

Notat om: DOT udskyder lancering af pensionistreform		
Sagsbehandler: Hans Georg Hybschmann	Dato:	22-01-2020
Til: TMU den 4. februar 2020	J. nr.:	13.05.14-P00-1-20

Movias formand har den 20. januar 2020 orienteret Transportministeren om, at parterne i DOT er enige om at udarbejde et forslag til en anden model for pensionistreform af rabatter. Et forslag, som på den ene side imødekommer de bekymringer, der er kommet til udtryk i den offentlige debat, og på den anden side fastholder grundprincippet om, at pensionistrabatten skal komme alle de sjællandske pensionister til gavn, sådan som loven og Rigsrevisionen har påpeget.

Modellen vil indebære en indfasning og vil indgå i den redegørelse, som Transportministeren har bedt DOT om at udarbejde.

Reformen er en bundet opgave, da det følger af loven, at DOT skal harmonisere priserne mellem regionerne på Sjælland. Det fører til store forandringer med rabatter for mange, der ikke før har fået rabatter, mens andre vil få meget mindre rabat. Parterne i DOT har tidligere fået kritik af Rigsrevisorerne for ikke at løse den påkrævede harmoniseringsopgave. Det er derfor ikke en mulighed for DOT - eller dens parter: DSB, Metro-selskabet og Movia, at undlade en reform.

For Movia har det hele tiden stået klart, at der er tale om en vanskelig reform, som vil vække mange følelser. I dag får nogle op mod 90 pct. rabat på deres rejser, mens mange andre ikke har adgang til rabat. Det er derfor en svær opgave at udligne rabatten, uden at det går hårdt ud økonomisk, hvilket vil kunne begrænse deres rejsemuligheder. Omvendt vil der være andre sjællandske pensionister, der med de nye priser, vil få flere muligheder - og forventeligt også rejse mere.