

Notat om: Høringsvar vedrørende VVM-screening af kapacitetsforøgelse på Motorring 3		
Sagsbehandler: Marianne Holm	Dato:	13-01-2021
Til: Teknik- og Miljøudvalget	J. nr.:	05.01.45-P00-1-21

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har fra Vejdirektoratet modtaget en ansøgning om VVM-screening af en udvidelse af kapaciteten på Motorring 3.

På baggrund af ansøgningen har Styrelsen vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Inden Styrelsen træffer endelig afgørelse, er sagen sendt i høring hos de berørte kommuner. Fristen for at indsende bemærkninger var 12. januar 2021.

Motorring 3 udgør den centrale ringforbindelse omkring København og er en af Danmarks mest befærdede motorveje med en hverdagsdøgntrafik over 130.000 biler pr. døgn. Motorring 3 blev i perioden 2005-2010 udbygget til 6 spor, men allerede nu opleves igen omfattende trængselsproblemer i myldretiden. Det er Vejdirektoratets vurdering, at god trafikafvikling på Motorring 3 er en afgørende forudsætning for den samlede trafikafvikling på motorvejsnettet i hovedstadsområdet. Vejdirektoratet har derfor undersøgt muligheden for at øge kapaciteten på Motorring 3 mellem Jægersborgvej og Køge Bugt Motorvejen/Amagermotorvejen, i alt ca. 17 km.

Udbygningen omfatter tiltag med henblik på en kapacitetsforøgelse via justeringer inden for det nuværende vejareal, herunder permanent inddragelse af det eksisterende nødspor til kørsel, smallere kørespor og et opgraderet trafikledelsessystem. På strækningen syd for Holbækmotorvejen (ca. 1 km) anlægges desuden et nyt nødspor på hver side af motorvejen, da der her er plads til dette inden for vejarealet. Herudover etableres to nødlommer i vejens sydgående retning mellem Roskildevej og Holbækmotorvejen. Nødlommerne ligger inden for vejarealet. Endelig betyder etablering af det ekstra kørespor at trafikledelsessystemet, vejvisningen og afmærkningen skal justeres hhv. udbygges. Der vil derfor skulle udskiftes tavler på strækningen, som i dimension kan blive større, og nogle steder etableres nye portaler for vejvisning og/eller trafikledning.

Projektet er omfattet af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (Lov nr. 658 af 08/06/2016), der implementer VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter samt havneprojekter.

Jf. § 17 b, stk. 2 i loven skal Vejdirektoratet før etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter indgive skriftlig ansøgning om en screeningsafgørelse til Trafik- og Bygge- og Boligstyrelsen.

Vejdirektoratet har med ansøgningen vedlagt en projektbeskrivelse, hvor de miljøpåvirkninger, der kan forekomme ved forslaget om at skabe øget kapacitet på Motorring 3 mellem Jægersborgvej og Køge Bugt Motorvejen/Amagermotorvejen, er beskrevet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herefter vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Vurderingen er blandt andet foretaget på baggrund af, at det eksisterende vejareal ikke udvides, og at det vurderes, at støjbelastningen ikke øges væsentligt.

Rødovre Kommune finder, at der ikke er et tilstrækkeligt grundlag for at træffe afgørelse om, at der ikke er VVM-pligt, før støjforholdene i forbindelse med udvidelsen er undersøgt nærmere.

Særligt savnes en effektvurdering af mulige støjreducerende tiltag i forbindelse med udvidelsen. Yderligere mangler en vurdering af støjbelastningen i forhold til sammenligning med de eksisterende forhold og faktiske hastigheder.

Rødovre Kommune v/Borgmesterkontoret har d. 12. januar 2021 sendt følgende bemærkninger til Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen:

Motorring 3 er en af Danmarks mest befærdede motorveje med en hverdagsdøgntrafik på over 130.000 biler pr. døgn. Der har længe været fokus på støjbelastningen og på de væsentlige støjgener vores borgere ved og omkring M3 dagligt oplever. Senest ved Transportministerens besøg i september 2020 var der fokus på udfordringerne med støj fra M3.

En kapacitetsudvidelse af M3 vil kunne have en væsentlig indvirkning på miljøet i forhold til støjbelastningen.

Støjbidraget fra Motorring 3 mellem Jyllingevej og Roskildevej har stor betydning for støjniveauet i hele den vestlige del af Rødovre Kommune, hvor mange borgere i dag er plaget af støj fra Motorring 3. 1776 boliger er ifølge støjhandlingsplan 2018 støjbelastede over 58 dB, og ud af dem er 93 boliger stærkt støjbelastede med støjniveauer over 68 dB. Hertil skal lægges, at trafikdataene i støjhandlingsplanen stammer fra 2016, og at trafikken på Motorring 3 er steget væsentligt siden da.

Rødovre Kommune vurderer på den baggrund, at den forventede støjbelastning med en øget kapacitet på M3, bør undersøges nærmere ifm. en VVM-undersøgelse af projektet. Særligt savnes en effektvurdering af mulige støjreducerende tiltag i forbindelse med udvidelsen.

I Rødovre Kommune er det fortsat et stærkt ønske, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 på den resterende strækning gennem Rødovre (strækningen syd for Jyllingevej – Roskildevej) og, at der udlægges støjreducerende asfalt. Samtidig vurderes det, at en hastighedsnedsættelse er nødvendig, hvis støjbelastningen ikke skal forøges.