

Notat om: Støjreducerende belægning på kommunens gennemskærende veje		
Sagsbehandler: Anders Møller	Dato:	06-05-2020
Til: Teknik og Miljøudvalget	J. nr.:	05.01.08-P20-3-20

Orientering om gennemførelse af fremrykkede anlægsprojekter

For at bidrage til at holde ledigheden nede og omsætningen i erhvervslivet oppe i forbindelse med Corona-krisen har Kommunalbestyrelsen besluttet at fremrykke anlægsinvesteringer for 38,8 mio. kr. Fremrykningen skal være med til at give virksomhederne nye ordrer og skabe lokale arbejdspladser ved at invitere lokale firmaer til at byde på opgaverne, hvor det er muligt. Der vil desuden blive arbejdet målrettet på, at firmaerne skal samarbejde med Jobcenteret om ansættelse af ledige samt, at firmaerne lever op til kommunens klausuler om lærepladser.

Samtidig med beslutningen har Kommunalbestyrelsen bevilget hele beløbet, således at midlerne kan komme ud og arbejde så hurtigt som mulig. På samme måde, som ved straksbevillinger ifm. budgetvedtagelsen.

De respektive fagudvalg orienteres i denne sag om, hvordan de 8 delprojekter i praksis planlægges gennemført, samt hvordan det sikres, at delprojekterne gennemføres i 2020.

Projekt	Udvalg
Pulje til mindre vedligehold på kommunale institutioner	ØU
Støjreducerende belægning på kommunens gennemskærende veje	TMU
Skovmoseskolen – Ventilation	BSU
Energirenovering af Børneinstitutionen Kompasset	BSU
Renovering af køkkener på plejehjemmene	SOU
Udskiftning af vandinstallationer på Broparken	SOU
Renovering af skydeklub	KFU
Tilpasning af elevatorer til nye lovkrav	ØU

Afsnit om projekter på udvalgets område

Anlægsbevillingen til støjreducerende belægning på kommunens gennemskærende veje er på i alt 23 mio. kr.

Baggrunden for projektet er primært, at støjen fra de gennemskærende forværres ved manglende vedligeholdelse. Der udlægges derfor ny støjreducerende asfalt, hvilket vil betyde mindre støj fra trafikken. Kommunes støjhandlingsplan for 2018-2023 påpeger, at ny støjreducerende asfalt reducerer støjen fra vejene. Trafikstøj fra de gennemskærende veje er den væsentligste årsag til støjgener i Rødovre. Dertil kommer, at en række ekstraordinære udgifter til akutte vedligeholdelsesopgaver på kommunens gennemskærende undgås, og den accelererede nedbrydning standses på de strækninger der renoveres.

Det projekt, der er givet anlægsbevilling til, omfatter udskiftning af kantsten og efterfølgende udlægning af støjreducerende asfalt på Slotsherrensvej og Tårnvej nord for Slotsherrensvej. Kantstenene udskiftes fra betonkantsten til granitkantsten, som har en længere levetid, og dermed i det langsigtede perspektiv økonomisk fordelagtig. De nye kantsten vil generelt blive sat lidt højere end i dag, for at give en mere klar afgrænsning af kørebanen. For den del af Slotsherrensvej, der har en rabat mellem kørebane og cykelsti, vil dette vil betyde, at parkering her vil blive besværliggjort. Alle grunde langs vejen har adgang fra andre veje eller parkering på egen grund. Når parkering gøres svært, vil vejen fremstå mere grøn.

De forskellige arbejder vil blive udbudt. I det omfang det er muligt og relevant, vil der blive indbudt lokale entreprenører, men i sidste ende vil opgaven blive tildelt den eller de entreprenører, der byder med det økonomiske mest fordelagtige tilbud.

Arbejdet kan ikke påbegyndes med det samme af hensyn til Vejlovens bestemmelser om varsling over for ledningsejerne. Tidsplanen forventes at være: udskiftning af kantsten i løbet af sommeren og tidlig efterår. Herefter foretages udbedring af skader i asfalterne, fræsearbejde og som det sidste udlægges støjreducerende asfalt. Asfaltarbejdet forventes at blive udført ultimo september - ultimo oktober. Trafikken vil blive påvirket af arbejdet, og der vil være støjgener, primært ved asfaltarbejdet.

Hvis udgifterne til udskiftning af kantsten og asfaltering på Slotsherrensvej og Tårnvej nord for Slotsherrensvej er større end anlægsbevillingen, vil enkelte delstrækninger udgå. Hvis udgifterne er mindre end anlægsbevillingen, forventes de resterende penge brugt på udskiftning og/eller hævning af kantsten på Jyllingevej eller Tårnvej.