

Emne: HENDRIKSHOLM SKOLE

Hermed mit oplæg til en Port til skolens indgang - til mødet d. 18. Nov. 2019

BESKRIVELSE:

arbejdsopgaven indeholder etablering af indgangspartiet til HENDRIKSHOLM Skole , hvor der indgår et samarbejde mellem skolens elever / lærere og undertegnede.

IDEEN:

At skabe en markant Port/ skulptur som indgang til skolen- hvori der samtidigt indgår skolens navn.

At lade eleverne udføre dele af skulpturen, der indgår i helheden- derved tager eleverne/skolen ejerskab af Porten/ indgangsskulpturen

METODEN:

Med udgangspunkt i det eksisterende murværk / de 2 søjler/ sokler ved indgangen, vil jeg i den ene side forlænge murværket i en fortsat stram form og modsatte søjle skal være blød og asymmetrisk.

Disse 2 " forlængelser" skal mures af tegl som eleverne har udført.

Så inden opførelsen af selve Porten, afholder jeg en workshop i samarbejde med skolen/ udvalgte elever, hvor jeg arrangerer et passende antal våde/ubrændte mursten (300 tænker jeg)- de bearbejdes af eleverne og returneres til teglværket , der brænder dem og derefter retur, hvor de skal indgå i de 2 søjler blandet med ikke-bearbejdede tegl.

Gennem begge søjler etableres en kraftig rustbehandlet metalsøjle, støbt fast og som foroven fungerer som anker/montering af overliggeren.

Overliggeren har et spænd på 7,3 m/730 cm/7300 mm og er svejset sammen som en kasse i cortenstål som har den effekt, at den overfladeruster og dermed danner en smuk symbiose med teglene på Porten og den bagvedliggende bygning.

Skolens navn skal skæres ud i overliggeren og stå som huller ind i formen.

(det gir den udfordring, at der kan komme vand ind i overliggeren - derfor etableres der inde i overliggeren afløb i begge sider, som kan løbe indvendigt ned i de to armeringssøjler og ud på hver side af på porten - ud på jordarealerne)

ØKONOMI:

Hele Porten måler med runde tal 5 x 7 m

Der er taget hensyn til at der SKAL være min. 4 m. Frihøjde aht redningskøretøjer.

Det skal nævnes at de eksisterende søjler indgår i projektet som værende en del af historien-MEN de skal genopføres ,da de er i ringe stand..

For at gennemføre projektet skal der indvolveres:

Smedearbejde

Murerarbejde/ fundament

Teglværk

Våde tegl-frem-tilbage-frem

Brændte tegl

Transport af tegl og smedarbejde

Kran til montering

Workshop med eleverne (huskunstnerordning !!)

Undertegnede arbejder sideløbende med murer og smed i processen på skolen.

Jeg arbejder med:

Smed Toke Jacobsen, Stenlille, med hvem jeg har et 9 m tårn samt skellet til 5 teglskulpturer i op til 9 m.

Murer John S Pedersen / Rasmus, som jeg har brugt til teglskulptur i Stenløse.

Teglværket er Petersen-Tegl, som til dato har leveret tegl til mit atelier og alle mine teglskulpturer (omkring 10)

Så det er solide, kendte samarbejdspartnere og de kender konditionerne, hvilket vil sige at skulpturel muring tar tid.

Jeg har bedt alle involverede parter om et overslag/tilbud på arbejde med Porten på Hendriksholm Skole, og ud fra det har jeg lavet en overordnet økonomi, der er en totalentreprise og hvor udsving er mit ansvar.

Samlet set vil Porten som skitseret /modelleret koste min. 435.000 + 5% moms-

Da der ikke er sat et fast budget til opgaven, er opgaven tænkt løst ud fra den optimale løsning set gennem mine briller inden for rimelige rammer.

Peter Hesk nov. 2019

