CO_2-HANDLINGSPLAN 2021-2022

RØDOVRE KOMMUNE

Udgivet af: Rødovre Kommune - marts 2021

Foto: Rødovre Kommune og Colourbox

Indhold

Hvorfor en CO_2-handlingsplan?	4
CO_2-udledning i Rødovre Kommune	7
Indsatsområder og initiativer	10
Byrum og grønne områder	11
Transport og infrastruktur	14
Bygninger og byggeri	19
Varmeplanlægning	21
Indkøb	22
Adfærd	24
Affald	28
Offentliggørelse	29

Hvorfor en CO_2-handlingsplan?

Kommunalbestyrelsen vedtog i juni 2009 en klimapolitik for Rødovre Kommune. Med Rødovre Kommunes klimapolitik har vi sat fokus på forebyggelse af og tilpasning til klimaforandringer.

I klimapolitikken er der 7 indsatsområder (temaer), som dels er rettet mod udfordringen med at tilpasse vores samfund til det ændrede klima, og dels med at reducere CO_2-udledningen. Indsatsområderne er Byrum, Transport og infrastruktur, Byens grønne områder, Bygninger og byggeri, Fjernvarmeforsyning, Indkøb samt Adfærd. Der er tilføjet et 8. indsatsområde for Affald, som ikke er den del af klimapolitikken, men som er et voksende fokusområde for kommunen.

I klimapolitikken er der opstillet målsætninger inden for hvert af politikkens indsatsområder. Målsætningerne inden for hvert indsatsområde er listet på side 6.

Vi skal løbende igangsætte initiativer for at leve op til klimapolitikkens målsætninger. For at realisere målsætningerne i klimapolitikken har Rødovre Kommune udarbejdet denne CO_2-handlingsplan og en handlingsplan for klimatilpasning som er en del af Kommuneplan 2018.

CO_2-handlingsplanen beskriver de initiativer, vi igangsætter for at reducere CO_2-udledningen fra Rødovre Kommune som virksomhed, skaber overblik over de forskellige initiativer, og sikrer at der fastholdes fokus på klima i relevante planer, projekter samt ved drift og vedligeholdelsesopgaver.

Baggrund for CO_2-handlingsplanen

I 2015 ved COP21 i Paris vedtog FN en ny ambitiøs og bindende global klimaaftale. Med den nye aftale i 2015 forpligtes alle verdens lande juridisk til at reducere deres drivhusgasudledning, således at den globale opvarmning ikke stiger mere end 2°C i forhold til temperaturerne før den industrielle revolution.

Klimakommuneaftale

Den 25. november 2020 underskrev Rødovre Kommune en aftale med Danmarks Naturfredningsforening, hvilket forlænger kontrakten om at være klimakommune. Rødovre Kommune forpligter sig til at fortsat reducere CO_2-udledningen med 2 % årligt for kommunen som virksomhed frem til udgangen af 2023.

Efterfølgende blev der i efteråret 2017 afholdt et COP23 møde i Bonn, som havde til formål at skabe fremskridt for en inkluderende og mere ambitiøs implementering af COP21-aftalen.

Verdens lande vedtog i 2015 FN's 2030-dagsorden for bæredygtig udvikling og de tilhørende 17 verdensmål. Verdensmålene er universelle, gensidigt afhængige og balancerer de tre dimensioner af bæredygtig udvikling - økonomisk, social og miljømæssig udvikling.

Med vedtagelse af 2030-dagsordenen og de 17 verdensmål, har verdens ledere forpligtet sig til en bred politisk og universel dagsorden, som alle har ansvaret for at løfte.

2030-dagsordenen og verdensmålene repræsenterer sammen med især den globale klimaaftale fra COP21, det internationale samfunds fælles strategi om den overordnede retning for en global bæredygtig udvikling frem til 2030.

Medlemskab i DK2020
Rødovre Kommune er blevet udvalgt til at være med i projektet "DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark". Hermed sætter Rødovre turbo på den lokale klimaindsats – ved udvikling af klimahandlingsplan der lever op til den internationale parisaftale.

Rødovre Kommune har ved dette medlemskab sat sig det ambitiøse mål, at være netto nuludledende af drivhusgasser inden 2050. Vejen dertil bliver ambitiøs og betyder, at der skal udarbejdelse af en lokal klimahandlingsplan i tæt samarbejde med borgere, virksomheder og andre kommuner.

Baggrunden for DK2020 projektet er rapporten "Deadline 2020" som er en udgivelse af det internationale bynetværk C40 sammen med konsulentbureauet Arup fra 2016. Rapporten sætter en global standard for, hvordan byer og kommuner kan bidrage til at opnå Parisaftalens målsætninger på 2°C. Rapporten peger samtidig på, at op til 40 % af Parisaftalens mål kan nås ved klimaindsatser i verdens byer og kommuner.

Som følge af medlemskabet i DK2020 vil denne CO_2-handlingsplan efter udløb i 2022 være erstattet med en ny og mere omfattende klimahandlingsplan med mål om netto nuludledning af drivhusgasser i 2050. Klimahandligsplanen skal være færdig i sommeren 2022.

FN's 17 verdensmål
FN's 17 verdensmål udgør 17 konkrete mål og 169 delmål, som forpligter FN's 193 medlemslande til helt at afskaffe sult, fattigdom, reducere uligheder, sikre god uddannelse og bedre sundhed, anstændige jobs og mere bæredygtig økonomisk vækst. De fokuserer ligeledes på at fremme fred og sikkerhed og stærke institutioner og styrke internationalt samarbejde.

Udtag af FN's 17 verdensmål for bæredygtig udvikling.

En stor del af de 17 verdensmål fokuserer på, hvordan vi ved en bæredygtig udvikling kan bevare vores planet.

- Mål nr. 7 fokuserer på omstilling til bæredygtig energi.
- Mål nr. 11 har fokus på udvikling af bæredygtige byer og lokalsamfund, da en tredjedel af jordens befolkning i 2050 bor i byområder.
- Mål nr. 12 skal sikre et bæredygtigt forbrug og produktionsformer, ved at tilskynde industrier, virksomheder og forbrugere til at genbruge og reducere deres affald.
- Mål nr. 13 sætter fokus på den globale klimaindsats.
- Mål nr. 14 skal sikre at verdenshavene bevares og at der sker en bæredygtig brug af havenes ressourcer.
- Mål nr. 15 skal beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer på land, bekæmpe ørken dannelse, standse udpining af jorden og tab af biodiversitet.

Målsætninger i klimapolitikken

Inden for indsatsområdet Byrum vil Rødovre Kommune:

- Medvirke til at forebygge klimaforandringer gennem planlægningen af kommunens byrum.

Inden for indsatsområdet Transport og infrastruktur vil Rødovre Kommune:

- Skabe rammer, der motiverer borgerne til at vælge cykel og gang på kortere rejser.
- Fremme brug af elbiler inden for privatbilisme.
- Skabe rammer, der motiverer borgerne til at vælge samkørsel og kollektiv trafik frem for privatbilisme.
- Omstille flest mulige af kommunens biler til elbiler.

Inden for indsatsområdet Byens grønne områder vil Rødovre Kommune:

- Arbejde for at bevare og fremme en stor artsvariation og biodiversitet.
- Arbejde for at Rødovre fortsat er en grøn by.

Inden for indsatsområdet Bygninger og byggeri vil Rødovre Kommune:

- Arbejde for at renoveringer og ombygninger af kommunale bygninger foretages, så bygningerne får et mindre behov for tilført energi.
- Sætte fokus på, at fremtidens byggeri får et mindre energiforbrug.

Målsætninger (fortsat)

Inden for indsatsområdet Fjernvarmeforsyning vil Rødovre Kommune:

- Arbejde for at optimere fjernvarmedriften, så der opnås bedst mulig udnyttelse af fjernvarmen, og samtidig udbygge fjernvarmen på den mest samfundsøkonomiske måde.

Inden for indsatsområdet Indkøb vil Rødovre Kommune:

- Arbejde for, at kommunen foretager energirigtige indkøb.

Inden for indsatsområdet Adfærd vil Rødovre Kommune:

- Arbejde for energirigtig adfærd hos medarbejderne i kommunens egen virksomhed.
- Opfordre borgere og virksomheder til energirigtig adfærd.

Inden for indsatsområdet Affald vil Rødovre Kommune:

- Arbejde på at få genanvendeligt affald ud af restaffaldet.

CO_2-udledning i Rødovre Kommune

CO_2-udledning i Rødovre Kommune som virksomhed

Rødovre Kommune har siden 1990'erne årligt udarbejdet Grønt regnskab, som blandt andet viser kommunens eget energiforbrug. Grønt regnskab udarbejdes hvert år, og opgørelsen kan findes i Grønt regnskab på Rødovre Kommunes hjemmeside.

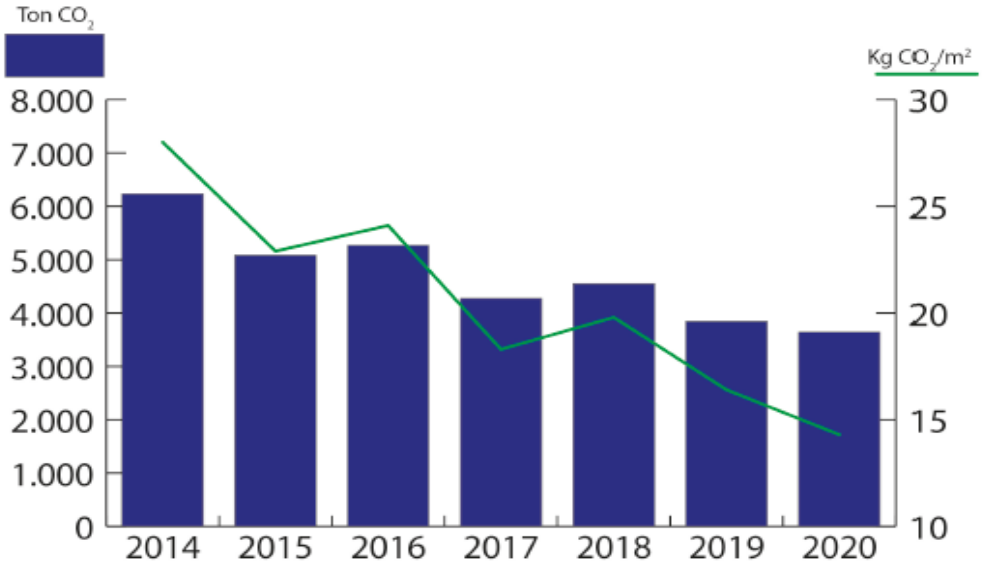
Grønt regnskab giver overblik over forbruget af varme, el og vand i de kommunale bygninger samt CO_2-udledningen fra bygningernes energiforbrug og kommunens køretøjer. Regnskabet giver de enkelte institutioner mulighed for at vurdere udviklingen af deres energiforbrug og sammenligne sig med andre. Endvidere bidrager det til den egentlige styring af kommunens indsats.

Den samlede emission for Rødovre Kommune som virksomhed er for 2020 opgjort til 3644 ton CO_2, hvilket er en reduktion på 5,3 % i forhold til 2019.

For at opnå den tilstrækkelige CO_2-reduktion vil vi som kommune:

- Udarbejde en ny omfattende klimahandlingsplan som del af DK2020-projektet.
- Gå foran og demonstrere vilje og evne til at reducere eget energiforbrug.
- Motivere virksomheder, offentlige institutioner og borgere gennem vores eget klimaarbejde blandt andet ved at gennemføre adfærdskampagner.
- Øge bevidstheden om klimaforandringer og handlemuligheder for alle i kommunen.

Den samlede CO_2-udledning har siden 2014 været faldende. Rødovre Kommune har reduceret CO_2-udledningen med 44 %, svarende til 2717 ton CO_2. Reduktionen i udledningen skyldes dels de løbende energirenoveringer af kommunens bygninger og tekniske anlæg, samt fjernvarmekonvertering af kommunale bygninger.



Figur 1: Samlet reduktion i CO_2-udledning i Rødovre Kommune som virksomhed fra 2014-2020.

CO_2-udledning i Rødovre Kommune som geografisk enhed

Energistyrelsens Energi- og CO_2-regnskab viser en oversigt over CO_2-udledningen i Danmark, fordelt på landets kommuner. Regnskabet dækker Rødovre Kommune som geografisk enhed. CO_2-regnskabet viser blandet andet, hvor meget CO_2 kommunen udleder fra produktion, trafik og private husholdninger.

Det særlige ved CO_2-regnskabet er, at der anvendes fælles datakilder for CO_2-udledning, og at det samlede regnskab for hver enkelt kommune udregnes efter samme metode og er derfor sammenlignelig.

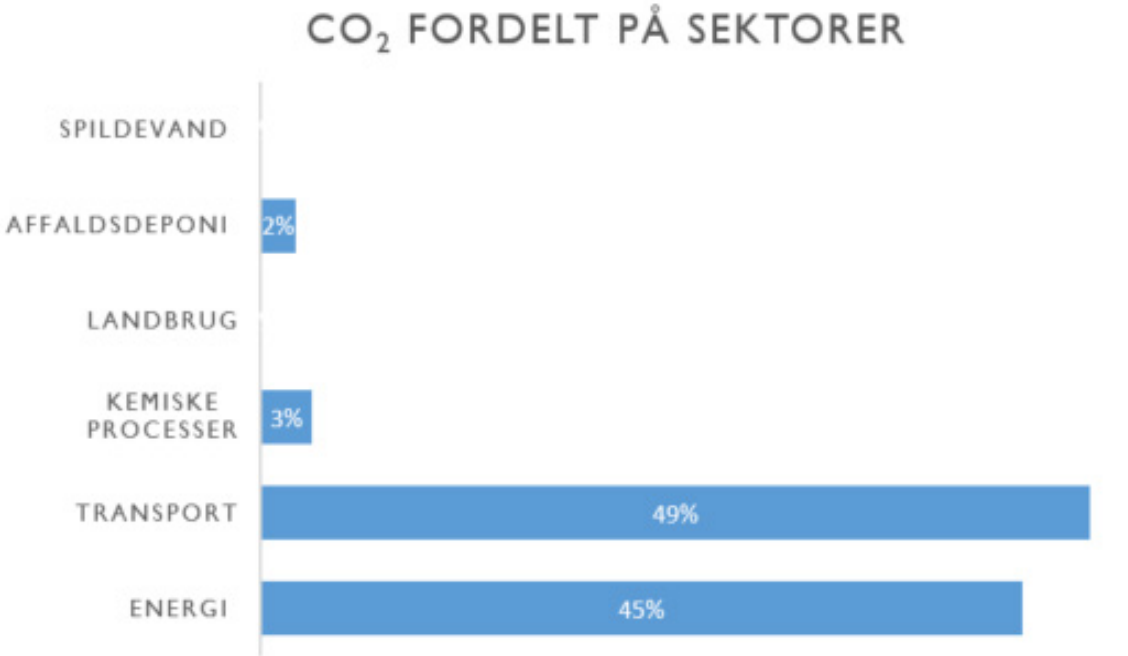
Kortlægningen giver kommunen mulighed for at rette klimaindsatsen mod de områder, hvor reduktionsmulighederne er størst. Nyeste data er pt. tilgængelige fra 2018.

Figur 2 viser fordelingen af CO_2-udledningen på de forskellige sektorer, herunder spildevand, affaldsdeponi, landbrug, kemiske processer, transport og energi.

Hovedkilderne til CO_2-udledning tilskrives energi (45 %) og transport (49 %). De primære kilder til CO_2-udledningen fra energiforbruget stammer fra el og brug af brændsler fra erhverv og husholdninger.

De primære kilder til CO_2-udledningen fra transport i Rødovre Kommune er vejtrafik og flytrafik. Den kommunale bilflåde udgør kun 0,69 % af den samlede CO_2-udledning fra Rødovre Kommune som geografisk område.

En samlet opgørelse af CO_2-udledningen fordelt på de forskellige faktorer, kan findes på hjemmesiden www.sparenergi.dk.

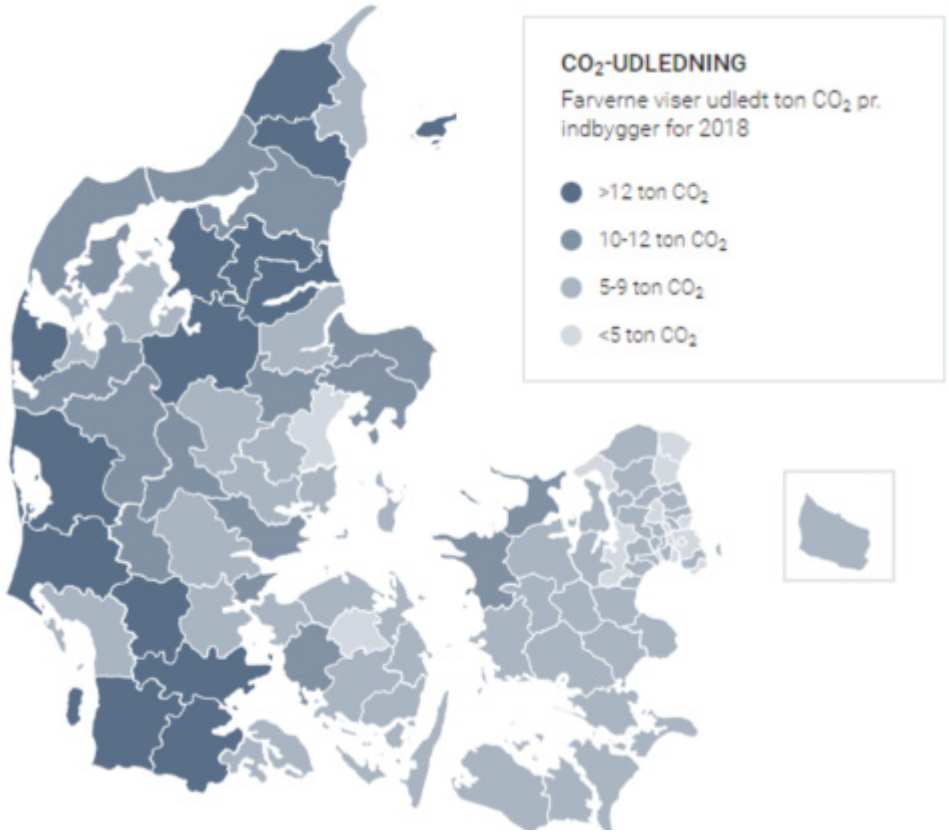


Figur 2: Procentvis fordeling af den samlede CO_2-udledning i Rødovre Kommune som geografisk enhed fordelt på sektorer. Data fra Energi og CO_2-beregneren.

Hvor langt er vi i dag?

Sammenlignes den totale CO_2-udledning på tværs af landets kommuner og udledning pr. indbygger, så ligger Rødovre Kommune på en 5. plads i forhold til mindst udledning af CO_2 pr. indbygger og på en 20. plads over mindst udledning af total CO_2. Den kommune der på landsplan udleder mindst total CO_2 er Fanø Kommune, og laveste CO_2-udledning pr. indbygger er Frederiksberg Kommune.

Den gennemsnitslige CO_2-udledning pr. indbygger i hovedstadsområdet er 5,02 ton CO_2. Rødovre Kommune ligger med sin udledning pr. indbygger på 4,09 ton CO_2 et godt stykke under gennemsnittet for hovedstadskommunerne.



Figur 3: CO_2-udledning fordelt på landets kommuner (billede fra Energistyrelsens Energi- og CO_2-beregner).

Indsatsområder og initiativer

Når kommunale bygninger renoveres, indgår klima som en vigtig faktor. For eksempel har Rødovre Kommune anlagt et nyt solcelleanlæg på Børnehuset Kæret og på den nye kontorpavillion ved Rødovre Jobcenter, lavet en total udskiftning af belysning i Rødovre stadionhal og udskiftet belysning samt facader på Rødovre Skole.

Klima spiller også en vigtig rolle i vores indkøbspolitik, hvor både klima- og miljømæssige hensyn skal inddrages på lige fod med andre parametre i planlægningen og udførelsen af Rødovre Kommunes indkøb.

Endvidere indtænkes klima og miljø i driften af den kommunale affaldshåndtering, så der kan ske en bedre udnyttelse af ressourcerne i affaldet. En øget genanvendelse betyder mindre udledning af CO_2, idet det generelt kræver mindre energi at genanvende produkter i stedet for at udvinde råstoffer til produktion af nye produkter. Efter hjemtagningen af affaldsindsamlingen er der fortsat fokus på en bedre genanvendelse af affaldet.

Indsatsområderne i CO_2-handlingsplanen er:

- Byrum og grønne områder
- Transport og infrastruktur
- Bygninger og byggeri
- Varmeforsyning
- Indkøb
- Adfærd
- Affald

Indsatsområder

CO_2-handlingsplanen gælder for 2021-2022, og er opbygget efter samme form som klimapolitikken. I forhold til klimapolitikken er der foretaget ændringer i opdelingen af indsatsområder.

I CO_2-handlingsplanen er indsatsområdet Byrum og Byens grønne områder beskrevet under samme indsatsområde: Byrum og grønne områder. Der er ligeledes tilføjet et indsatsområde for Affald.

Initiativer, der omhandler klimatilpasning inden for indsatsområderne Byrum og Byens grønne områder, er beskrevet yderligere i Rødovre Kommunes handlingsplan for klimatilpasning som er en del af Kommuneplan 2018.

CO_2-handlingsplanen indeholder 7 indsatsområder, og inden for hvert indsatsområde er der opstillet initiativer for at nå vores målsætninger og mål. Initiativerne inden for det pågældende indsatsområde er oplistet samlet, hvorefter hvert initiativ uddybes.

Fokus

CO_2-regnskabet for Rødovre Kommune som virksomhed viser som tidligere nævnt, at elforbrug, varmeforbrug og transport er de tre væsentligste kilder til udledning af CO_2 i Rødovre Kommune. Fokus er derfor særligt på initiativer, som kan medvirke til at reducere CO_2-udledningen fra el- og varmeforbrug samt transport.

Byrum og grønne områder

Vi vil i Rødovre Kommune:

- Planlægge vores byrum med fokus på klimahensyn og skabe en kobling mellem de blå og grønne strukturer samt de funktioner og værdier, som et byrum skal have for at være attraktivt.

Det gør vi:

- I forbindelse med byfortætning arbejder vi med at gøre god plads til grønne områder af høj kvalitet.
- Sikrer kort afstand fra boliger til dagligdagsfunktioner og offentlig transport.
- Ved udarbejdelse af lokalplaner vurderer vi i hvert enkelt tilfælde, hvilke klimahensyn vi bedst kan indarbejde i den enkelte lokalplan.
- Er en del af Nordic Built Charter.
- Stiller krav om levende hegn i lokalplaner.
- Planter 200-300 træer hvert år, som på sigt vil optage store mængder CO_2.

FN's 11. verdensmål fokuserer på udvikling af bæredygtige byer og lokalsamfund. Bæredygtighed indebærer både investeringer i at skabe grønne områder, forbedre byplanlægning og byledelse for at opnå både større deltagelse og inddragelse af borgere.

Rødovre Kommune indtænker og lægger stor vægt på det 11. verdensmål i forbindelse med byudviklingsprojekter og udarbejdelsen af nye lokalplaner.

Byfortætning

Rødovre Kommune er en fuldt udbygget kommune, og derfor vil der i den fremtidige byudvikling skulle byomdannes og byfortættes for at skabe mulighed for løbende fornyelse.

Byfortætning er et tiltag, der kan være med til at reducere CO_2-udledningen. I en tæt by er der eksempelvis ofte kort afstand fra boliger til dagligdagsfunktioner såsom butikker og daginstitutioner. Det motiverer flere til at vælge gang eller cykel frem for bil. Ligeledes er der et større kundegrundlag for den kollektive trafik i tætte byer med nærhed til station eller effektive busruter. Det kan være med til at styrke valget af kollektive transportmidler frem for bil og dermed medvirke til at reducere udledningen af CO_2 og andre partikler.

Det er vigtigt, at folk har lyst til at bo, arbejde og færdes i lokalområdet. Derfor skal det sikres, at byfortætning ikke sker på bekostning af gode byrum, rekreative arealer, legepladser og lignende. Ligeledes er det vigtigt med gode stiforbindelser til at gå eller cykle på.

Eksempler på områder, hvor byen er blevet tættere og højere tæller indtil videre Irma-Byen og Rødovre Port. I de kommende år vil Gartnerbyen nord for rådhuset skyde op med en relativt tæt karréstruktur. Ved den kommende letbanestation ved Slotsherrensvej, der åbner i 2025, er der lokalplanlagt fortætningsmuligheder i det stationsnære område.

I den kommende Kommuneplan 2022 fastlægges der nye rammer for planlægningen for Valhøj Erhvervskvarter, der i Rødovre-strategi 2020 er udpeget som byudviklingsområde.

Gartnerbyen nord for rådhuset.

Mulighederne for byfortætning i Valhøj Erhvervskvarter skal undersøges – og balanceres i forhold til de ovenfor nævnte hensyn, så resultatet bliver et velfungerende og attraktivt kvarter for borger og virksomheder.

Klima i lokalplaner

Når der skal udarbejdes lokalplaner, vil kommunen fortsat inddrage bæredygtighedshensyn. Mulighederne for indarbejdelse af bæredygtighed varierer fra plan til plan og vil blive vurderet konkret i det enkelte tilfælde.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner skal de eksisterende værdier, herunder landskab, natur og træer som udgangspunkt vurderes, og der skal tages stilling til, hvordan lokalområdet bedst kan tilpasses konsekvenserne af klimaforandringer.

Der kan i lokalplaner stilles krav om levende hegn og om bevaring af træer og anden beplantning. Der kan også stilles krav om om grønne tage, der kan optage regnvand for at reducere belastningen af kloakker, forlænge tagets levetid og samtidigt forskønne området med mere grønt i.

Træer

Træer optager CO_2 som en del af fotosyntesen i lighed med alle andre grønne planter. Træerne har dog i forhold til andre grønne planter en særlig betydning for lagring af CO_2. De kan derfor være med til at modvirke klimaforandringer, da træerne kan binde kulstoffet i hele deres levealder (50-200 år). Det er efterhånden alment kendt, at bytræer og grønne områder er med til at afbøde virkningerne af klimaændringer.

Mængden af CO_2, der bindes, afhænger af træart, jordbund og driftsform. Det antages f.eks., at egetræer, som i naturlige omgivelser kan blive meget gamle, kan binde ca. 8,4 tons CO_2 pr. ha pr. år.

De er ud over at optage CO_2 med til at køle, skygge og forsinke afstrømning af regnvand. I Rødovre Kommune gør vi en særlig indsats for at plante ekstra mange træer.

Udover at døde træer udskiftes med nye træer, plantes der nemlig et træ for hvert nyfødt barn i kommunen, hvilket vil sige, at der plantes 200-300 nye træer hvert år.

Levende hegn
Et vigtigt aspekt, for at boligområder opleves grønne og trygge, er, at boligejendommene har åbne forhaver, hække eller anden beplantning. Levende hegn er ligesom træer med til at optage og binde CO_2.

Med Kommuneplan 2018 vil det derfor ikke være muligt at planlægge for faste hegn, medmindre det er nødvendige støjhegn. Kommuneplan 2018 stiller desuden krav til, at støjhegn skal dækkes af beplantning mod vej.

For at håndhæve det skærpede krav til levende hegn, vil det kræve udarbejdelse af lokalplaner.

Varmeø-effekt
I Rødovre Kommune ønsker vi at arbejde mere helhedsorienteret med klimatilpasning, når der skal ske byudvikling og omlægning af vores fælles arealer. Fremtidens by skal derfor både kunne håndtere meget kraftige regnskyl og sænke temperatuen under hedebølger som den, vi så i sommeren 2018.

Varmeøer (Urban Heat Island Effect), som det kaldes, når bydele med tæt bebyggelse og høj befæstelsesgrad bliver ekstra varme om sommeren, er dyre for samfundet både i forhold til forhøjede antal dødsfald, tabt arbejdsfortjeneste og ressourcer til at nedkøle bygninger. Temperaturen kan bringes ned ved at sørge for en høj andel beplantning, hvorfra der sker en stor fordampning af vand – her er især træer effektive.

En bæredygtig byudvikling stiller derfor krav til en multifunktionel udnyttelse af byens rum, hvor de samme arealer både skal kunne håndtere kraftige udsving i vejret og tilbyde et sundt, sikkert og sammenhængende miljø for byens borgere. En indsats imod varmeøer i lokalplanlægning og drift/anlæg af Rødovre Kommunes egne arealer er derfor også et godt redskab til at nedbringe CO_2-udledningen i byen. Det kan blandt andet være krav om træer, hække og grønne tage.

Nordic Built Charter
Rødovre Kommune er en del af "Nordic Built Charter", sammen med en række væsentlige aktører i den danske byggesektor, og er dermed ambassadør for udviklingen af bæredygtige byggerier og bymiljøer i de nordiske lande.

Nordic Built Charter er et initiativ under Nordisk Ministerråd med det dobbelte formål dels at understøtte innovation og udvikling i den nordiske byggebranche og dels styrke branchens eksportpotentiale med udgangspunkt i de særlige kvaliteter, der kendetegner den nordiske byggetradition. Planlægningen af byudviklingsområderne i Rødovre Kommune skal forholde sig til de ti principper i Nordic Built charter, der omhandler bæredygtighed i det byggede miljø. De ti principper er indarbejdet i Rødovre Kommunes arkitekturpolitik.

Transport og infrastruktur

Vi vil i Rødovre Kommune:

- Skabe rammer, der motiverer til at vælge cykel og gang på kortere rejser.
- Skabe rammer, der motiverer borgerne til at vælge samkørsel og kollektiv trafik frem for privatbilisme.
- Udarbejde en cykelstrategi.

Det gør vi:

- Forbedrer og udbygger Rødovre Kommunes stinet.
- Deltager i udviklingen af det tværkommunale cykelstinetværk (Supercykelstier).
- Indtænker bus, cykel og gang som parametre i trafikprojekter.
- Analyserer muligheden for busprioritering i vejkryds i Rødovre.
- Implementere busfremkommelighedstiltag på vejnettet og arbejde for BTR-løsninger.
- Optimerer signalanlæg i forhold til den generelle trafikafvikling.
- Arbejder på at få metro og letbane til Rødovre.
- Arbejder for bedre sammenkobling af busforbindelser til S-tog og metro.
- Arbejder med at optimere feje- og vinterruterne.
- Omstiller flest mulige af kommunens biler til elbiler.
- Deltager i udvidelsen af bycykelkonceptet.
- Udskifter vejbelysningen til LED.

Initiativer under andre indsatsområder, som kan påvirke CO_2-udledningen fra transport:

- Byfortætning (se Byrum og grønne områder).
- indkøb af maskiner og køretøjer i kommunens egen bilflåde (se Adfærd).

Forbedring og udbygning af Rødovre Kommunes stinet

Gode og sammenhængende stinet motiverer til valg af gang eller cykel frem for bilen på de kortere daglige ture. Borgerne i Rødovre har landets korteste gennemsnitlige pendlingsafstand på 11,4 km[1] mellem bolig og arbejdsplads, og derfor er det et realistisk valg for mange at vælge at cykle til arbejde.

I 2020 blev rundkørslen Korsdalsvej/Rødovre Parkvej ombygget til et signalreguleret vejkryds af hensyn til cyklisternes trafiksikkerhed. Yderligere blev den sidste del af cykelstien langs Islevbrovej færdiggjort og koblet op på Slotsherrensvej.

I 2021-2023 skal der i henhold til kommunens investeringsoversigt projekteres og anlægges cykelsti på Randrupvej og Veronikavej. Yderligere er der i 2022 afsat midler til nye cykelprojekter, som prioriteres ud fra forslag til anlægstiltag i den kommende cykelstrategi for Rødovre Kommune.

Tværkommunalt cykelstinetværk

Rødovre Kommune deltager i et tværkommunalt cykelstinetværk (Supercykelstisekretariatet), som skal give cykelpendlerne bedre forhold i Region Hovedstaden. I netværket arbejdes der blandt andet med projekter på Nordre Ringvej, Roskildevej og Tårnvej om mulige fremtidige supercykelstier.

Arbejdet med supercykelsti på Roskildevej er foregået i 2020, hvor der er anlagt gennemførte fortove på sidevej som trafiksikkerhedstiltag samt udlagt nyt asfalt på cykelstien.

1Dansk Statistik 2018 angående tal for 2016

Valg af cykel frem for kørsel i egen bil medvirker til at reducere CO_2-udledningen.

I 2021 arbejdes der videre med at se på signaltekniske løsninger som kan forbedre cyklisternes fremkommelighed. Roskildevej forventes at blive indviet, som supercykelsti i 2022 og kommer til at gå fra centrum af Roskilde til centrum af København.

Cykelstien langs Ring 3 (Nordre Ringvej) gøres til supercykelsti i 2025 som del af færdiggørelse af letbaneprojektet langs Ring 3.

Bus, cykel og gang som parametre i trafikprojekter

Valg af kollektiv trafik frem for kørsel i egen bil medvirker til at reducere CO_2-udledningen pr. transporteret person. Det bedste valg for både klima og sundhed er dog gang eller cykling. Det er således vigtigt at tænke både kollektiv trafik, cykling og gang ind i trafikprojekter. Disse parametre indgår i vores arbejde ved at sikre god fysisk tilgængelighed – så det bliver attraktivt at vælge kollektiv trafik, cykel og gang frem for bilen.

Busprioritering og hastighedsnedsættelse på vejstrækninger

På Tårnvej er der i 2020 arbejdet med busprioritering, så 200S kan komme hurtigere frem på strækningen og derved blive et attraktivt alternativ til bilen på de korte ture. Effekten af disse tiltag evaluerer Movia i 2021.

I 2020 er der sammen med nabokommunerne og Movia arbejdet med BRT-linjen (Bus Rapid Transit) på Tårnvej, hvor der blev set på BRT mellem Gladsaxe Trafikplads til Avedøre Holme. BRT er et busnet, hvor busserne ikke kører sammen med den almindelig trafik langs vejen. Det videre arbejde med BRT kommer til foregå i de kommende år, hvor der mere konkret skal se på fordele, løsninger og udfordringer ved at have BRT på Tårnvej.

Arbejdet med nye hastighedszoner på villaveje i Rødovre blev færdiggjort 2020.

Dette har ikke den store effekt på vejnettets fremkommelighed, men kan bidrage til øget tryghed og dermed fremme lysten til at gå eller cykle på villavejene i Rødovre.

Bedre busforbindelser, S-tog og metro
I store dele af Rødovre er der kun cykelafstand og ikke gåafstand til S-togene. Det er derfor vigtigt med gode busforbindelser til S-tog og metro, for at den kollektive trafik kan være et godt alternativ til privat bilismen. Vi arbejder derfor på at forbedre busforbindelserne til S-tog og metro. Den næste fase af dette starter op i 2021, hvor der ses på tilpasning af busnettet til åbning af letbanen i 2025.

Grøn omstilling af bustrafikken
I 2018 besluttede Rødovre, at nye buslinjer skal udbydes som emissionsfrie busser (elbusser). I 2019 blev det besluttet efter endt udbud, at buslinje 142 overgår til el med driftsstart i sommeren 2021.

I 2020 blev buslinje 166 udbudt med driftsstart i december 2021. Den blev udbudt med fossilfri drivemidler, som er CO_2-neutral. El blev i det konkrete tilfælde fravalgt pga. den korte kontraktperiode, da dette udbudskrav ville medføre ekstra høje driftspriser sammenlignet med andre udbud med elbusser.

Buslinje 166 skal genudbydes i 2023-2024 og med ny kontraktstart fra 2025, hvor der arbejdes efter, at den udbydes med el.

Den korte kontraktperiode skyldes, at buslinje 166 indgår i det nye busnet, som træder i kraft ved åbningen af letbanen i 2025.

I maj 2020 vedtog kommunalbestyrelsen, at servicebussen buslinje 848 skal omlægges til emissionsfri bus ved næste kontraktforhandling.

Metro og letbane til Rødovre
Rødovre Kommunes kollektive trafikbetjening er påvirket af, at kommunen ligger mellem fingrene i hovedstadens fingerbystruktur.

Hovedstadsområdet fungerer som en større by, og kommuneplanlægningen skal derfor baseres på én samlet vision for Hovedstadsregionen. En del af denne vision er at bygge videre på fingerbystrukturen, der blev skabt med den første Fingerplan i 1947.

Fingerplanens formål var at sikre, at byen voksede ud langs S-banen, som dannede rygraden i et højklasse kollektivt transportnetværk. Mellem fingrene skulle der være grønne kiler for at få et samspil mellem by og rekreative arealer langt ind i hovedstadens centrale område. I forhold til fingerbystrukturen er kommunen kun perifert betjent af S-tog.

Rødovre Kommune arbejder derfor med at give bedre adgang til skinnebåren kollektiv transport. Langs Nordre Ringvej er kommunen medejer af letbaneprojektet på Ring 3, hvor der skal anlægges en letbanestation (Rødovre Nord) ved Slotsherrensvej 400. Letbanen forventes i drift i 2025 og går fra Ishøj til Lyngby.

Endvidere arbejdes der for, at der på sigt kommer en metroforbindelse til Rødovre.

Optimering af feje- og vinterruter
En del af arbejdet i Rødovre Kommune er at renholde vores veje og stier. Ved at optimere feje- og vinterruterne, køres så få kilometer som muligt, hvorved der opnås en reducering af CO_2-udledningen fra kommunens biler.

Systemet fungerer ved, at GPS genererer de nødvendige data, som udnyttes til at give en dynamisk ruteoptimering.

Cykler
Rødovre Kommune er geografisk en lille kommune på 12,1 km^2. Cyklen kan derfor indgå i mange af turene, når borgere og kommunens medarbejdere skal bevæge sig rundt i kommunen, på besøg, indkøb, tilsyn eller til og fra arbejde.

I 2020-2021 udarbejder Rødovre en ny cykelstrategi.

Bycykler
Rødovre er del af bycykelkonceptet, som også findes i Frederiksberg og i København. Konceptet med elcykler er tiltænkt som en del af det kollektive transportvalg. For mange brugere af busser eller tog indgår cyklen som en del af den samlede rejse. Elcyklerne har vist sig at øge rejseafstanden til de større busstoppesteder, metro- eller togstationer, hvor elcyklen er et godt alternativ til en kort biltur, en længere gåtur eller flere skift med det kollektive.

Ved at tilføje bycyklen til det kollektive transportnetværk øges fleksibiliteten for brugerne af det samlede offentlige transportsystem, hvor de ellers er afhængige af at medbringe deres private cykel.
Udbygningen af de kollektive transporttilbud skaber grundlag for andre transportvalg end bil i byområderne, og på sigt kan det medføre en fravælgelse af bilen på de korte rejser. Dette vil samlet set være med til at reducere transportområdets bidrag til CO_2-udledningen.

Det at cyklerne er elcykler gør, at de kan være et godt alternativ til de kortere rejser med bil, bus eller tog. Det gælder også på de lidt længere rejser, hvor bussen eller toget måske ikke er lige så direkte et alternativ i forhold til at tage en hurtig elcykel. Bycyklerne kan derfor i sig selv potentielt også være med til at erstatte rejser med det kollektive, som ikke er attraktive for den rejsende.

Elmåler på infrastruktur
I 2020 er der blevet tilføjet elmåler på kommunens vejbelysning. Elforbruget er tidligere kun blevet beregnet ved gennemsnitlige overslagsberegninger ud fra forventet antal tændte timer pr. år. Ved at vejbelysningen nu er tilkoblet elmålere, så får Rødovre et bedre overblik over det reelle elforbrug til vejbelysningen.

Omstilling til elbiler

Region Hovedstaden og kommunerne i Regionen har tidligere i fællesskab udarbejdet en vision om, at mindst 25 % af de offentlige bilflåder skal være elbiler. Rødovre Kommune udarbejdede i den forbindelse en handlingsplan for udskiftning til elbiler, for at opfylde dette mål.

Status i 2020 er, at 31 ud af 97 biler under 3500 kg er udskiftet til elbiler. Dette svarer samlet til, at 32 % af Rødovre Kommunes bilflåde er omstillet til elbiler. For hver bil, der udskiftes til en elbil, reduceres CO_2-udledningen med 1 – 1½ tons pr. år.

Elskraldebiler

Rødovre Kommune har i forbindelse med hjemtagningen af affaldsindsamlingen investeret i syv nye elskraldebiler, som erstatning for traditionelle dieselskraldebiler. Overgangen til elskraldebiler reducerer kommunens udledning af CO_2. Det er vurderet, at udledningen af CO_2 i Rødovre er reduceret med ca. 300 ton pr. år ved overgang til elskraldebiler. Elskraldebiler har desuden den fordel, at de er støjsvage, og de udsender ingen udstødningsgasser eller partikler.

Elskraldebiler er både støjsvage og udsender ikke partikler til omgivelserne (fotocredit Per Dyrby).

Bygninger og byggeri

Vi vil i Rødovre Kommune:

- Arbejde for, at renoveringer og ombygninger af kommunale bygninger foretages, så bygninger får et mindre behov for tilført energi.
- Sætte fokus på, at fremtidens byggeri optimeres energimæssigt med fokus på, at det får et mindre energiforbrug.

Det gør vi:

- Indtænker energiforbedrende tiltag ved kommunale byggeopgaver for at optimere energiforholdene inden for de givne økonomiske rammer.
- Indtænker vedvarende energi i vores nybyggeri i det omfang det er muligt.
- Lader konsekvenserne for energiforbrug indgå i sagsfremstillinger for anlægssager.
- Har stor fokus på energirigtig drift og optimering af tekniske anlæg.
- Udpeger energiansvarlige i alle bygninger.
- Følger energiforbruget i alle bygninger via et internetbaseret energistyreprogram.
- Inddrager de tekniske serviceledere i projekter.
- Udarbejder årligt grønt regnskab, inklusiv CO_2-opgørelse.
- Gennemfører målrettede energitiltag i kommunale bygninger for minimum 3 millioner kr. årligt.

Rødovre Kommune har igennem en årrække gjort en indsats for at nedbringe energiforbruget og dermed CO_2-udledningen fra kommunens bygninger. Derfor har der de sidste mange år været afsat en pulje på ca. 3 millioner kr. årligt til energireducerende tiltag. I 2021 har kommunalbestyrelsen dog bevilget 6 millioner kr., hvilket bliver fulgt op af energirenoveringer på udvalgte bygninger.

Energireducerende tiltag

Det primære formål med den årlige pulje på 3. mio. kr. er at udføre tiltag i kommunens bygninger med fokus på at nedsætte CO_2-udledningen, og samtidig overholde Klimakommune-aftalen. Herudover er der stor fokus på, at disse tiltag også løfter den eksisterende bygningsmasse. Det kan f.eks. være i form af forbedret indeklima, som reduceret træk eller forbedret ventilation, ligesom reducerede driftsomkostninger og æstetik er typiske følger af disse energitiltag. Mange af disse tiltag vil ikke kunne udføres under den generelle vedligeholdelse, da bygningsdelene ikke nødvendigvis har udtjent deres levetid.

I de sidste par år har energipuljen finansieret en lang række tiltag som f.eks:

- Konvertering af en række ejendomme fra gasfyr til fjernvarme eller varmepumpe.
- Udskiftning af gammel belysning til LED.
- Indregulering og energirenovering af ventilationsanlæg.
- Etablering og udskiftning af automatik med henblik på energibesparelser. (præsicer)
- Efterisolering af klimaskærme (fx invendige gulve, vægge og lofter)

Konsekvenser for energiforbrug indgår i sagsfremstillinger for anlægssager
I sagsfremstillinger, som skal politisk behandles, skal sagens økonomiske konsekvenser beskrives. I anlægssager er det vigtigt også at have fokus på energiforbrug. Derfor vil vi lade konsekvenserne for energiforbrug indgå som et punkt i sagsfremstillinger for anlægssager, hvor det er relevant.

Energiansvarlige i alle bygninger
I Rødovre Kommune er der energiansvarlige i alle bygninger, og det vil vi fastholde. De energiansvarlige indrapporterer data for energiforbrug i kommunens internetbaserede energistyreprogram. Endvidere motiverer og påvirker de energiansvarlige medarbejderne til at spare på energien i de kommunale bygninger.

IT-baseret energistyreprogram
Vi har et internetbaseret energistyreprogram, hvor de energiansvarlige i de enkelte institutioner indrapporterer data en gang om måneden. På de større institutioner er der automatisk fjernaflæsning. Hvis der er udsving i forbruget i forhold til normalt, oplyses institutionerne automatisk om dette i forbindelse med rapporteringen. På den måde kan vi bruge den fjernaflæste overvågning til at opdage spild så tidligt i forløbet som muligt.

Teknisk Forvaltning følger endvidere op på forbruget i de enkelte institutioner for blandt andet at sikre, at årsagen til eventuelle ændringer i forbruget undersøges. Ved at data indrapporteres hver måned, kan uhensigtsmæssige merforbrug hurtigt klarlægges og løses.

Grønt regnskab og CO_2-opgørelse
Rødovre Kommune udarbejder hvert år et grønt regnskab. Det grønne regnskab sætter fokus på forskellige miljøbelastninger og følger udviklingen i energiforbrug fra år til år.

I regnskabet beskrives, hvilke mål der er vedtaget samt kommunens forbrug af el, varme og vand. Endvidere indeholder regnskabet en opgørelse over den mængde CO_2, der er udledt fra kommunens bygninger. Denne opgørelse bruges som grundlag for at vurdere, hvorvidt kommunens målsætning om CO_2-reduktion overholdes.

Da Rødovre Kommune i november 2020 fornyede aftalen som Klimakommune med Danmarks Naturfredningsforening, forpligtede kommunen sig til at reducere udledningen af CO_2 fra kommunens aktiviteter med 2 % om året.

Det grønne regnskab er kommunens værktøj til at følge udledningen samt dokumentere at målsætningen på 2 % opnås. Regnskabet bruges desuden aktivt i den fremadrettede langsigtede investeringsstrategi.

Af det grønne regnskab fremgår det at CO_2-udledningen fra kommunens bygninger er faldende, og at indsatsen har en stor effekt på den totale CO_2-udledning.

Rødovre Kommune arbejder derudover på at blive Klimakommune Plus, hvilket omfatter klimainitiativer som rækker ud over kommunes egen virksomhed, og som er rettet mod borgere og virksomheder.

Varmeplanlægning

Rødovre Kommune ønsker at sikre, at alle har adgang til pålidelig og bæredygtig moderne energi til en overkommelig pris. Rødovre Kommune imødekommer på den måde det 7. verdensmål med vores varmeplanlægning.

Rødovre Kommunale Fjernvarmeforsyning arbejder for at opfylde målsætningen i klimapolitikken "at optimere fjernvarmedriften, så der opnås bedst mulig udnyttelse af fjernvarmen, og samtidig udbygge fjernvarmenettet på den mest samfundsøkonomiske måde".

Vores varmeleverandør VEKS har som strategisk mål at blive 100 % CO_2-neutrale i 2025. I 2019 var den CO_2-neutrale andel af fjernvarmeproduktionen på 68 %.

Rødovre Kommunale Fjernvarmes varmestrategi bygger på:

- Energibesparelser.
- Produktion af vedvarende energi.
- Uafhængighed i forhold til brændselsimport.

Varmestrategi

Rødovre Kommunale Fjernvarmeforsyning har i 2010 udarbejdet en varmeplan og en udbygningsplan for fjernvarmen i kommunen. Formålet er at vise, hvorledes Rødovre Kommunale Fjernvarmeforsyning kan bidrage positivt til at opfylde samfundets og Rødovre Kommunes klimamål og forbrugernes ønske om komfort til lavest mulige omkostninger. Fjernvarme har betydning for opnåelse af CO_2-reduktion, fordi fjernvarme giver en stor fleksibilitet ved valg af brændsel. Endvidere giver fjernvarmen mulighed for at udnytte varmen fra affaldsforbrændingsanlæg og anden spildvarme. Fordelene ved fjernvarmen betyder, at man i hovedstadsområdet mange steder nu fortrænger naturgassen til fordel for fjernvarmen.

For at ændre et område fra kollektiv forsyning med naturgas til fjernvarme skal der forelægges et projektforslag til Kommunalbestyrelsen, som påviser en positiv samfundsøkonomi. I de samfundsøkonomiske beregninger indgår blandt andet CO_2-udledning.

Erhvervsområdet Islevdalvej er i 2017-2018 konverteret til fjernvarme og udbygges fortsat med enkelte nye kunder hvert år.

Det store boligbyggeri Rødovre Port er tilsluttet i 2020 og udbygges over de kommende år. Herudover er der kun tilsluttet enkelte mindre kunder i de allerede fjernvarmeforsynede områder. IrmaByen udbygges fortsat, og området ved Slotsherrensvej 400/Letbanestation Rødovre Nord er i foråret 2020 blevet konverteret fra kollektiv forsyning med naturgas til fjernvarmeforsyning. Det er sket i samarbejde med Glostrup Forsyning, som af tekniske årsager også står for den fremtidige fjernvarmeforsyning til kunderne i det område.

I 2021 satses der kraftigt på udbygning af fjernvarme i Espely kvarteret med enfamilieboliger. Kvarteret har været konverteret til fjernvarmeforsyning som en del erhvervskvarteret Valhøj siden 2013, men hidtil har ingen kunder ønsket at blive tilsluttet. Kunderne i Espely og det øvrige Valhøj kvarter tilbydes gratis tilslutning i 2021 og 2022, så de kun skal bekoste egne installationer. Den gratis tilslutning er et forsøg, som skal vise om det giver så stor tilslutning, at modellen skal udbredes til andre områder.

Indkøb

Vi vil i Rødovre Kommune:

- Arbejde for at foretage energirigtige indkøb.

Det gør vi:

- Inddrager miljø- og klimamæssige hensyn på lige fod med andre parametre i planlægningen og udførelsen af Rødovre Kommunes indkøb.

Miljø- og klimamæssige hensyn ved indkøb

Miljø- og klimamæssige hensyn inddrages i planlægningen af Rødovre Kommunes indkøb og medvirker til at understøtte den løbende bæredygtighedsindsats, jf. Rødovrestrategi 2020 og senest vedtagne plan for Bæredygtighedsindsats 2021.

Kan et produkt erstattes af et andet produkt med mindre miljøbelastning, bør dette altid ske, under hensyntagen til pris og kvalitet. Endvidere overvejes, om genbrugsprodukter kan anvendes. Ved køb af el-forbrugende produkter tages altid hensyn til produkternes energiforbrug.

Eksempelvis vurderes muligheden for leasing af biler med lav CO_2-udledning under hensyntagen til økonomi og trafiksikkerhed, når kommunens biler skal udskiftes.

Hvor meget miljø og klima vægter i de enkelte udbud varierer, men indgår som parameter i udbud, hvor det er relevant. Ved køb af elforbrugende produkter tager vi hensyn til produkternes energiforbrug. Ligeledes er der fokus på, om produkter kan erstattes af andre produkter med mindre miljøbelastning.

Bæredygtig udvikling

Rødovre Kommune samarbejder blandt andet med Statens og Kommunernes Indkøbsservice (SKI) omkring udbud af større rammeaftaler. I forbindelse med disse rammeaftaler er det et ønske, at der bidrages positivt til en bæredygtig udvikling. Derfor er bæredygtighed med i overvejelserne, både når der udvælges det sortiment, som sendes i udbud, og når der fastsættes mindstekrav til miljø, klima og social ansvarlighed. I de enkelte udbud opstilles krav til såvel produkter som leverandører.

Målet med disse krav er for eksempel at sikre et udvalg af mere miljørigtige og energieffektive produkter samt at undgå urimelige forhold for de mennesker, der producerer og leverer varerne eller ydelserne på en given rammeaftale.

Der stilles specifikke miljøkrav til varerne på de rammeaftaler, hvor køb gennem aftalen medfører en vis miljøpåvirkning. Kravenes omfang afhænger af det specifikke indkøbsområde og af en række ønsker og behov til rammeaftalen. Det kan for eksempel dreje sig om krav til varens energi-effektivitet, valg af materialer, eller muligheden for genanvendelse.

Eksempel på rammeaftale for multifunktionsmaskiner og printere

I aftalen tager kravspecifikationen højde for, at alle maskiner i aftalen skal opfylde energikravene, som de er beskrevet i Energistyrelsens indkøbsvejledninger. Det er i overensstemmelse med Partnerskab for Offentlige

Grønne Indkøb's (POGI) krav til IT og sikrer, at produkterne er blandt den bedste fjerdedel på markedet, hvad angår energieffektivitet. Desuden skal maskinerne leve op til svanemærkningens kriteriedokumenter.

Eksempel på rammeaftale for forbrugsartikler
Aftalen indeholder produkter, der har opnået mærkningen Svanen eller Blomsten, f.eks. miljømærkede produkter inden for kategorien håndsæbe. Alle universalrengøringsmidler, tekstilvaskemidler, køkkenruller, jumboruller, papirhåndklæder, papirlommetørklæder og alt toiletpapir på aftalen samt produkter i kategorien "personlig pleje" lever op til svanemærkningens kriteriedokument. Lever produktet op til svanemærkets kriteriedokument, er produkter inden for "personlig pleje" fri for mikroplast.

For kategorierne kemi, rekvisitter, fødevareemballage, aftørrings- og lejepapir samt engangsservice og borddækning er det også muligt at købe produkter, der lever op til svanemærkningens kriteriedokumenter. Det er således muligt at købe produkter, der er i overensstemmelse med Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb's (POGI) mål for disse produktkategorier. Hvorvidt et produkt lever op til kriterierne eller blomsten fremgår af kravsspecifikationen.

Miljømæssige mindstekrav
Ved udbud af rammeaftaler på varer og ved udbud af visse serviceydelser (f.eks. rengøring og catering) fastsættes en række miljømæssige mindstekrav, der gælder for alle varer/ydelser på rammeaftalen.

Derudover fastsættes mindstekrav på varelinjeniveau. Det vil sige krav, der kun gælder for den pågældende varelinje. For eksempel er det et krav på rammeaftalen for rengøringsmidler, at produkterne er fri for indhold af farve og parfume samtidig med, at der er opsat yderligere krav til de enkelte varelinjer – f. eks. at universalrengøringsmidler skal overholde kravene i miljømærkerne Blomsten og/eller Svanen.

Andre eksempler på mindstekrav kan være krav til energiforbrug og energieffektivitet, brug af bestemte materialer (f.eks. PVC-fri materialer) eller krav til varernes genanvendelighed.

Eksempel på konkurrence på grønne indkøb
Ved kopi og printudbud konkurrerer leverandørerne om at give det økonomisk mest fordelagtige tilbud ud fra kriterierne TCO-pris (Total Cost of Ownership), kvalitet og sortiment. TCO handler om at beregne de samlede omkostninger, der er forbundet med at anskaffe og bruge et produkt. Det betyder, at produkternes energieffektivitet kan blive udslagsgivende for, hvem der vinder udbuddet.

Udbudsdesignet er tilrettelagt sådan, i dette tilfælde som en rammeaftale under Statens og Kommunernes Indkøbsservice, at konkurrencen på selve rammeaftalen sker ud fra leverandørernes tilbudte TCO-priser. Dvs. at prisevalueringerne ikke blot foretages på grundlag af anskaffelsesprisen, men på den samlede omkostning i hele maskinens levetid.

Adfærd

Vi vil i Rødovre Kommune:

- Arbejde for energirigtig adfærd hos medarbejderne i Rødovre Kommune.
- Opfordre borgere og virksomheder til energirigtig adfærd.

Det gør vi:

- Har en naturkonsulent tilknyttet daginstitutionsområdet.
- Støtter det frivillige arbejde med Lokal Agenda 21.
- Arrangerer adfærdskampagner både internt og for kommunens virksomheder.
- Udarbejder en plaststrategi for Rødovre Kommune, som skal sørge for en udfasning af engangsplast.
- Tinderhøjs Skoles arbejde som Grøn Skole.
- Driver Bæredygtighedslab - som skal være med til at udvikle nye og bæredygtige idéer.

FN's 13. verdensmål fokuserer på den globale klimaindsats. For at opfylde det 13. verdensmål, skal undervisning, viden og den menneskelige kapacitet være med til at modvirke, tilpasse og begrænse skaderne og tidlig varsling af klimaændringer. Dette kræver en adfærdsændring og fokus på naturen og værdien i at bevare den.

Rødovre Kommune opfylder det 13. verdensmål ved at skabe opmærksomhed omkring klimaforandringer og CO_2-reduktion og på hvilken måde borgere og virksomheder kan have indflydelse på det. Nedenstående er eksempler på, hvad Rødovre Kommune gør for at rette opmærksomheden mod klimaforandringer, og hvordan vi kan være med til at forebygge dem.

Bæredygtighedslab

I forbindelse med vedtagelse af Rødovre-strategien etablerer Rødovre Kommune et nyt Bæredygtighedslab. Her kan alle borgere, foreninger og virksomheder få hjælp og sparring til at udvikle en idé, der kan støtte den grønne omstilling eller et af FN's verdensmål.

Formålet med Bæredygtighedslab er at skabe et rum for samskabelse om bæredygtige løsninger i Rødovre. Bæredygtighedslab handler om at samskabe og står på skuldrene af visionen "Sammen om Rødovre" - særligt nedenstående tre veje:
1) Vi skal styrke den offentlige samtale
2) Borgerne skal være med til at samskabe velfærden
3) Vi vil løse opgaverne i fællesskab
Det er hensigten, at nogle af idéerne skal udvikle
sig til lokale partnerskaber, hvor borgere, virksomheder, foreninger og kommunen samarbejder tæt.

Naturkonsulent tilknyttet daginstitutionsområdet

Rødovre Kommune har en naturkonsulent, som er tilknyttet daginstitutionsområdet i Børne- og Kulturforvaltningen. Naturkonsulenten hjælper institutionerne med at sætte fokus på natur, naturfænomener og miljø. Målet er at skabe grundlag for varig interesse, respekt og ansvar for naturen.

Naturkonsulentens primære opgave er at understøtte pædagogernes arbejde med den styrkede pædagogiske læreplan med afsæt i natur, udeliv og science læringsmiljøer. På den måde understøtter naturkonsulenten den faglige naturopmærksomhed for børn mellem 0-6 år.

Engangsplast er den største synder af plast som findes i naturen.

Naturkonsulenten formidler kontakt til og viden om tiltag fra forskellige aktører, for eksempel Naturvejlederforeningen og Danmarks Naturfredningsforening. På den måde får institutionerne mulighed for at deltage i en række landsdækkende projekter og kampagner, som "Naturens Dag", "Grønne Spirer", "Krible Krable" osv.

Støtte af det frivillige arbejde med Lokal Agenda 21

Vi har i en årrække støttet det frivillige arbejde med Agenda 21-gruppen med faglig, økonomisk og sekretærbistand til og hjælp i forbindelse med forskellige arrangementer og projekter. Vi vil fortsat støtte Agenda 21-gruppens arbejde.

Adfærdskampagne for virksomheder

Rødovre Kommune udfører hvert år to tilsynskampagner på virksomheder, som er tilsynspligtige.

I 2020 havde den ene tilsynskampagne fokus på FN's verdensmål.

Formålet med kampagnen FN's verdensmål var at gøre virksomhederne opmærksomme på, at FN's verdensmål også henvender sig til mindre og mellestore virksomheder. Grundet covid-19 nedlukningen i foråret og efteråret, har Rødovre Kommune ikke kunnet udføre tilsynskampagnen i det ønskede omfang, og derfor genoptages kampagnen i stedet når det igen er muligt.

Plaststrategi

Rødovre Kommune planlægger i 2021 at udarbejde en plaststrategi med fokus på reduktion af engangsplast. Strategien forventes politisk vedtaget i efteråret 2021. Plaststrategien skal kunne bruges som et dynamisk værktøj til at følge op på fastsatte mål og indsatser.

Indsatsen er startskuddet på Rødovre Kommunes grønne omstilling inden for udfasning af plast, som forhåbentligt kan inspirere vores borgere, virksomheder og andre kommuner til at kigge på deres eget forbrug af engangsplast.

Reduktion af plastflasker internt i kommunen

Rødovre Kommune har som led i plaststrategien kigget på vores eget forbrug af engangsflasker til vand af plast. Som følge af dette har kantinerne på Rådhuset og Teknisk Forvaltning valgt at stoppe salget af plastflasker med vand.

Åben Skole gælder for alle skoler i Rødovre Kommune

Alle skolerne i Rødovre Kommune er en del af konceptet Åben Skole. Konceptet fastlægger hvert år minimum hvilke udflugter de forskellige klassetrin skal på i det pågældende skoleår. En del af udflugterne har særligt fokus på klima og miljøet.

Tinderhøj Skole arbejder med verdensmål

Tinderhøj Skole Grøn Skole underviser eleverne i emner om natur og bæredygtighed på Vestvolden, ved Schweizerdalssøen, med fingrene i skolehaven og igennem vores progressionsplan for alle klassetrin i alle fag.

Som Grøn Skole er det målet at danne eleverne til at kunne tage oplyste, bæredygtige valg og omsætte deres viden som handlende medborgere og medmennesker. Hvordan det gøres afspejles i didaktikken, projekter og forløb som beskrevet herunder.

Alle klasser har udeundervisning og arbejder i udeskoledidaktikken fagligt uden for klasselokalet. Tinderhøj Skole modtager for fjerde gang det grønne flag under Friluftsrådet i 2020. I skoleåret 20/21 arbejder skolens grønne råd på at forbedre naturens vilkår på skolens matrikel, sammen med hele skolen både elever og ansatte.

Der foretages ugentlig affaldsindsamling på skolens udeområder, ligesom der arbejdes videre med at forbedre affaldssorteringen inde i klasselokalerne.

Skolen vil fortsætte med at deltage i konkurrencer, der både fremmer elevernes forbindelse med projekter og idéer uden for skolen og som samtidig handler om natur eller bæredygtighed.

Skolen deltager i Alle Børn Cykler i september måned, og 5. klasserne laver cykelbaner til 3. klasserne for at gøre dem klar til cykelprøven. Det gør, at det er muligt at komme rundt på cykel, f.eks. når klasserne skal til HOFORs skoletjeneste Energi og Vand eller Vestforbrændings Powerlab.

Til den tilbagevendende begivenhed Tinderhøj Folkemøde formidler eleverne som medborgere de bæredygtige budskaber, dilemmaer og muligheder videre.

Skolehaver
Skolehaverne er kommet på skemaet for eleverne i 4. klasse, som høster grøntsagerne i 5. klasse. Igennem projektet er der sket en forøgese i biodiversiteten til glæde for især de flyvende insekter omkring skolen. Tinderhøj Skole har i 2020 modtaget fondsmidler til en grilhytte for Håndværk og Design i det fri. Grilhytten skaber et udeklasserum mere, hvilket øger mulighederne for udeundervisning. Der er plantet over tyve nye træer på skolens matrikel, og der er plads til flere.

Med udgangspunkt i progressionsplanen som sikrer, at alle elever på Tinderhøj Skole kommer igennem udvalgte grønne, naturfaglige emner, integreres åben skole-pakken for hele skoleområdet. Ligesom det nye fag "Teknologi og Innovation" udvikler det faglige indhold i forhold til progressionen og med ekstra fokus på bæredygtighed.

Det videre arbejde
Fremadrettet skal udskolingen på Tinderhøj Skole styrkes med en tydelig bæredygtigheds profil. Verdensmålene bliver tydeliggjort i undervisningen fra de mindste klasser og op, ligesom der igennem Friluftsrådets Grønt Flag, Grøn Skole søsættes nye projekter igennem det grønne råd. Tinderhøj Skole har haft mange forskelligartede projekter med eksterne samarbejdspartnere fra plantedyrkning i robotter til opsamling af skrald med Projekt Ren By Rødovre. Muligheder som disse vi vil blive ved med at gå ind i ad hoc.

Når eleverne kontinuerligt undervises i naturen, om naturen, om bæredygtighed og egne handlemuligheder, vil det påvirke deres værdier, holdninger og adfærd senere i livet, som voksne med stemmeret og som forbrugere.

Adfærd-samarbejde mellem Teknisk Forvaltning og Tinderhøj Skole
I samarbejde med Teknisk Forvaltning bliver eleverne fra 5.A på Tinderhøj Skole inddraget i planlægningen af den kommende aktivitetsplads, der er en del af den nye bymidte i Rødovre. Eleverne i 5.A har om klimaforandringerne som gennemgående emne i skoleåret 20/21. I det forløb har de været på Energi og Vand, HOFORs Skoletjeneste, og de er blevet undervist i klimaforandringernes påvirkning af byerne og specielt i Rødovre. I samarbejdet kan eleverne bidrage med, hvordan man bedst udfører en plads, der også er for 10 årige og samtidig er en forsvarlig klimaløsning lokalt.

Affald

Vi vil i Rødovre Kommune:

- Arbejde på løbende at forbedre sorteringen af affald fra husholdninger og virksomheder og derigennem øge genanvendelsen.
- Fokusere på mere genbrug og cirkulær økonomi.
- Gøre papordningen til en obligatorisk henteordning.
- Lave affaldskampagner målrettet forskellige boligtyper.

Det gør vi:
Rødovre Kommune har udvidet indsamlingen af storskrald hos haveboliger med to nye affaldstyper: Farligt affald i rød miljøboks og tekstiler i særskilt pose.

FN's 12. verdensmål handler om at fremme et bæredygtigt forbrug og bæredygtige produktionsformer, ved at tilskynde industrier, virksomheder og forbrugere til at genbruge og reducere deres affald.

Rødovre Kommune har stort fokus på genanvendelse og ser ikke affald som bare affald, men som ressourcer hvor materialerne kan bruges igen og igen. Ved bedre udnyttelse af ressourcer i affaldet gør Rødovre Kommune sin del i at opnå det 12. verdensmål. Dette er med til at reducere udledningen af CO_2.

Indsamling af tekstiler
Især indsamlingen af tekstiler er med til at skubbe på udviklingen af nye og bedre løsninger til genanvendelse af tekstilfibre. Genanvendelsen af tekstiler er et område i rivende udvikling, hvor de gode afsætningsmuligheder stadig er få og små. Ved at kommunerne insisterer på, at afsætningen af brugte tekstiler skal sikre så høj genanvendelse som muligt, er vi med til at skubbe på udviklingen af nye genanvendelsesteknologier.

Det arbejder vi på sammen med vores affaldsselskab Vestforbrænding, som løbende afdækker markedet for afsætning af brugte tekstiler gennem dialog med markedet og andre affaldsselskaber. Genbrug af tekstiler er også med til at reducere udledningen af CO_2, da det forurenende produktionsled bliver taget ud af ligningen ved direkte genbrug.

Kampagnekoncept
Rødovre Kommune arbejder på et kampagnekoncept, der fokuserer på sorteringen af én affaldstype ad gangen. I først omgang skal konceptet bruges i etageboliger til at fremme sorteringen af madaffald, men konceptet vil kunne justeres til brug i haveboliger. Vi har valgt at starte op med fokus på sortering af madaffald, da der er et stort potentiale for at få madaffald ud af restaffaldet i etageboliger. En kvalitativ undersøgelse i Rødovre har vist, at op mod 40 % af restaffaldet fra en etagebolig består af madaffald.

I 2019 indsamlede Rødovre Kommune ca. 2000 ton madaffald og 6.600 ton restaffald. I ton madaffald bliver til 90 m^3 biogas, der kan lagres, svarerende til en besparelse på 90 kg CO_2 samt kompost med i alt 10 kg kvælstof, fosfor og kalium.

Papordning
Indsamlingsordningen for pap har været en frivillig indsamlingsordning hos alle villaer og rækkehuse siden september 2020. Fra juli 2021 bliver ordningen obligatorisk for alle husstande. Samtidig ændres ordningen fra en skelordning, hvor beholderen skal stilles ud til fortov til en standpladsordning, hvor beholderen hentes inde på grunden. Papindsamling ved husstanden skal flytte det pap, som ellers ender i restaffald og til forbrænding, over i egen beholder og videre til genanvendelse.

Offentliggørelse

For at vurdere om CO_2-handlingsplan 2021-2022 skal miljøvurderes, er der foretaget en screening af planen i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM) (LBK nr. 973 af 25. juni 2020). På baggrund af screeningen er det vurderet, at CO_2-handlingsplan 2021-2022 ikke har en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke skal miljøvurderes, idet initiativerne i handlingsplanen er beskrevet på et meget overordnet niveau. Den videre detailplanlægning af projekterne vil ske under hensyntagen til natur og miljø, og det vil blive vurderet, om projekterne fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser, og om de kan få væsentlig indvirkning på miljøet. I disse tilfælde udarbejdes en screening og evt. miljøvurdering af det konkrete projekt.

Der kan klages over afgørelsen om, at planen ikke har en væsentlig indvirkning på miljøet, jf. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM) § 48. Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af miljø- og fødevareministeren, samt enhver med retslig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for area¬lanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer formål, og repræsenterer mindst 100 medlemmer. Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Klager skal som udgangspunkt indgives via Miljø- og Fødevareklagenævnets klageportal. En vejledning i brug af klageportalen kan findes ved at følge nedenstående link:
http://nmkn.dk/klage/ hvordan-klager-du/.

Hvis du/I ønsker at indbringe afgørelsen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder fra offentliggørelsen, jf. § 54 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

Rødovre Kommune
Rødovre Parkvej 150
2610 Rødovre
tlf. 36 37 70 00
www. rk.dk
E-post: rk@rk.dk