

Notat om: Status på Bycykelsystemet efter sidste års voldsomme hærværk		
Sagsbehandler: Hans Georg Hybschmann	Dato:	28-05-2020
Til: TMU – meddelelsessag	J. nr.:	05.01.35-A00-1-18

Rødovre Kommune blev i august 2018 en del af bycykelsystemet, som det kendes fra København og Frederiksberg. I Rødovre er der 10 dockingstationer, hvor cyklerne kan hentes og afleveres fra.

I sommeren 2019 blev bycyklerne ramt af hærværk og tyveri i et hidtil uset omfang. Det har haft, og har stadig en negativ effekt på brugen af bycyklerne og serviceniveauet. Samlet var ca. 2/3 af alle cyklerne i hele systemet ude af drift grundet tyveri og hærværk. Og i en periode var over 900 cykler på værksted til reparation. I Rødovre blev hærværket mest koncentreret ved Rødovrehallen og Vestbadet. Situation med bycyklerne var dog ikke enestående i Rødovre, da hærværk var også et stort problem i såvel København som Frederiksberg. Teknik og Miljøudvalget blev orienteret om hærværket i forbindelse blev en 1-års evaluering af bycyklerne, på dets møde den 12. november 2019 (sag. nr 84).

Ud fra de nye erfaringer, har Bycykelfonden efterfølgende revurderet hele systemet, og der er foretaget forbedringer på de tekniske løsninger. Låsemekanismerne er blevet forstærket på bycykelstationerne. Tabletterne er fjernet fra cyklerne, da de viste sig meget sårbar over for hærværk, og blev i stort omfang smadret i forbindelse med dette. Til erstatning herfor er indført en ny app-løsning. Flåden af cykler vil desuden blive suppleret med helt nye cykler, som netop er ankommet fra Italien. Systemet er også udvidet med flere dropzoner, hvor cyklen kan afleveres særlige steder, hvor der ikke er dockingstationer til opladning af bycyklerne.

Andelen af hærværkssager på bycyklerne og stationer begyndte at falde fra medio november 2019, da de nye tekniske løsninger kom på gaden. Siden ændringerne er blevet implementeret, er der kun i et tilfælde tilgået forvaltningen oplysning om hærværk. Natten til den 11. maj, hvor 1 cykel var revet ud af sit stativ ved Herup Museum, og 2 cykler revet ud af deres stativ på Tæbyvej. Alle 3 cykler efterfølgende fundet i Glostrup.

Den daglige drift af bycykelsystemet er dog stadig påvirket af ophobningen af ekstra reparationsopgaver på cykler og ibrugtagningen af de nye løsninger, og der forventes først almindelig drift og service fra efterår 2020. Hertil har bycyklerne ligesom andre kollektiv transportsystemer været meget påvirket af corona, og personale har været hjemsendt med lønkomensation pga. dette.

Teknisk Forvaltning har aftalt med Bycykelfonden, at Rødovre bliver holdt skadesløs i forhold til forrige sommers mængden af hærværk og tyveri, og Rødovre får tillige forlænget kontrakten med 1 år uden ekstra beregning. Hertil kommer en aftale om fælles promovning af bycykelsystemet, når det er oppe på fuld kapacitet igen. Som en del af denne aftale har Teknisk Forvaltning accepteret, at serviceniveauet først vil være tilbage til det normale niveau fra oktober 2020.