



Henvvisninger:

Snit AA og BB se tegn. nr. RLS_K02_H3_N0001
 Snit CC og DD se tegn. nr. RLS_K02_H3_N0002

Tegningsnummer
 RLS_K02_H1_N0002
 Revision
 1

Signaturforklaring:

- Bank
- Skraldespand
- Pladsbelysning mast med spots
- Stibelysning mellem cykelsti fortov
- Stibelysning
- Nye træer
- Beplantning regnbød
- Grøntag
- Beplantning skråning
- Terrænmur
- Eksisterende koter
- Nye koter

Principper for koterung
 Længdefald på vej max 60‰
 Tværfald på vej ca 25‰
 Samlet fald max 70‰
 Tværfald gangarealer bestræbes 15-25‰

Gulvkote/bebyggelse ansået til 11.80 i skel
 Det overvejes at sætte del af strækning til 12.10
 Terræn idag ca. 11.75

Letbane station
 Plan aflæst med bagkant hele strækningen ca. 12.35
 Derfor sættes denne kote ved overgang til plads

Noter:

Alle mål er i mm.
 Koter er i m.

#	REVISION	EMNE	05.02.2021	RITH
1	Oprettet efter intern granskning hos Rødovre Kommune			
			DATO	UDFØRT AF

ENDELIG UDGAVE

Sagsnummer	Projekt navn	Projekt fase
1352000115	Rødovre Letbane Stationsforplads	Dispositionsforslag
Emne	Tegningsnummer	Revision
Situationsplan med koter	RLS_K02_H1_N0002	1

Udført af: RITH Godkendt: CORP Kontrol: JEFO Mål: 1:250 Dato: 05.02.2021



WSP Danmark A/S
 Løgstovvej 1
 2605 Taastrup
 Denmark
 T +45 44 81 81 87
 www.wsp.dk