

Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

17-12-2019

Udkast til høringsbrev til Movia's Mobilitetsplan 2020

Movia har den 20. november 2019 sendt deres Mobilitetsplan 2020 i høring, som skal danne grundlag for Movia's videre arbejde de næste 4 år.

Rødovres Kommunalbestyrelse har på sit møde den 28. januar 2020 behandlet høringsversionen af Mobilitetsplanen.

I Rødovre har vi følgende bemærkninger til Movia's mobilitetsplan.

BRT-løsninger

Ligesom i høringsversionen af Movia's Trafikplan 2016 er der i Mobilitetsplan 2020 inkluderet udbygning af de strategiske net med BRT-løsninger, som blandt andet går igennem Rødovre langs Tårnvej. Udpegningen af Tårnvej som del af udviklingen for busnettet er interessant for Rødovre, da vejstrækningen indgår som del af kommunens planstrategi. Her skal der ses på at udvikle Tårnvej, så den indgår mere som en del af byrummet og give mere værdi for kommunens borgere. Tårnvej ved Tæbyvej, Egegårdsvej og Rødovre Parkvej er også vigtigt, da der her foregår byudvikling af Bykernen. Mobilitetsplanen forholder sig ikke til om der er plads til BRT-løsninger på Tårnvej eller hvad de økonomiske konsekvenser er ved at anlægge BRT-løsninger på vejstrækningen. Der mangler derfor i mobilitetsplanen en reel kortlægning af, hvad der er af muligheder for BRT på Tårnvej i Rødovre. Mobilitetsplanen bør derfor indeholde et oplæg om, at der i planperioden skal foretages forundersøgelser, herunder en konkret kortlægning af konsekvenserne ved anlæggelse BRT-løsning på Tårnvej i forhold til trafik og økonomi, samt fordelingen af omkostninger til sådanne større vej- og fremkommelighedsprojekter. Siden fremkommelighedsprojekterne kun tager udgangspunkt i regionens S-buslinjer, bør fordelene for andre strategiske buslinjer af Tårnvej også undersøges. Rødovre vil også kunne opnå gavn af projektet, hvis det er med til at sikre fremkommeligheden for andre strategiske buslinjer som indgår i det nuværende busnet, men også de buslinjer, som indgår i de kommende bustilpasninger ved åbningen af letbanen.

Mere digital information ved stoppestederne

Der lægges op til bedre digital information ved stoppesteder i form af count-downmoduler, som løbende viser nedtælling for ankomsten af de næste busser. Denne investering i bedre trafikinformation står kommunen selv for normalt. Det er derfor positivt, at Movia selv står for at forbedre stoppestederne og stationer med mange brugere. Rødovre foreslår, at Movia fremover fast øger antallet af count-downmoduler, så alle stoppesteder på sigt har et count-downmodul som del af den almindelige del af informationsservicen ved stoppestederne. Det vil forbedre brugeroplevelsen og give brugerne bedre direkte trafikinformation ved stoppet. Prioritering af opsætning-

Borgmesteren

Rødovre Parkvej 150
2610 Rødovre
Telefon 3637 7003
Fax 3637 7778
Email: en@rk.dk

Kontakt

Sagsbehandler
Hans Georg Hybschmann

Reference

Sag ID: 139820

gen af count-downmoduler kan tage udgangspunkt i Movia's egne tællinger af antal brugere pr. stoppested i kommunerne, alternativt kun alle stoppesteder for det strategiske net i første omgang. Med denne tilgang vil forbedringerne komme flest mulig passagerer i bustrafikken til gode, og den prioritering vil ikke stride imod prioriteringen af det strategiske net.

Omstilling til elbusser og elbiler

Rødovre har den 31. oktober 2018 allerede taget stilling til at udbud af buslinjer skal udbydes efter princippet emissionsfri buskørsel. Målsætningen med mere emissionsfri buskørsel fra Movia og EU flugter derfor med Rødovres målsætninger om, at busserne skal overgå til emissionsfri drift. Hertil kommer, at Rødovre i budgettet for 2020 har vedtaget at undersøge muligheden for at servicebussen også gøres emissionsfri.

Med venlig hilsen

Erik Nielsen
Borgmester