

Notat om: Referat fra mødet 9.maj 2019 mellem Teknik- og Miljøudvalget og Agenda 21-gruppen		Miljø og Affald
Sagsbehandler: Sule Sahin	Dato:	11. juni 2019
Til: Agenda 21-gruppen/TMU	J. nr.:	00.17.00-A08-1-13

Fra Teknik- og Miljøudvalget deltog: Formand Jan Kongebro, Pia Hess Larsen, Mogens Brauer og Steen Skriver Rasmussen.

Fra Teknisk Forvaltning deltog: Teknisk direktør Poul Jepsen, miljøchef Johanne Bruun og miljømedarbejder/referent Sule Sahin.

Fra Agenda 21 - gruppen deltog: Formand Jann Larsen, Ellen Jensen, Aase Liljedahl, Grethe Andersson, Ib Askholm, Vagn Mattsson, Vagn Kjærgaard, Jørgen Munch, Anne F. Mikkelsen, Hugo Frederikssen og Henning Liljedahl.

1. Velkomst og aktuelle sager i Teknik- og Miljøudvalget v/udvalgsformanden

Jan Kongebro bød velkommen og opfordrede til en kortere dagsorden, næste gang der skal være ekskursion.

Jan Kongebro omtalte Bykernen, der er et stort byudviklingsområde, som afgrænses i nord af Tæbyvej, i øst af Rødovrevej, i vest af Tårnvej og i syd af Rødager Allé. Klimatilpasning, herunder LAR-løsninger, er tænkt ind i helhedsplanen. Der blev afholdt borgermøde om projektet 1. april 2019. Der er to lokalplanforslag for området i høring - Lokalplan 144 Næsbyvej, Egegårdsvej samt lokalplan 145 Karrébyen. Lokalplanerne skal til politisk behandling i juni måned.

Affaldsordning: Teknisk Forvaltning hjemtager affaldsafhentningen og er på den baggrund i gang med at købe eldrevne skraldebiler. I første omgang er der tale om indsamling af storskrald og haveaffald, som påbegyndes 1. juni 2019. Hjemtagningen forventes at være fuld implementeret i marts 2020.

§ 14 forbud: Kommuneplanen fastlægger en maksimal bebyggelsesprocent på 25 %, men nogle projekter søger om at bygge mere end de 25 %. Hvis det pågældende område ikke har en deklaration eller lokalplan, kan kommune meddele et afslag og nedlægge et § 14 forbud. Lige pt. er der 2-3 § 14 sager der kører i forvaltningen. Jørgen Munch nævnte, at Københavns Kommune havde en temaplan, der ikke er bundet af Planloven, men at man kan integrere fysisk planlægning, udviklingsplaner for aktiviteter, idékataloger og prioriteringer, samarbejdsrelationer og formidling mv. Poul Jepsen oplyste, at kommunen arbejder på en lokalplan for Hendriksholm kvarteret, som fastsætter en bebyggelsesprocent som i Kommuneplanen, grønne hegn samt belægningstype. Poul Jepsen tilføjede, at udfordringen i disse sager er, at de er spredt rundt omkring i kommunen. Nogle af stederne har en lokalplan, og andre steder har ikke en lokalplan, hvilket betyder, at der ikke er restriktioner. Der blev spurgt ind til tidsperspektivet for sådan en temaplan. Poul Jepsen oplyste, at der er nedlagt 4-5 § 14 forbud og en temaplan skal være fremlagt i offentlig høring senest marts 2020. Poul Jepsen tilføjede at, ca. 1600 parceller skal omfattes af temalokalplanen.

Aase Liljedahl spurgte ind til antal biler, der er tilladt at parkere per bebyggelse til nye byggerier. Poul Jepsen oplyste, at der er et krav om at parkere på egen grund, og at der skal være minimum én plads per bolig.

Ellen spurgte ind til, om borgermøder kan holdes i et større lokale, hvor der er mere plads. Jan Kongebro oplyste, at det er brandmyndighederne, der beslutter, hvor mange der må være i et lokale. Jan Kongebro var enig med Ellen, at der var mange deltagere ved sidste møde, og at det vil blive taget op til overvejelse.

2. Hvordan fremmer vi biodiversitet i Rødovre?

Jan Kongebro oplyste, at der de senere år er kommet mere og mere fokus på biodiversitet. Rødovre Kommune har bl.a. udlagt arealer med langt græs/urter på trekantgrundene for at fremme insektlivet. Generelt slår man først naturgræsset, når de arter man ønsker at fremme, har smidt frøene, således at

man over tid får en god og artsrig lysåben natur. I forbindelse med omlægning af enkelte rabatter er der plantet og sået flere urter og græsser fremfor traditionel rabatgræs, således at der er en større diversitet i plantearter og dermed over tid også i dyrearter. Der er udlagt store arealer på Vestvolden, hvor der er primært fokus på naturen, især strækninger langs den vestlige side af voldgraven. De fåreafræssede arealer udvikler sig langsomt over tid til overdrev, som er en truet naturtype i Danmark. Der er opsat insekthoteller bl.a. på trekantgrunden, i institutioner og på skoler. Jann Larsen supplerede, at Agenda gruppen har de sidste mange år arbejdet med emnet biodiversitet, og til dette formål er der blevet nedsat en arbejdsgruppe. Der er fornyeligt afholdt et møde med Lise Barsøe fra Park og Naturafdelingen hvor der var en positiv ideudvikling bl.a. hvordan de ønskede insektyper fremmes via biodiversitet. Jann Larsen nævnte et samarbejde mellem Coop Denmark og Danmarks Naturfredning om de nye frøposer, som skal gøre haverne mere attraktive for insekter.

Jann Larsen nævnte også et andet arrangement, biodiversiteten gruppen er i gang med, som er bekæmpelse af lundgylden og pileurten, der foregår i maj 2019 ude på Vestvolden. Jann Larsen uddelte den nye folder over guidede ture på Vestvolden. Mogens spurgte ind til, om man bekæmper japansk pileurt ved opgravning. Jann Larsen fortalte om Naturforeningens råd, som er rydning af området og efterfølgende afdækning med sort plastik, hvilket er den mest effektive måde at bekæmpe arten. Jann Larsen oplyste, at der bl.a. er behov for bekæmpelse/indsats overfor arten på Kirkegårdsparken ved Grøndalslund Kirke.

Jørgen Munch fortalte, at gruppen har været repræsenteret i Naturråd 14, som har givet forslag til Grønt Danmarkskort, Naturrådet har udpeget 8 områder i Rødovre, som kunne forbedres for at opnå en bedre biodiversitet. Jørgen syntes ikke, at dette fremgår af Kommuneplanen. De 8 områder handler både om udlægning af arealer, men også om økologiske forbindelser fx på Rødovre Parkvej.

Poul Jepsen oplyste, at sagen er behandlet af TMU, og det blev besluttet at tage det op i den kommende Kommuneplan revision. Poul Jepsen tilføjede, at det er en selvstændig proces, hvis det skulle være i Kommuneplanen.

Jann Larsen nævnte, at gruppen ved det sidste møde med TMU fortalte, at de gerne vil danne små arbejdsgrupper ved at udvælge specifikke emner, såsom biodiversitet. Poul Jepsen oplyste, at der er lang tid til Kommuneplan 2020 -2022, og lige nu har kommunalbestyrelsen besluttet, hvordan processen skal formes. Jann Larsen tilføjede, at dette ikke er koblet direkte til Kommuneplanen, og derfor er det ikke for tidligt at gå i gang.

Poul Jepsen oplyste, at det ikke er fordi der ikke er naturområder i kommunen og nuværende Kommuneplan er pænt ambitiøs. Han tilføjede, at man alligevel skal kigge på nogle arealer og den fysiske planlægning.

Der plantes hvert år mange nye træer (over 200 stk.) samt buske i kommunen. Når der vælges arter, prioriteres arter med tidlig og sen blomstring til gavn for bierne, der ellers har været i kraftig tilbagegang. Der er generelt særligt fokus på at tilgodese de hjemmehørende naturligt forekommende bier, som samlet set kan bestøve mange flere plantearter end honningbierne kan pga. af særlige bestøvningsteknikker. For at bidrage til borgernes viden og dermed respekt for naturen, arrangeres der årlige naturture i samarbejde med Agenda 21 medlemmer, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening m.fl.

3. **Hvordan berører Erhvervsministerens forslag til Fingerplan 2019 Rødovre?**

Jan Kongebro oplyste, at Fingerplan 2019 blev endelig vedtaget den 28. marts og den endelige plan trådte i kraft 29. marts 2019. Jan Kongebro oplyste, at Rødovre Kommune har bedt om at få Metroen ind i planen, men dette har man ikke ønsket. Et andet ønske var at få placeret genbrugsstationen ved motorvejs sneglen ved Jyllingevej, men dette blev ikke medtaget, hvorimod at flytte knallertbanen på samme sted var en god idé i sin tid.

Til gengæld åbner Fingerplanen 2019 mulighed for, at man nu kan etablere offentlige bygninger uden for de stationsnære områder. Dette er meget passende, da der skal bygges en ny administrationsbygning i forbindelse med Bykerne projektet.

Poul oplyste, at ny administrationsbygning er en del af lokalplan 145 Karrébyen. Planen er, at sundhedscentret skal fjernes, hvilket giver plads den kommende administrationsbygning. Dette er muliggjort i Fingerplanen.

Jann Larsen fortalte, at han sidder i Det Grønne Råd i Hvidovre, der har store ambitioner omkring bl.a. Avedøre Holme og planer om at flytte naturområder for erstatningsområder.

4. Hvad er erfaringerne med bycyklerne i Rødovre?

Jan Kongebro fortalte om, at der er registreret mere end 5.000 ture til og fra Rødovre efter 3 måneders brug af bycykler. Turene fordeler sig på de forskellige typer af abonnement og bycykelstationer. Fordelingen viser, at turene overvejende køres af dem, der defineres som "faste brugere" – dvs. over 61 % af brugerne. Ikke overraskende bliver cyklerne i Rødovre overvejende brugt af faste brugere. Mere overraskende er det, at gennemsnitslængden på turene til/fra byen var 6,5 km, hvor den i København og på Frederiksberg var kun 4,3 km i samme periode. Dette tegner godt for Bycyklen som pendlercykel i Rødovre.

En betydelig del af turene understøtter den øvrige kollektive trafik, og mange af turene går til S-tog og metrostationer. Det gælder for eksempel over halvdelen af turene fra Islev Torv. Turene fra Islev Torv er faktisk hele 8,8 kilometer i gennemsnit, hvilket er endnu en understregning af elcyklens evne til at flytte mobilitet fra sæde til sadel.

Mogens Brauer stillede spørgsmål om logistikken i forhold til at cyklerne ikke opstilles på samme dockingstation og om det ikke vil betyde, at den ene dockingstation er fyldt med cykler, mens den anden er tom.

Poul Jepsen oplyste, at det er en del af kontrakten, at det er firmaet, der skal sørge for hvor mange cykler, der minimum skal være tilgængelige ved de forskellige placeringer. Dette løses ved, at der én gang i døgnet kører en bil ud efter cyklerne, som afhenter og placerer det korrekte antal cykler på de aftalte steder.

Mogens Brauer syntes ikke, at dette er en CO₂-besparende foranstaltning, når der alligevel køres med en benzindrevet bil for at samle cyklerne op. Poul Jepsen forklarede, at det kun er én bil der kører for at samle cyklerne og det bidrager dermed med et mindre CO₂ -udslip i forhold til kørsel med flere biler. Poul Jepsen tilføjede, at priser for leje af Bycykler skal ses i sammenhæng med serviceaftalen med firmaet der sørger for vedligeholdelse og service.

Agenda 21- medlemmerne syntes, at der skal reklameres mere for bycyklerne, og dette var Jan Kongebro enig i. Poul Jepsen oplyste, at denne ordning forventes at blive implementeret i flere af Vestegnens kommuner og ikke kun Københavns og Frederiksberg Kommune. Han tilføjede, at jo større tilslutning, der er, jo mere relevante bliver de.

Orientering om Agenda 21 - gruppens aktiviteter v/Jann Larsen

Jann Larsen uddelte udkast til aktiviteter i Agenda 21-gruppen for 2019 og gennemgik kort nogle af aktiviteterne i gruppen.

- Der er årsmøde 23. maj 2019, hvor alle der bor eller arbejder i Rødovre er velkommen
- Plantevisning med Søren Espersen som bliver guide på turen på Vestvolden
- Fugletur med guide på Vestvolden afholdes 13. juni 2019
- Store Cykeldag afholdes 16. juni 2019
- Biolog og forfatter Michael Slotze fortæller om H.C. Andersen og H.C. Ørsted og om deres syn på natur, ånd og viden, 8.august 2019

- Store bededags arrangement afholdes 16. maj 2019 med ca. 350 deltagere på Vestvolden

Teknisk Forvaltning arbejder på at finde en løsning vedr. forsikring af Bjørnebanden.

5. Eventuelt v/alle

Fejlmelding af gadelygter der ikke virker

Jan Kongebro fortalte om, at Rødovre Kommune har indgået en aftale med Ørsted om, at selskabet driver og vedligeholder vejbelysningen på de kommunale veje, ligesom på de private fællesveje.

Belysning på interne veje i boligbebyggelser og på private ejendomme hører under de respektive boligselskaber/ejere. Hvert lampested er tændt cirka 4.000 timer om året. Tidspunktet for tænding og slukning styres af fotoceller. Der er i alt cirka 4.100 lampesteder i Rødovre.

Ørsted kontrollerer løbende lampestederne og udskifter ved denne lejlighed overbrændte pærer og defekte lysstofrør. Denne kontrol foretages i dagtimerne, og man kan derfor opleve, at gadebelysning i et område er tændt midt på dagen. I vinterhalvåret foregår kontrollen hver 2. uge og i sommerhalvåret hver 4. uge. Mere info kan findes på Rødovre Kommunes hjemmeside under Borger→Veje og trafik→Veje, cykelstier og fortove→belysning→selvbetjening→fejlmeld dit gadelys. Poul Jepsen opfordrede til at bruge kommunens hjemmeside til fejlmelding, da Teknisk Forvaltning på den måde bedre kan holde øje med eventuelle fejl ved vejbelysningen.

Affaldsindsamlingen, at containerne ikke sættes tilbage

Jan Kongebro fortalte om, at man må regne med, at en beholder ikke bliver stillet nøjagtigt - indenfor centimeter - tilbage på samme plads. Borgerne henvender sig til Miljø og Affald, hvis en beholder er sat 20 cm ved siden af, hvor den burde stå. I disse tilfælde oplyser Miljø og Affald, at 20 cm kan anses som "sat på plads". Der må påregnes en vis tolerance i forhold til beholderens placering efter tømning. Men det beror på en vurdering af forholdene og omgivelserne fra sag til sag.

Det er ikke altid den samme skraldemand, der både henter og stiller tilbage, og derfor kan der være forskel på, hvor beholderen sættes på plads - i forhold til hvor den stod.

Der er lavet lidt statistik på borgerhenvendelser, om at affaldsbeholder ikke er sat på plads. I første kvartal af 2019 har Miljø og Affald fået 31 henvendelser om, at en beholder ikke er sat på plads, eller en beholder er forsvundet. Det skal ses i forhold til, at Miljø og Affald i samme periode har haft lige under 140.000 beholdertømninger af mad/rest, papir/plast og metal/glas hos villaer og rækkehuse.

Jan Kongebro opfordrede medlemmerne til at kontakte Miljø og Affald, når en beholder ikke stilles på plads. Det er vores eneste mulighed for at få et overblik over, hvor mange tilfælde der er, og hvilke biler det drejer sig om. Når kommunen får en henvendelse, kontaktes chaufføren og mindes om at stille beholderen på plads.

Jørgen Munch spurgte ind til, hvor man skal henvende sig, når containerne er gået i stykker. Johanne Bruun svarede, at det er Teknisk Forvaltning der skal kontaktes, hvorefter vi kommer og reparerer eller udskifter containeren.

Flere af Agenda 21-medlemmerne sagde, de havde set skraldemændene tømme en container over i en anden. Jan Kongebro/Poul Jepsen sagde, at dette er uacceptabelt, og hvis man ser dette, skal man med det samme tag kontakt til Teknisk Forvaltning.

Status på broen over Jyllingevej ved Volden.

Der har desværre været udfordringer med de mange forsyningsledninger, der ligger på Voldgaden. Der er nu fundet en teknisk løsning i forhold til Radius, som helt har fjernet deres ledning og Energinet, som nu har sænket deres ledning, så broen kan opføres. Pt. er HOFOR, som har en vandledning, ved at tjekke de tekniske løsninger, således at der er sikkerhed for forsyningen. Teknisk Forvaltning håber på en afklaring i

løbet af foråret, hvorefter broarbejdet kan fortsætte. Det er Naturstyrelsen, der er bygherre på projektet og Rødovre Kommune gør, hvad der muligt for at fremme processen.

Ellen Jensen spurgte til, hvorfor der i vinterperioden gruses på en grusvej. Hertil svarede Poul Jepsen, at der højst sandsynlig har været glat, selv om det er en grusvej. Ellen opfordrede til at benytte et andet tømmiddel end salt ved Ved Voldgraven.

Næste møde afholdes en torsdag i oktober måned 2019. Datoen afventer næste TMU-møde.