

Notat om: Anlæggelse af ny bycykelstation ved Rødovregård		
Sagsbehandler: Hans Georg Hybschmann	Dato:	16-05-2019
Til: Teknik- og Miljøudvalget	J. nr.:	05.01.35-A00-1-18

I budget 2018 blev det besluttet, at Rødovre Kommune skulle indgå og være del af bycykelsystemet, som dengang fandtes i København og Frederiksberg. I aftalen med Bycykelfonden skulle der oprettes flere stationer til bycyklerne i kommunen. Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 20. marts 2018, sag nr. 25, at bycyklerne skulle opsættes på 9 placeringer rundt om i kommunen.

Ved udpegningen af placeringerne for stationerne, var de præcise placeringer for opsætning af dockingpoint (en enkel cykelparkeringsplads) ikke endeligt afklaret, og dermed heller ikke det præcise antal ved hver station.

Ved godkendelsen af de foreslåede placeringer skulle der afklares flere praktiske detaljer, såsom strømforsyning, adgangsforhold til bycyklerne og konkret placering i forhold til beplantning og andet byinventar. Ved den endelige anlæggelse af de 9 bycykelstationer, var der ikke fysisk plads til alle dockingpoints, som var anskaffet igennem kommunens kontrakt med Bycykelfonden.

Samlet var der 12 dockingpoints tilovers efter anlæggelse og ibrugtagning af stationerne i august 2018. Antallet af overskydende dockingpoints er tilstrækkelig til, at der kan anlægges en ekstra bycykelstation. I dialogen med Bycykelfonden blev det oplyst, at den ekstra station ikke vil medføre en stigning i kommunens årlige beløb til fonden. Anlæggelsen af den ekstra station vil heller ikke påvirke kommunens muligheder for senere tilkøb og udvidelse af bycykelsystemet i kommunen. Som eksempler på mulige fremtidige udvidelser kan nævnes den kommende letbanestation (Rødovre Nord), Islevdal Industriområde, IrmaByen eller Espelunden.

Bycyklerne ved letbanestationen kan først placeres i forbindelse med anlægges af stationspladsen, hvilket forventelig sker i 2023-2024. I Islevdalkvarteret forventes det først at være relevante at placere bycykler i forbindelse af åbningen af letbanestationen. På det tidspunkt kan bycyklerne bruges til og fra letbanestationen ved Slotsherrensvej, som et alternativ eller supplement til busbetjeningen af Islevdalvej. ELF Development, er i dialog med Bycykelfonden angående mulighederne for anlæggelse af en bycykelstation ved IrmaByen. Ved en placeringen af en station i IrmaByen, vil behovet for en station ved Espelunden være mindre.

Teknisk Forvaltning har efter dialog med BKF valgt en placering for den ekstra bycykelstation ved Rødovregård/Heerup Museum. Samlet har Rødovregård og Heerup Museum ca. 65.000 besøgende årligt, og har dermed et stort potentiale som rejsemål. Det gælder både for kommunens borgere, men også for besøgende som kommer udefra. Hertil vil stationen også ligge tæt på Damhusengen, Rødovre Skole, plejehjemmet Engskrænten og Rødovre Kirke.