

Rødovre Kommune
Rødovre Parkvej 150
2610 Rødovre
Att.: Borgmester Britt Jensen

26. juni 2020

Kære Britt

Bycyklen i Rødovre

Mange tak for et godt møde sidste uge.

I forlængelse heraf har By- og Pendlercykel Fonden iværksat en række tiltag for at retablere serviceniveauet i Rødovre.

Fonden gør indledningsvis opmærksom på, at operatøren af Bycyklen, Bikeshare Danmark A/S (Bikeshare), siden marts måned har kørt med et reduceret serviceniveau som følge af Covid-19 og deraf afledt reduceret efterspørgsel. Bikeshare har prioriteret ikke at afskedige medarbejdere men har i stedet anvendt lønkompensationsordningen.

I takt med genåbningen af samfundet øges bemanningen naturligvis også i Bikeshare, og Fonden har aftalt en række ændrede prioriteringer og rutiner med Bikeshare, som fra uge 27 vil gennemføre nedenstående tilpasninger:

- Der påbegyndes reparationer af ødelagte docking punkter på Rødovre Centrum, Islev Torv, Jyllinge/Tårnvej, Rødovre Station, Damhus Torv, Tæbyvej (Teknisk Forvaltning).
- Heerup Museum, Rødovre Hallen, Rødovre stadion og Vestbadet omdannes til Dropzone, imens der foretages genetablering af førstnævnte Bycykelstationer.
- Der vil blive sat klistermærker med information til brugerne på de dockingpunkter, der er ude af drift, mens der foretages løbende genetablering.
- Bikeshare vil være særligt opmærksom på at distribuere Bycykler til Rødovre kommune hver dag til alle stationer.
- Brugere i Rødovre vil (sammen med alle øvrige Bycykel brugere) blive orienteret om, at Bycykler, der ikke står placeret i Bycykelstationen, er "tilgængelige" Bycykler. Det vil særligt være relevant på dropzoner, hvor Bycyklen ikke står i Bycykelstationen.
- Bikeshare forventer at have et fuldt genetableret bycykelsystem klar til oktober 2020.

Som også nævnt på mødet må vi desværre konstatere, at omfanget af hærværk i Rødovre er uforholdsmæssigt stort. Det betyder, at Fonden er nødt til at etablere kameraovervågning (i overensstemmelse med lov om TV-overvågning) en række steder. Overvågning vil blive integreret i en såkaldt digital infostander, som er integreret i selve Bycykelstation og er en del af designet. Infostanderen vil indeholde information om Bycyklen og vil blive finansieret af kommerciel information. Fonden tilbyder Rødovre Kommune at disponere over op til 10% af tiden.

Fonden opfordrer dog samtidig Rødovre Kommune til at overveje initiativer, som kan mindske hærværket, og Fonden indgår gerne i dialog med boligforeninger m.fl. om foranstaltninger, som kan bidrage til at reducere omfang, så Rødovres borgerne igen kan få glæde af Bycyklen.

Fonden kan selvsagt ikke love et fuldt genetableret bycykelsystem, hvis hærværket i Rødovre eskaleres. Med henblik på at skabe et overblik over omfanget af hærværk, vil Bikeshare løbende rapportere hærværk direkte til kommunen.

Afslutningsvis vil vi gerne tilbyde Rødovres borgere at være med til at teste næste generations Bycykel ved et arrangement i løbet af august måned, når interne test er tilendebragt.

Vi håber på et fortsat godt og konstruktivt samarbejde om at fremme grøn og sund mobilitet og reducere trængsel.

Med venlig hilsen

Tina Füssel
Adm. Dir.