

UDKAST



Rødovre Kommune

NOTAT
10. januar 2019
adp/lhj/tqv

40 km/t hastighedszoner

Prisskøn

Baggrund og forudsætninger

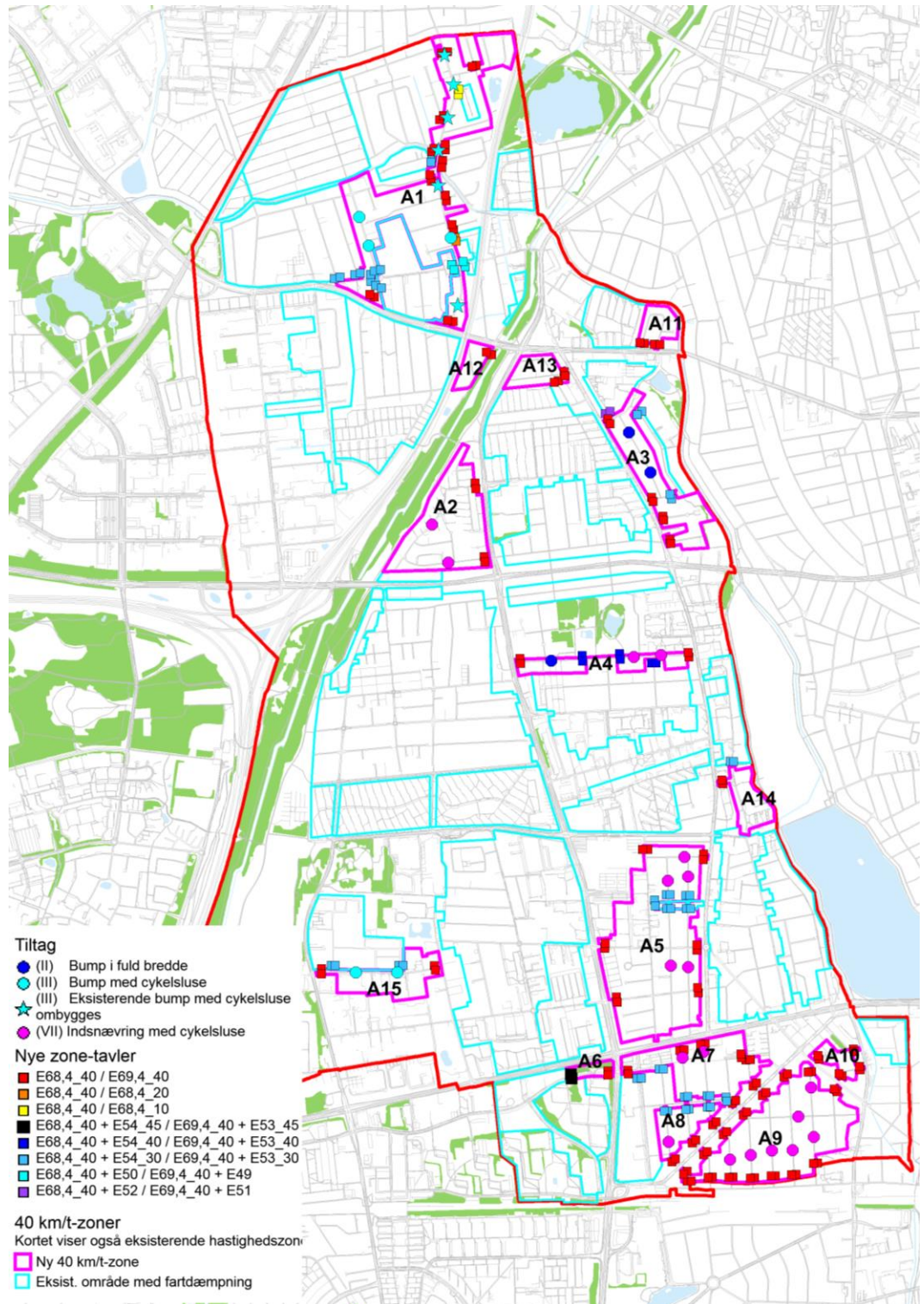
I dette notat angives prisskøn for de foreslåede tiltag i nye zoner med hastighedsdæmpning i Rødovre Kommune.

Der angives prisskøn for de enkelte typetiltag, som danner grundlag for et samlet prisskøn for hver af de nye hastighedszoner.

Prisskønnene bygger på erfaringspriser. Anlægsskønnene er tillagt 10 % til projektering og derudover 20 % til uforudsete udgifter. Ved tiltag, som kan kræve supplerende tiltag til regnvandshåndtering, er det angivet hvor mange nye regnvandsbrønde der forudsættes etableret og tilsluttet til eksisterende regnvandsledning. Der kan være behov for yderligere regnvandsbrønde, hvis tiltaget fx placeres i et dybdepunkt. Eksisterende regnvandsledning forudsættes at være placeret under kørebansens centerlinje i ca. 1 m dybde. Nye regnvandsledninger, der tilkøbes eksisterende regnvandsledning forudsættes således at have en længde på ca. 3-4 meter. Hvis den eksisterende regnvandsledning er placeret anderledes end forudsat, kan det medføre yderligere omkostninger til tilslutning.

Da der er tale om typetiltag, er der ikke taget højde for de lokale fysiske forhold på de lokaliteter, hvor tiltagene foreslås placeret, således kan der forekomme yderligere omkostninger til fx afvanding, hvis tilslutning til eksisterende afvandingssystem kræver større tiltag. Der er dog inddraget visse forventelige udgifter, som beskrevet ved hvert enkelt typetiltag. Eventuelle uforudsete udgifter vurderes at kunne begrænses ved at gennemgå strækninger forud for etablering af tiltag, og kvalificere placeringen i forhold til de konkrete fysiske forhold som fx placering af regnvandsledning, eksisterende brønde, kantstenslysning samt herunder højdeforskel mellem kørebane og cykelsti/fortov.

I zone A1 forudsættes det, at den eksisterende hævede flade på Viemosevej ikke ombygges.



Figur 1: Foreslåede tiltag i zoner samt principielle tavleplaceringer.

Prisskøn

I det følgende angives prisskøn for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger. Af afsnit 2.1 fremgår prisskøn for de enkelte tiltag med tilhørende bemærkninger, mens der i afsnit 2.2 fremgår opgørelser over tiltag i de enkelte zoner og samlet prisskøn for den pågældende zone.

I afsnit 2.3 fremgår til orientering en oversigt over anvendte tavlekombinationer.

Det bemærkes, at det samlede prisskøn er beregnet med udgangspunkt i typetiltag, men forudsætter, at udførelse foregår som en samlet opgave. Alle priser er ekskl. moms.

2.1

Prisskøn for foreslåede tiltag

Tiltag	Prisskøn	Bemærkninger
II Bump i fuld bredde	Bump: 40.000 kr. Stele: 2.500 kr. Brønd: 5.000 kr. Tilslutning til eksist. regnvandsledning: 10.000 kr./brønd Hævet kantsten: 700 kr./lbm I alt ca.: 100.000 kr.	Prisen inkluderer 2 steler, hævning af kantsten over ca. 15 meter i begge sider samt 2 regnvandsbrønde og tilslutning til eksisterende regnvandsledning. Der kan være behov for op til yderligere 2 brønde og tilslutning. Der er ikke inkluderet evt. væsentlig hævning af fortov. Bumpet kan evt. etableres med små render langs kantsten, hvor regnvand kan løbe. Derved spares brønde og tilslutning.
III Bump med cykelsluse	Bump: 40.000 kr. Stele: 2.500 kr. I alt ca. 45.000 kr.	Prisen inkluderer 2 steler.
VII Indsnævring med cykelsluse	Indsnævring med cykelsluse: 100.000 kr. I alt ca.: 100.000 kr.	Prisen forudsætter at indsnævring udføres i granit, herunder 15 meter granitkantsten pr. helle.
IX Tavle	Færdselstavle ekskl. stander: 1.000 kr.* I alt ca.: 1.000 kr.	
X Tavlestander	Tavlestander: 1.200 kr.* I alt ca.: 1.200 kr.	

Tabel 1: Prisskøn for de foreslåede typetiltag samt tavler. *Prisskøn tilpasset i forhold til forventet lokale indkøbspriser i Rødovre Kommune.

Omkostninger til projektering og uforudsete udgifter

Projektering	I henhold til tilbud
Uforudsete udgifter	25 %

Tabel 2: Omkostninger til projektering og uforudsete udgifter.

2.2

Prisskøn for de enkelte zoner

Ny zone		Zonetype	Tiltag i zonen	Prisskøn for zonen
A1	Viemosevej m.fl.	Hastighedszone 40 km/t	9 bump med cykelsluse, heraf 6 eksisterende, der ombygges (III)	405.000 kr.
			Opbrydning 6 eksisterende bump	45.000 kr.
			120 tavler (IX)	120.000 kr.
			42 standere (X)	50.400 kr.
			Uforudsete udgifter	<u>155.100 kr.</u>
				775.500 kr.
A2	Tinderhøj Vænge m.fl.	Hastighedszone 40 km/t	2 bump med cykelsluse (III)	90.000 kr.
			8 tavler (IX)	8.000 kr.
			4 standere (X)	4.800 kr.
			Uforudsete udgifter	<u>25.700 kr.</u>
				128.500 kr.
A3	Brabrandvej	Hastighedszone 40 km/t	2 bump i fuld bredde (II)	200.000 kr.
			44 tavler (IX)	44.000 kr.
			14 standere (X)	16.800 kr.
			Uforudsete udgifter	<u>65.200 kr.</u>
				326.000 kr.
A4	Tæbyvej m.fl.	Hastighedszone 40 km/t	1 bump i fuld bredde (II)	100.000 kr.
			2 indsnævringer med cykelsluse (VII)	200.000 kr.
			32 tavler (IX)	32.000 kr.
			10 standere (X)	12.000 kr.
			Uforudsete udgifter	<u>86.000 kr.</u>
				430.000 kr.
			A5	Rødager Allé m.fl.
68 tavler (IX)	64.000 kr.			
22 standere (X)	26.400 kr.			
Uforudsete udgifter	<u>147.600 kr.</u>			
	738.000 kr.			
A6	Agerkær m.fl.	Hastighedszone 40 km/t	12 tavler (IX)	12.000 kr.
			4 standere (X)	4.800 kr.
			Uforudsete udgifter	<u>4.200 kr.</u>
				21.000 kr.
A7	Agerskovvej (nord) m.fl.	Hastighedszone 40 km/t	2 indsnævringer med cykelsluse (VII)	200.000 kr.
			68 tavler (IX)	68.000 kr.
			24 standere (X)	28.800 kr.
			Uforudsete udgifter	<u>74.200 kr.</u>
				371.000 kr.

A8	Frøslevvej (syd) m.fl.	Hastighedszone 40 km/t	1 indsnævring med cykelsluse (VII) 36 tavler (IX) 12 standere (X) Uforudsete udgifter	100.000 kr. 36.000 kr. 14.400 kr. <u>37.600 kr.</u> 188.000 kr.
A9	Løgumvej m.fl.	Hastighedszone 40 km/t	7 indsnævring med cykelsluse (VII) 60 tavler (IX) 30 standere (X) Uforudsete udgifter	700.000 kr. 60.000 kr. 36.000 kr. <u>199.000 kr.</u> 995.000 kr.
A10	Vedstedvej mfl.	Hastighedszone 40 km/t	16 tavler (IX) 8 standere (X) Uforudsete udgifter	16.000 kr. 9.600 kr. <u>6.400 kr.</u> 32.000 kr.
A11	Ådiget m.fl.	Hastighedszone 40 km/t	8 tavler (IX) 4 standere (X) Uforudsete udgifter	8.000 kr. 4.800 kr. <u>3.200 kr.</u> 16.000 kr.
A12	Ved Voldgraven	Hastighedszone 40 km/t	4 tavler (IX) 2 standere (X) Uforudsete udgifter	4.000 kr. 2.400 kr. <u>1.600 kr.</u> 8.000 kr.
A13	Årslevvej m.fl.	Hastighedszone 40 km/t	8 tavler (IX) 4 standere (X) Uforudsete udgifter	8.000 kr. 4.800 kr. <u>3.200 kr.</u> 16.000 kr.
A14	Kirkesvinget m.fl.	Hastighedszone 40 km/t	12 tavler (IX) 4 standere (X) Uforudsete udgifter	12.000 kr. 4.800 kr. <u>4.200 kr.</u> 21.000 kr.
A15	Fjeldhammer- vej	Hastighedszone 40 km/t	2 bump med cykelsluse (III) 24 tavler (IX) 8 standere (X) Uforudsete udgifter	90.000 kr. 24.000 kr. 9.600 kr. <u>30.900 kr.</u> 154.500 kr.
I alt for tiltag i nye 40 km/t hastighedszoner				4.220.500 kr.

Tabel 3: Prisskøn for de enkelte zoner.

























Totalomkostninger

Hovedprojekt, udbud, borgerinddragelse og tilsyn	756.460 kr.
I alt for tiltag i nye 40 km/t hastighedszoner inkl. projektering og uforudsete udgifter	4.976.960 kr.

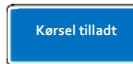
Tabel 4: Prisskøn inkl. omkostninger til projektering og uforudsete udgifter.

2.3

Anvendte tavlekombinationer

Tavlekombination	Forside	Bagside
 E68,4_40 / E69,4_40		
 E68,4_40 / E69,4_10		
 E68,4_40 / E69,4_20		
 E68,4_40 + E54_45 / E69,4_40 + E53_45		
		
 E68,4_40 + E54_40 / E69,4_40 + E53_40		
		
 E68,4_40 + E54_30 / E69,4_40 + E53_30		
		

E68,4_40 + E50 / E69,4_40 + E49 + Kørsel tilladt



E68,4_40 + E52 / E69,4 + E51



Via Trafik Rådgivning A/S

Søvej 13 B 3460 Birkerød

T.: 4820 9000

E.: via@viatrafik.dk

www.viatrafik.dk

CVR. nr.: 25115708

Via Trafik Aarhus

Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal

DK-8000 Aarhus C

T.: 8626 6070

E.: via@viatrafik.dk