

21-03-2019

## Høringssvar til Forslag til Fingerplan 2019

Rødovre Kommunalbestyrelsen behandler Forslag til Fingerplan 2019 på deres møde den 26. marts 2019. Høringssvaret fremsendes med forbehold for Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Rødovre Kommune indgav i 2017 en række forslag og ønsker til ændringer i Fingerplanen sammen med de 10 kommuner i det daværende Loop City-samarbejde. Rødovre Kommune noterer med tilfredshed, at en del af disse ønsker og ændringsforslag er helt eller delvist imødekommet i Forslag til Fingerplan 2019.

### Trafik

Rødovre Kommune hæfter sig dog ved, at Forslag til Fingerplan 2019 ikke indeholder forpligtelser til at sikre planlægningsmuligheder for nye overordnede kollektive trafikkanlæg. Rødovre Kommune vil derfor atter påpege behovet for at udvikle en bedre offentlig transport, hvor kollektiv pendling tilgodeses med et netværk af mange kombinerede løsninger: Metro, letbaner og andre skinnebårne transportformer. Det er afgørende at områder, der i dag er svært tilgængelige med kollektiv trafik, bliver bedre trafikbetjent. Der tænkes her primært på eksisterende sorte pletter i den offentlige trafik som Rødovre Centrum, Hvidovre Hospital, Brøndby Stadion og tilsvarende. Rødovre Kommune ønsker derfor at Fingerplanen fastlægger udbygningsmuligheder for kollektiv skinnebåren trafik. Det vil give et bedre grundlag for byudvikling og en væsentlig forbedret mobilitet, hvis Hovedstadsområdets kollektive trafik på den måde kunne styrkes.

Samtidig med udbygning af kollektiv trafik er der et ligeledes påtrængende behov for udbygning af motorvejsnettet omkring København. Som fremført af Vestegnens Trafikforum kan Ring 4 og Motorring 3 ikke klare presset fra den stigende trafik og anlæggelsen af en ny Motorring 5 er helt afgørende for at aflaste disse veje.

### Grønne kiler

Forslag til Fingerplan 2019 forsøger at imødekomme flere forskellige ønsker som vedrørende de grønne kiler.

Loop City-kommunerne ønskede i 2017, at Fingerplanen skulle give mulighed for byudvikling i stationsnært kerneområde, selvom der er tale om kolonihaver eller grøn kile. Rødovre Kommune konstaterer, at Forslag til Fingerplan 2019 udlægger et areal i grøn kile i Glostrup Kommune til muligt nyt kolonihaveområde. Det indebærer i princippet en mulighed for at omplacere stationsnære kolonihaver i Islev til Glostrup, men lader sig dog vanskeligt realisere, da det ifølge Regeringens Hovedstadsudspil vil

### Borgmesteren

Rødovre Parkvej 150  
2610 Rødovre  
Telefon 3637 7003  
Fax 3637 7778  
Email: en@rk.dk

### Kontakt

Sagsbehandler  
Lise Kongsgaard  
Telefon  
36377286

### Reference

Sag ID: 70704

fordre, at såvel kolonihaveforeningerne som Glostrup Kommune tilslutter sig en sådan omplacering.

Endvidere ønskede Loop City-kommunerne mulighed for at kunne etablere støjvolde i de grønne kiler, hvilket er imødekommet i Fingerplanforslaget på visse vilkår. Det finder Rødovre Kommune fornuftigt, selvom muligheden - grundet Vestvolden - ikke kan afhjælpe støjen i Rødovre Kommune.

Vedrørende de grønne kiler foreslog Loop City-kommunerne i 2017, at der i forlængelse af revision af Fingerplanen burde ske en tværkommunal kortlægning og planlægning af kilerne for at afdække og vise kilernes anvendelse til naturområder, idrætsanlæg, landbrugsjord og infrastrukturanlæg samt andre tekniske anlæg. I forlængelse af dette forslag ønskede Loop City-kommunerne en generel friere udnyttelse af motorvejsnære restarealer til fritidsanlæg og andre fælles anlæg, der ikke er støjfølsomme. Dette ønske er fortsat gældende for Rødovre Kommunes vedkommende, idet der i det tæt bebyggede byområde savnes arealer til nødvendige, fælles, tekniske anlæg, som eksempelvis genbrugsplads. Det konkrete areal, der sigtes til er ca. 2 ha. mellem Jyllingevej og udfletningen mellem Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen. Arealet fremgår på vedlagte bilag A.

#### *Stationsnærhed*

Afslutningsvis vil Rødovre Kommune gerne kvittere for, at Forslag til Fingerplan 2019 indeholder en lempelse af stationsnærhedsprincippet i forhold til større offentlige institutioner, således at større offentlige institutioner, der overvejende betjener kommunens borgere, kan placeres udenfor stationsnære områder.

Med venlig hilsen

Erik Nielsen  
Borgmester /

Anders Agger  
Kommunaldirektør

## Bilag A

Areal i hvor der i den grønne kile ønskes mulighed for at etablere fælles, tekniske anlæg

