

Ankestyrelsen  
Teglholmsgade 3  
2450 København  
Att.: Vinnie Rieths  
ast@ast.dk

## Udtalelse vedr. Rødovre Kommunes anvendelse af tjenestebil

Ankestyrelsen har i brev af 19. december 2019 anmodet Rødovre Kommunes kommunalbestyrelse om en udtalelse vedrørende kommunens ordning, hvor der stilles en tjenestebil til rådighed for borgmesteren m. fl. Nedenstående udtalelse er godkendt i kommunalbestyrelsen den 25. februar 2020.

### Beskrivelse af tjenestebilordningen

Rødovre Kommune har en bilpark på ca. 115 tjenestebiler som er indkøbt eller leaset til specifikke formål. Tjenestebilerne er placeret forskellige steder rundt i kommunen og står til rådighed for medarbejderne i forbindelse med tjenestekørsel.

En af disse tjenestebiler stilles til borgmesterens rådighed til brug for hvervet som borgmester. Ordningen er etableret på grund af et stort kørselsbehov forbundet med varetagelsen af hvervet som borgmester med mange eksterne møder i både Rødovre Kommune og rundt i landet. Tjenestebilen indgår på lige vilkår med kommunens øvrige tjenestebiler.

Borgmesteren anvender primært tjenestebilen ved, at borgmesteren selv kører bilen. Ved særlige lejligheder er tjenestebilen kørt af chauffør. Tjenestebilen står til borgmesterens rådighed til tjenestelig kørsel og må ikke anvendes til privat kørsel.

Den nuværende tjenestebil er en Mercedes GLC350 Hybrid, som er leaset på en 4-årig leasingaftale gældende fra den 21.6.2018. Der henvises til notat af 4.12.2017 til Økonomiudvalget (bilag 1). Økonomiudvalget tog sagen til efterretning.

Bilen er udstyret med håndfrit telefonsæt, som gør det muligt for bilens fører at have telefonsamtaler og telefonmøder, og derved udnytte transporttiden hvervs/erhvervs-mæssigt. Borgmesteren er således tilgængelig for sit arbejde og sine medarbejdere fra det øjeblik, han sætter sig i bilen, på stort set samme måde, som hvis der havde været tale om en ordning med chauffør. Bilen fungerer som et rullende kontor.

Da bilen er en hybridbil, har den en reserveret ladeplads ved et kommunalt areal ved Plejehjemmet Engskrænten samt en reserveret parkeringsplads ved Rødovre Rådhus. Der er ikke oplader ved den reserverede parkeringsplads ved Rødovre Rådhus. Når tjenestebilen ikke er i brug, parkeres den normalt på den reserverede ladeplads på Plejehjemmet Engskræntens parkeringsareal, som er i umiddelbar nærhed til Rødovre Rådhus (ca. 850 m). Når der er et konkret behov for at benytte tjenestebilen i løbet af dagen, tager borgmesteren tjenestebilen med fra Plejehjemmet Engskrænten til rådhuset.

### Politik og Kommunikation

Rødovre Parkvej 150  
2610 Rødovre  
www.rk.dk  
cvr: 65307316

### Kontakt

Sagsbehandler: MTT

### Reference

Sag ID: 81.19.00-K03-1-19

Ladestanderen ved Plejehjemmet Engskrænten, hvor der var adgang til udtræk af strøm, blev etableret i juli 2019. Det skete i forbindelse med, at den tidligere ladestander til tjenestebilen ved adressen Gunnekær 66 overgik til brug for Rødovre Kommunes øvrige tjenestebiler, der kører på el.

Da der er en stor ombygning i gang ved rådhuset med opførelse af en ny musikskole og café med et omfattende gravearbejde og omlægning af parkeringsareal til følge, blev det vurderet, at det ikke var hensigtsmæssigt at placere en ladestander ved tjenestebilens parkeringsplads ved rådhuset.

### **Sammenfatning**

Det er Rødovre Kommunes opfattelse, at tjenestebilordningen ligger inden for rammerne af vederlagsreglerne i styrelseslovens § 16, stk. 11, vederlagsbekendtgørelsens § 19, og vejledning nr. 9017 af 7.1.2019 og vederlag, diæter, pension m.v. for varetagelsen af kommunale hverv, jf. pkt. 4.2 om godtgørelse til borgmestre m.fl. Formålet med en tjenestebil er at understøtte borgmesteren i forbindelse med varetagelsen af hvervet, også set i lyset af, at borgmesterens arbejdsdag ikke nødvendigvis starter eller slutter på et bestemt tidspunkt og ved en bestemt adresse.

Rødovre Kommune er opmærksom på, at Social- og Indenrigsministeriet i sin udtalelse af 15.11.2019 lægger vægt på, om tjenestebilen er med eller uden chauffør ved vurderingen af, om der er tale om privat eller tjenestelig kørsel, og at kørsel uden chauffør til og fra egen bopæl taler for privat kørsel.

Rødovre Kommune skal hertil for det første bemærke, at der ikke er tale om privat kørsel mellem egen bopæl og Rødovre Rådhus, men om kørsel mellem et kommunalt areal ved Plejehjemmet Engskrænten, Rødovre Rådhus eller anden destination.

For det andet, så er tjenestebilen indrettet, så en chauffør ikke er nødvendig for, at borgmesteren kan varetage sit hverv under kørslen, og at bilen dermed fungerer som et rullende kontor.

På den baggrund finder Rødovre Kommune, at borgmesterens kørsel til og fra den kommunale p-plads ved Plejehjemmet Engskrænten i alle tilfælde må betragtes som tjenestekørsel.

Afslutningsvist kan det oplyses, at borgmesteren har meddelt, at han stopper pr. 31. marts 2020. Den kommende borgmester har meddelt, at hun ikke forventer at have det samme kørselsbehov. Derfor er leasingaftalen for den pågældende tjenestebil opsagt pr. 28. januar 2020 til udløb med udgangen af marts måned.