Kommentar
Jyllingvej:	Gennemkørende trafik fra Jyllingvej ad Bærensskøs? Mod Korsdalsvej og til en hvis grad omvendt
	Høj hastighed
	Stor belastning i myldretiden
	Farligt for cyklister
Lørenskogvej	Farligt for cyklister
	Gennemkørende trafik
	1. vejlukning 2. alternativt bump/hævet flade 3. alternativt Ensretning
	1. prioritet lukning
Korsdalsvej	Vejlukning 1. prioritet Stejl rampe 2. prioritet Stejl flade 3. prioritet
	Der er for stor hastighed
	Rundkørsel: Inderste ring skal gøres mindst 2 meter i diameter?
	Rundkørsel: Lucernevej/korsdalvej bliver ikke respekteret, man kører over
	Lastbiler/kunder kan køre ind fra Korsdalvej -> Valhøj Alle -> HJ Holstvej. Fra Roskildevej - Prøvensvej
Vej	Tiltag
Korsdalsvej	Hævet flade
	Indsnævring med cykelsluse

Bord 2	Område: Nord for Rødovre Parkvej
Vej	Kommentar
Lørenskogvej	30 m (hvad ved jeg ikke, blokering?) inde af hensyn til kolonihaven
	Irma byen genererer allerede rigtig meget trafik ud ad Lørenskogvej
	Meget trafik fra Jyllingvej og ned ad Lørenskogvej
	Lukke Lørenskogvej ved Jyllingvej, evt rød asfalt på hele vejen
	Største ønske er at få lukket Lørenskogvej ved Jyllingvej
	Stor mængde gennemkørende trafik på Lørenskogvej
	Problemer: Lørenskogvej. Cyklister, lastbiler, biler kører i en stor blanding, farligt at være cyklist
	Forslag: luk for indkørsel fra Jyllingvej til Lørenskogvej!
	Svært at komme ind i bil fra Jyllingvej pga kø ud. Og cyklister bliver klemt fordi biler skal hurtigt ud
	Ensrette Lørenskogvej mod nord for at trafikken fra Jyllingvej til Irmakvarteret ikke går igennem Nygårdskvarteret
	Det er nødvendigt med bump m bump på Lørenskogvej da det er en lige vej indbyder til stor hastighed. Evt. bump hvor busser kan køre over
	De andre veje fra Lørenskogvej påvirkes af trafikken fra Lørenskogvej/Jyllingvej
	Hastighedsgrænsen på 40 respekteres ikke. Store lastbiler kører igennem trods forbud
Ejbyvej:	Skoletrafik
	Købmand, leverancer med lastbil
	Bump eller gerne omlægning af busser. Tårnvej - Ejbyvej - Grønnemarksvej
	Tiltag fungerer godt
	Cyklister kører gennem rundkørsel, Knud Anchersvej/Grønnemarksvej uden stop med høj hastighed
	Indsnævring med cykelbane kan give farlige situationer. Bump med cykelsti er at foretrække
	Gennemkørsel forbudt ved Knud Anchersvej fra Tæbyvej
Bjødstrupvej:	Ikke behov for tiltag. De er allerede lukket
Jyllingvej, nørregårdsvej, Mollerupvej, Plovstrupvej:	Folk kører roligt
Vej	Tiltag
Lørenskogvej	Belægning i anden farve
Korsdalsvej	Beplantning i rundkørsler. Alle små rundkørsler (krydset ved Ejbyvej, Knud Anchers vej, Kamstrupvej, Lucernevej

Bord 3	Område: Syd for Rødovre Parkvej
Vej	Kommentar
Låsbyvej	Når der er ishockeykamp, så er der mange, der parkerer på Låsbyvej + trafik gennem gaden
Fjeldhammervej:	I dårlig stand
Prøvensvej	Flytte lysregulering til Prøvensvej og begrænse start af Nyholms Alle for industritrafik
Brandholms Alle	Brandholms alle syd for Rødager alle og udtil Roskildevej skal ændres til fuld bump. Brandholms alle er en skolevej der skal tages hensyn til. Samt gennemkørende vej igennem tankstationen Eksisterende bump på Brandholms Alle ændres til (et klistermærke) pga parkerede biler
Vej	Tiltag
Korsdalsvej	Bump med cykelsluse

Område: Syd for Rødovre Parkvej	Område: Syd for Rødovre Parkvej
Vej	Kommentar
Fjeldhammervej:	Tvangsrute for tunge køretøjer til byggeplads Fjeldhammervej bør inkluderes i 40 km/t zone. Fulde vejbump bør benyttes. Plus herved tages der højde for institution (åbner 2019) trafikken Benyttes til race og en del erhvervstrafik som i dag ikke overholder fartgrænsen
	Omlægning af tung trafik på Nyholms alle og Fjeldhammervej
Nyholms Alle	Evt lukke indkørsel fra Roskildevej på Nyholms Alle
	30 km/t zone
	Evt. spærre vejen
	Ikke flere bump, høje kantsten
	Indkørsel med bump
Vej	Tiltag
Nyholms Alle	Indsnævring med cykelsluse
	Bump i fuld bredde
Fjeldhammervej	Bump i fuld bredde
Nyholms Alle	Bump i fuld bredde

# Workshop 3 - Kommentar

Bord 1	Område: Nord for Rødovre Parkvej
Vej	Kommentar
Kirkesvinget	Ikke behov for foranstaltninger på Kirkesvinget
Voldumvej	Meget effektive foranstaltninger på Voldumvej
Schweizerdalsvej	Fakta genererer meget trafik. TUNG TRAFIK på Schweizerdalsvej
Schweizerdalsvej	Østlig del af Schweizerdalsvej fungerer
Schweizerdalsvej	Der er indsnævring på Schweizerdalsvej, som er en del af den eksisterende zone - men indsnævringer er ikke en mulighed pga. det forringer parkeringsmuligheder. Hvordan kan man ensarte det på hele vejen?
Schweizerdalsvej	Mange skolebørn i området omkring Schweizerdalsvej. Folk er nødt til at parkere omkring boligbyggeriet.
Nørregårdsvej	Eksisterende fartzone på Nørregårdsvej fungerer OK.
Tæbyvej	Foranstaltninger på Tæbyvej fungerer efter hensigten
Egegårdsvej	Meget trafik på Egegårdsvej. --> Jobcenter --> virksomheder - Men vejen er lukket så det er ikke voldsom trafik
- generelt	Cykelbump på fortovene ligesom i Odense - bump på vejbanen frister biler + cyklister til at køre på fortovet
Vej	Tiltag
Schweizerdalsvej	3 bump i fuld bredde i den vestlige ende af vejen

Bord 2	Område: Nord for Rødovre Parkvej
Vej	Kommentar
Gunnekær	Meget effektivt bump her (refererer til hævet rød flade ud på Gunnekær ud for P-plads ved kommunen/biblioteket)
Gunnekær	Problematik her: som cyklist, bilist, fodgænger. Dårligt udsyn fra mange vinkler (referer til samme hævet flade som kommentaren ovenfor)
Egegårdsvej	Fartdæmpning ved Institution Solen er en nødvendighed. VUC elever, jobcenter, beboere kører alt for stærkt. Børnene er tit i fare.
Egegårdsvej	Fartnedsætning ved inst. Solen MEGET STORT PROBLEM!!
Egegårdsvej	Hævet flade aht. Cyklister (ud for indkørslen til Vester Kopi på Egegårdsvej)
Grønlands Allé	Sving v. Grønlands Allé. TRAFIKSPEJL - et STORT et, det er et ubehageligt sving, dårligt udsyn og mange skolebørn
Schweizerdalsvej	Større skilt "PARKERING FORBUDT" - Schweizerdalsvej v. Tårnvej
Schweizerdalsvej	Lukket vej midt på Schweizerdalsvej
Schweizerdalsvej	Meget tung trafik - ARLA varebiler og Faktas varebiler fx - smadrer vejen. Meget slidt vej og hullet. Trænger til ny asfalt. Fra Simmelkærvej --> Tårnvej: ingen begrænsning på fart, så der bliver kørt stærkt, og det er til fare for de mange skolebørn der færdes.
Tårnvej	Farthastighederne er for høj.
Tårnvej/Nørregårdsvej	Problem: Biler på Tårnvej kører over for rødt (kan ikke læse sidste ord i sætningen - billede: Bord2(4)). ADVARSELSSKILT V KRYDSET PÅ TÅRNVEJ/NØRREGÅRDSVEJ - "OBS: 2 LYSKRYDS"
Tæbyvej	NEXT/Erhvervsskolen bør have parkering på grunden. Tårnvej --> Rådhusstien er et kæmpe fartproblem. Chikanerne er på INGEN måde brugbare. Folk fra Tårnvej, Q8-tanken accelererer fra denne ende, op til det første bump, ned til ca. 50-60 km/t. Her skal fx. indsnævring med cykelbane. ALTID tung + hasarderet trafik fra elever, gennemkørsel, nat-weekend, myldretidstrafik. Bump som på Elvergårdsvej ville hjælpe. Kæmpe problem
Nørregårdsvej	LUKKET VEJ MIDT PÅ NØRREGÅRDSVEJ
Nørregårdsvej	Krydset v. Tårnvej og Nørregårdsvej: bliver tit overset af bilister. Chikanerne har meget begrænset virkning.
Næsbyvej	Meget høj far her - især efter bilforhandleren er åbnet. Her skal fartdæmpning på
Elvergårdsvej/Kirkesvinget	Krydset ved annex Elvergårdsvej og den lukkede Kirkesvinget - skolevej. Supercykelsti trafik meget
Elvergårdsvej/Kirkesvinget	Direkte sti til cykler? Elvergårdsvej/Kirkesvinget
Doktorhaven/Kirkesvinget	Umiddelbart ikke problemer med for høj hastighed i dette område
- generelt	Påbud 40km/t max. Fartmåling - evt. stærekasser på Tårnvej, Tæbyvej, Rødovrevej
Vej	Tiltag
Egegårdsvej	Hævet flade ved indkørsel til Vester Kopi
Egårdsvej	To indsnævringer med cykelbane i den vestlige ende af Egegårdsvej
Næsbyvej	En indsnævring med cykelbane ved hver ende af vejen
Tæbyvej	To indsnævringer med cykelbane i den vestlige ende af Tæbyvej
Schweizerdalsvej	Et bump i fuld bredde ved hver ende af vejen

Bord 3	Område: Syd for Rødovre Parkvej
Vej	Kommentar
Valhøjs Alle	Chikanerne virker ikke - vi ønsker bump på vejen og cykelpassage på hver side
Højnæsvej	Skal lukkes permanent ved (kan ikke læse sidste ord - billede "Bord3 (2)" - anden postit fra venstre)
Axelhøj	1-20 er belastet af kørsel til Rema
Axelhøj & Christiansdal	Forskudte parkeringsfelter som chikaner på Christiansdal og Axelhøj (hele længden)
Højnæsvej & Tårnvej	Der skal ikke være gennemkørsel fra Højnæsvej til Tårnvej
Præstebakken & Christiansdal & Axelhøj	Har behov for 15 km/t - legegade
Annexgårdsvej	allé træer (jf. RKS folder: Plankeværker)
Præstebakken & Rødovrevej	Lysregulering for enden af Præstebakken og Rødovrevej i skoletiden - Mange farlige situationer specielt om morgenen når cykler og biler skal over Rødovrevej
Præstebakken & Axelhøj	Mange parkerede biler på Præstebakken og Axelhøj - kunder til RC
Præstebakken	Tydligere markering af fodgængerfeltet for enden af Præstebakken --> RC
Rødovre Parkvej	(Kan slet ikke læse postit øverst på billede "Bord3 (5)"
-generelt	Uenighed om hvordan det skal markeres
-generelt	Generelt problem på vejen i området med ny asfalt der gør at de eksisterende tiltag ikke længere har nogen effekt (kan ikke læse næste ord - billede "Bord3 (2)" - postit næstyderst til højre)
-generelt	Niveauhævninger kombineret med indsnævring af vejbanen
-generelt	Rødovre er en grøn kommune - så vi ønsker træer og beplantninger, hvor det er muligt
Vej	Tiltag
Valhøjs Alle	4 bump med cykelsluse på strækningen
Axelhøj	Indsnævring med beplantning ved hver krydsning.
Christiansdal	Indsnævring med beplantning ved hvert kryds.
Rødager Allé/Højnæsvej	Hævet flade
Himmelkol	3 bump med cykelsluse på strækningen
Højnæsvej/Præstebakken	Hævet flade
Præstebakken	2 indsnævringer med beplantning på strækningen
Rødovre Parkvej	3 indsnævringer med beplantning mellem Højnæsvej og Rødovrevej
Elvergårdsvej	1 indsnævring med beplantning midt på strækningen

Bord 4	Område: Syd for Rødovre Parkvej
Vej	Kommentar
Valhøj Allé	Generelle problemer med tung trafik på Valhøjs Allé fra Tårnvej mod Rødovrevej. Eks. Rema-lastbiler
Roskildevej	Nedsættelse af hastighed på Roskildevej til 50 km/t. --> støjreducerende + sikkerhed. Der er mange farlige situationer med krydsende fodgængere fra Axelhøj. Tunellen under vejen fra Højnæsvej bruges ikke bl.a. pga. ekstra chikaner ved metallåge, barnevognsspor er for bred i forhold til moderne barnevogne mv.
Ved Rema	Udfordringer med meget trafik og hurtigkørende biler samt parkering pga. Rema. Til tider også udfordring med varelevering.
Roskildevej	Dårlig ind/udkørsel til øre/næse læge
Veronikavej/Vedelavej	problematiske - farligt kryds med trafik fra flere retninger
Rødovrevej	Svært at komme over på cykel - dårligt udsyn
Veronikavej/Vedelavej	god m. hævning (midt på strækningen)
Rødovrevej	Høj fart
Rødovrevej	Svært at komme over med børn på cykel
Annexgårdsvej	Oplever mere ro på vejene der peger ned mod Damhusøen. Annexgårdsvej kan være høj fart --> den er bred og uvist om de har effekt
Axelhøj & Christiansdal	En foranstaltning som sænker farten fx max 30 + noget bump som sænker farten - der er mange legende børn på vejene så det skal ikke (kan ikke læse næste ord - billede "Bord4 (6)" - postit nederst til højre, men ordet kan ikke ses da postit er bøjet) for cykelruter
Axelhøj	På de tværgående veje fx Axelhøj vil gerne have lavere fart og fartdæmpende fordi børn cykler og leger på vejen og det er lidt farligt med høj fart. Bump eller andet som ikke gener børnenes leg midt på vejen
Himmelkol	(kan ikke læse postit og få det til at give mening - billede "Bord4 (7)" postit midt i billedet")
Højnæsvej	Mange gående og cyklende via Højnæsvej, både til skole, Station 3 Rødovre Centret
Højnæsvej	Der er ofte høj fart fra biler på vej op og ud af p-kælderen fra Rødovre Centret på Højnæsvej
Rødovre Parkvej	3-23 bør indgå i den zone der ligger op til. Bemærk: vejen er en privat fællesvej med medfinansiering fra Rødovre Kommune der ejer hele græsarealet
Veronikavej	Kryds v. Veronikavej der er hævet --> fungerer rigtig godt og vil fungere ved de større veje v. Valhøjs Allé, Rødager Allé og Himmelkol
-generelt	Ved veje hvor sikaner ikke er mulige kunne man snævre indkørslen ind, så de kun er plads til en bil
-generelt	1(1) - høj fart over hele linjen (begrænsning) - (2) - 30 km zone i stedet for 40 km zone hele området syd
-generelt omkring Rødager Allé	Lukke vejene som v. Højnæsvej
-generelt omkring Rødager Allé	En lukning vil afhjælpe trafik i området fra syd mod nord til centeret og fra nord mod syd til Rema
Vej	Tiltag
Valhøj Allé	Hjørnebeplantning ved Tårnvej og Rødovrevej + bump i fuld bredde mellem Tårnvej og Højnæsvej + hævede flader i kryds med Højnæsvej, Axelhøj og Christiansdal + bump i fuld bredde eller bump med cykelsluse før kryds med Rødovrevej
Rødager Allé	Hjørnebeplantning ved Tårnvej og Rødovrevej + hævede flader i kryds med Højnæsvej, Axelhøj og Christiansdal
Himmelkol	Hjørnebeplantning ved Tårnvej og Rødovrevej + bump med cykelsluse vest for kryds med Højnæsvej og vest for kryds med Christiansdal + hævet flade i kryds med Højnæsvej og Christiansdal
Axelhøj	Indsnævning med beplantning mellem Roskildevej og Valhøjs Allé + bump i fuld bredde umiddelbart efter kryds ved Rødager Allé mod nord + bump i fuld bredde umiddelbart syd for kryds med Himmelkol
Højnæsvej	Belægning i anden farve umiddelbart syd for kryds med Præstebakken

# Workshop 4 - Kommentar

Bord 1	Område: Øst for Damhus Boulevard
Vej	Kommentar
Hviddingevej	Lukket område - kun folk der bor der, der kører igennem
Løgumsvej	Skoleveje. Børn som cykler fra Damhusdalen --> Løgumsvej
Vamdrupvej	Ønske om store træer, som på Medelbyvej
Nybølvej	Blind vej
Randrupvej	Der køres for hurtigt på Randrupvej
Randrupvej	Vejtræer, bump el. andre tiltag på Randrupvej efterspørges
Randrupvej	Priorité de mindre trafikveje (Randrupvej...) i stedet for de små veje
Randrupvej	Generel utilfredshed med hastighed på Randrupvej
Bjørnevej/Damhusdalen	15/9 - cyklist kørt ned af knallert på hjørnet af Damhusdalen og Bjørnevej. Knallert kørte over højtaender og flygtet. Cyklist brækket flere ribben og fik lunge punkteret.
Vedstedvej	Lille, indbyder ikke til gennekørsel eller høj hastighed
Rødovrevej	Problemer med afprøvning af motorcykler på Hvidovrevej og videre på Rødovrevej fra forhandler på Hvidovrevej
-generelt	Det har en psykologisk effekt at så mange veje er lange og lige. Der er brug for bump og grønt inde på vejen så udsynet indsnævres
-generelt	For enden af Vamdrupvej ligger en autoforhandler der sælger luksusbiler. Det giver en trafik med prøvekørsel af købere og mekanikere der speeder op, bremses og kører for stærkt.
Vej	Tiltag
Agerskovvej	2 vejindsnævninger med beplantning på strækningen
Grambyvej	2 vejindsnævninger med beplantning på strækningen
Medelbyvej	2 vejbump i fuld bredde og 2 vejindsnævninger med beplantning, placeret skiftevis langs vejen
Vamdrupvej	4 vejindsnævninger med beplantning langs strækningen. Vejbum i fuld bredde tæt ved krydset med Løgumvej
Skærbækvej	3 vejindsnævninger med beplantning og 2 vejbum i fuld bredde, placeret skiftevis på strækningen.
Løgumvej	3 vejindsnævninger med beplantning og 3 bump i fuld bredde, placeret skiftevis langs på strækningen
Nybølvej	Bump i fuld bredde mellem Løgumvej og Randrupvej og hjørnebeplantning i krydset med Randrupvej
Toftlundvej	Hævet flade i svinget før Randrupvej og hjørnebeplantning i krydset med Hvidovrevej
Vedstedvej	Hjørnebeplantning i krydset med Hvidovrevej

Bord 2	Område: Øst for Damhus Boulevard
Vej	Kommentar
Vamdrupvej	Billforhandlere og kunder prøvekører med høj fart ad Vamdrupvej
Løgumvej	Ingen indsnævring, da der er børn på cykel - det er skole/fordelingsvej
Vojensvej/Hvidovrevej	Samtale m. Hvidovre Kommune om ophør af "venstresving forbudt" - alternativet er Hvidovrevej --> Randrupvej --> Damhus Blvd --> villaveje --> Vogensvej
Løgumvej	1. prioritet - hævet flade i krydset med Skærbækvej - 2. prioritet - hævet flade i krydset med Vamdrupvej
Damhus Boulevard	Rundkørsel i krydset med Løgumvej/Grambyvej
Damhus Boulevard	Cykelstier med kant/hævet cykelstier på Damhus Boulevard og Randrup Boulevard
Damhus Boulevard	Der er ikke brug for hastighedsnedsættelse på Damhus Blvd. MEN! Der er brug for indsats for at sikre 50 km/t overholdes!
Damhus Boulevard	Korrigerig af lyskryds så det ikke kan nås via Løgumvej/Damhus Blvd lyskryds --> Randrupvej lyskryds (med pil på krydset Løgumvej/Damhus Blvd/Grambyvej)
Damhus Boulevard	Der holde parkerede biler i cykel banen, så du skal ud på vejen med børnene for at komme forbi.
Damhus Boulevard	Der skal etableres på DB + fartdæmpende/fartsikrende foranstaltninger, så hastighederne holdes på 50 km/t. Etableringen af vejbum mv. på Kløverprisvej har højst sandsynligt resulteret i flere lastbiler på Damhus Boulevard. Nødvendigt at der bliver gjort noget lign.
-generelt	CYKELSTIER I HELE KOMMUNEN!
-generelt / Damhustorvet	Baslund lærte ved sin skiltning cyklisterne at køre på fortovet og tovet. Det gør cyklisterne stadig. Det kan være til fare for de gående. Hvad forventes cyklisterne at gøre når de kører ad Damhus Boulevard mod torvet. Fortsætte på fortovet? Eller køre ind på sivegaden. Hvilket bilisterne der kommer fra torvet måske ikke forventer. Der er drøn på cyklisterne, især morgen og aften.
-generelt / Damhustorvet	Damhustorvet. Parkering ved forretningerne. Skiltning ved indkørsel fra Hvidovrevej. Parkering 1 time. Det overholdes ikke, flere bilister langtidsparkerer. En stor varevogn holder der tit - tæt på sportsforretningen. Den tager udsynet for de gående, når de skal se efter bilerne fra Hvidovrevej, der kører ind på torvet
Vej	Tiltag
Vedstedvej	3 bump med cykelsluse på strækningen og belægning i anden farve ud til Hvidovrevej
Nybølvej	Belægning i anden farve ud til Randrupvej og bump med cykelsluse efter krydset med Randrupvej
Skærbækvej	Belægning i anden farve ud til Randrupvej, 2 bump med cykelsluse mellem Randrupvej og Løgumvej, 2 indsnævninger med cykelbane mellem Løgumvej og Vojensvej.
Vamdrupvej	2 indsnævninger med cykelbane på strækningen
Medelbyvej	4 bump med cykelsluse på strækningen, belægning i anden farve mellem Løgumvej og Damhus Boulevard
Grambyvej	2 bump med cykelsluse på strækningen
Løgumvej	Hævet flade i alle kryds, bump med cykelsluse mellem Medelbyvej og Vamdrupvej

Bord 3	Område: Vest for Damhus Boulevard
Vej	Kommentar
Nørrekær	Dumt sted for cyklister (ved krydset med Avedøre Havnevej)
Frøslevvej	Mange fodgængere vælger at gå på vejen, da fortovene er elendige
Frøslevvej	Bliver brugt som skolevej efter Henrikscholms Boulevard har fået bump
Frøslevvej	Lang og lige, der afstedkommer at mange kører (for) hurtigt
Skodborgvej	Folk sætter børn af her og kører videre af Frøslevvej for at undgå Henrikscholms Boulevard (ved krydset med Henrikscholms Boulevard)
Damhus Boulevard	Høj fart
Damhus Boulevard	Biler i midterrabat spærre for udsyn når Damhus Boulevard skal krydses ved Medelbyvej. Forbud mod parkering på midten af Damhus Boulevard
Medelbyvej	- Medelbyvej 13-26 - Problemer med tung lastbiltrafik grundet Ørbygaard. 1. Varelevering (permanent). 2. Ombygning af Ørbygaard (midlertidigt, men ofte)
Medelbyvej	Medelbyvej 13-26. Der køres med høj hastighed ad Medelbyvej. Vi fået ridset biler, kørt sidespejle af, bede kørt ned.
Medelbyvej	Medelbyvej 13-26. Kun 12 huse, men er blevet en gennemkørsel til Damhus Boulevard efter den er spærret ved torvet.
Medelbyvej	Medelbyvej 13-26. - Lukning af Medelbyvej ved Roskildevej eller ved Varnæsvej - Forbud mod store busser + lastbiler på Medelbyvej - Trafik til/fra Ørbygaard via Roskildevej, Randrupvej, Avedøre Havnevej.
Medelbyvej	Medelbyvej 13-26. Vi har haft vejtmøde og alle 12 huse er stærkt generet af den øget trafik der kommet
Medelbyvej	Trafikken skal løbes ad Randrupvej i stedet for Medelbyvej
Medelbyvej	Lastbil vognspor i hjørnebeplantning. - Hjørnebeplantning ingen effekt. Kampsten i hjørnebeplantning som i modsatte sides hjørne beplantning
Vej	Tiltag
Medelbyvej	Hævet flade i krydset med Varnæsvej
Medelbyvej	3 Vejbum i fuld bredde mellem Varnæsvej og Damhus Boulevard.
Hviddingevej	2 vejbum med cykelsluse mellem skodborgvej og Damhus Boulevard
Frøslevvej	2 vejbum med cykelsluse mellem skodborgvej og Damhus Boulevard

Bord 4	Område: Vest for Damhus Boulevard
Vej	Kommentar
Ruskær	Børnehensyn fra S-station til Ruskær - der mangler mere ckl forhold (usikker på næstsidsde ord - billede "XX")
Damhus Boulevard	Farten skal ned på starten af vejen (i den sydvestlige ende)
Damhus Boulevard	Cykelstier mangler - evt. a la Lørenskovej i Islev
Randrupvej	Folk kører meget for stærkt. Giv os skilte med 50 km/t tak
Nørrekær	Nørrekær bruges af børn pga. SFO + legestue. Aflevering + transport fra skole
Nørrekær	Busserne skal kunne komme igennem (markeret omkring Lillekær)
Nørrekær	Ønske om afmærket lyseblå cykelsti til Vestbad og Kærhuset
Hviddingevej & Agerskovvej	Lukke Hviddingevej og Agerskovvej ved stien af hensyn til skolebørn - Mindske gennemgående trafik - NB vejene på dn anden side af Roskildevej er lukket og det ser ud til at virke - Hvis Hviddingevej og Agerskovvej ikke lukkes: bump med cykelsluse - kun hvis vejen ikke lukkes
-generelt vest for Tårnvej	Afmærket gangsti til skolebørnene i kvarteret + dem der dagligt går i Kærhuset
-generelt vest for Tårnvej	Ops. På krydsende børn - Bump i fuld bredde for at sikre sikker skolevej for børnene i Kærhuset bruges dagligt af skolen.
Vej	Tiltag
Hendrikscholms Boulevard	4 hævede flader langs strækningen og belægning i anden farve i krydset med Fritz Møllers Vej
Agerkær	3 indsnævninger med cykelbane
Frøslevvej	Bump med cykelsluse ved Damhus Boulevard
Hviddingevej	Bump med cykelsluse ved Damhus Boulevard og ved Fritz Møllers Vej
Agerskovvej	3 bump med cykelsluse på strækningen og 1 indsnævring med beplantning ved Roskildevej