



# BYCYKLEN I RØDOVRE

By- & Pendlercykel Fonden

3. september 2020

---

## Aftalt på møde 18. juni 2020

- Der påbegyndes reparationer af ødelagte docking punkter på Rødovre Centrum, Islev Torv, Jyllinge/Tårnvej, Rødovre Station, Damhus Torv, Tæbyvej (Teknisk Forvaltning).
- Heerup Museum, Rødovre Hallen, Rødovre stadion og Vestbadet omdannes til Dropzone, imens der foretages genetablering af førstnævnte Bicykelstationer.
- Der vil blive sat klistermærker med information til brugerne på de dockingpunkter, der er ude af drift, mens der foretages løbende genetablering.
- Bikeshare vil være særligt opmærksom på at distribuere Bicykler til Rødovre kommune hver dag til alle stationer.
- Brugere i Rødovre vil (sammen med alle øvrige Bicykel brugere) blive orienteret om, at Bicykler, der ikke står placeret i Bicykelstationen, er "tilgængelige" Bicykler. Det vil særligt være relevant på dropzoner, hvor Bicyklen ikke står i Bicykelstationen.
- Bikeshare forventer at have et fuldt genetableret bicykelsystem klar til oktober 2020.

Forbehold: Hærværk

## Gennemførte tiltag

Pr. dags dato den **02. september** er følgende stationer åbnet 100%:

- Vestbadet
- Rødovre Centrum/Parkvej
- Islev Torv
- Tæbyvej/Teknisk forvaltning
- Heerup Museum/Rødovregård
- Rødovre Stadion

Fredag **04. september** åbnes følgende 100%

- Damhus Torv
- Rødovrehallen

Mandag **07. september** åbnes følgende 100%

- Jyllingevej/Tårnvej

Rødovre Station er spærret inde pga. byggeri

## Hærværk:

	Antal cykler revet ud	Antal cykler ødelagt men EJ revet ud (foruden de mistede)	Ødelagte DP grundet mistede cykler	Ødelagte DP ved hærværksforsøg (foruden de der er mistet cykler fra)
Rødovre Centrum/ Parkvej	4	3	4	2
Vestbadet	3	3	3	2
Rødovre stadion	3	1	3	1
Heerup Museum/ Rødovregården	4	1	4	1
Tæbyvej	3		2	1
Jyllingevej/Tårnvej	3	2	3	3
Rødovre Hallen	4	1	3	
Islev torv	2	1	1	1
Teknisk Forvaltning	5	1	5	1
Rødovre station DROP-ZONE (vejarbejde)				
Total:	31	13	28	12

Vi stoppede med at krydse hærværket af efter 14 dage og 31 mistede, samt 13 ødelagte cykler. Hærværket tiltog over alt, og vi afventede DP teamet, så vi kunne få genetableret og MAX forstærket samtlige ladepunkter.