

**Dato:** 11-08-2021

**Sagsnummer:** 88.00.00-G01-9-17

**Sagsbehandler:** Trine Kronbøl

**Ansættelsessted:** Indkøb

**Til:** Økonomiudvalget

## Notat om indkøbsordning for visiterede borgere efter serviceloven

Dette notat omhandler indkøbsordning for visiterede borgere efter servicelovens §83. Notatet behandler to forhold:

1. det nuværende samarbejde om opgaven med Intervare A/S, hvor der har været gennemført en afdækning af chaufførernes arbejdsvilkår i perioden maj-juli.
2. det forestående (fælles-)udbud af opgaven, hvor proceduren er blevet forsinket med en forlængelse af de nuværende kontrakter til følge.

Forholdene behandles af hensyn til overskueligheden hver for sig nedenfor.

### **Rødovre Kommunes samarbejde med Intervare A/S**

Rødovre Kommune har en kontrakt vedr. indkøbsordning med Intervare A/S. Kontrakten er indgået efter et fællesudbud med Albertslund og Glostrup kommuner i 2015 og udløber automatisk d. 31. august 2021.

I udgangspunktet har kontraktperioden forløbet som forventet og der har været tilfredshed med Intervare A/S både i kommunens administration, blandt hjemmeplejerne og væsentligst hos borgerne. I maj måned blev der dog igangsat en afdækning af forholdene hos chaufførerne i Intervare A/S.

Afdækningen var en naturlig reaktion på København Kommunes offentliggørelse af en analyse, som viste uacceptable betingelser hos de af Intervare A/S' chauffører, der var involveret i samarbejdet med kommunen og en massiv mediedækning i den forbindelse. Afdækningen blev koordineret med Albertslund og Glostrup kommuner og omfattede følgende:

#### **Den 21. maj 2021**

Intervare A/S blev pr. mail bedt om indenfor 10 dage at redegøre for (og dokumentere):

- anvendelsen af underleverandører
- chaufførernes arbejdsvilkår
- tilstedeværelsen af lovpligtig arbejdsskadeforsikring
- registrering hos Fødevarestyrelsen
- forholdsregler vedrørende efterlevelse af forbuddet mod social dumping

#### **Den 3. juni 2021**

Intervare A/S blev pr. mail rykket for svar.

#### **Den 4. juni 2021**

Der indkom svar fra Intervare A/S.

For så vidt angår anvendelse af underleverandører meddelte Intervare A/S at der er foretaget skift i april 2017 og maj hhv. juli 2019. Alene skiftet i 2017 kunne dokumenteres, men begge skift er blevet håndteret i overensstemmelse med kontrakten. Herudover er der blev udsendt en generel orienteringsmail til visitation og hjemmepleje og alle borgere har modtaget et orienteringsbrev med præsentation (inkl. billede) af de nye vognmænd. Intervare A/S meddelte samtidig at de fremadrettet vil stramme op på procedure i forhold til dokumentation.

I forhold til arbejdsvilkår meddelte Intervare A/S at de to nuværende underleverandører er selvstændige vognmænd. Det drejer sig om:

- Interby IVS v/Turgut Durukan (CVR. nr. 40005684) og
- Lynet Macqueen Transport v/Roshan Ahmadzai (CVR. nr. 38064312)
  - I perioden maj 2019 til maj 2021 leverede Roshan Ahmadzai via sit tidligere firma Ice & Churros

Intervare A/S har ikke arbejdsgiveransvar har ift. underleverandøren men kontraktsansvar i forhold til kommunen, idet de står inde for, at arbejdsmiljøkrav er overholdt hos såvel egne ansatte som underleverandører. Kommunen kan gøre misligholdelsesbeføjelser gældende overfor Intervare A/S, hvis Intervare A/S' underleverandør ikke overholder reglerne - i det her tilfælde de regler, der gælder for selvstændige vognmænd (arbejdstidsregler, men ikke overenskomst og arbejdsskadeforsikring).

Intervare A/S skulle med de erklæringer, vi efterspurgte, således dokumentere, at deres underleverandører overholder arbejdsmiljøkravene og Intervare dermed lever op til sine kontraktretlige forpligtelser over for kommunen.

Selvstændige vognmænd er ikke forpligtet til at tegne en arbejdsskadeforsikring.

Intervare A/S dokumenterede registrering hos Fødevarestyrelsen.

Med hensyn til forholdsregler i forhold til social dumping meddelte Intervare A/S at de har haft overenskomst med 3F i de sidste 15 år. Intervare A/S' samarbejdspartnere skal endvidere underskrive et Code of Conduct.

#### **Den 11. juni 2021**

Intervare A/S blev pr. mail bedt om indenfor 14 dage at fremskaffe dokumentation på det oplyste i mail af 4. juni, herunder ved fremsendelse af underleverandørernes dokumentation for:

- At de er selvstændige enkeltmandsvirksomheder.
- Erklæring om at det er ejer selv, der har udført alle leverancer iht. kontrakten
- I det omfang ejer ikke selv har udført leverancer, skal det oplyses hvornår der er brugt afløser, navn på afløser samt dokumentation for betaling, fx lønseddel
- Dokumentation for at arbejdstidsbestemmelser er overholdt

#### **Den 15. juni 2021**

Intervare A/S gav pr. mail udtryk for et ønske om et kort møde.

#### **Den 17. juni 2021**

Der blev afholdt møde med Intervare A/S, hvor de efterspurgte oplysninger og den efterspurgte dokumentation blev drøftet. Rødovre Kommune repræsenterede alle tre kommuner på mødet.

#### **Den 24. juni 2021**

Intervare A/S' svarede på anmodning af 11. juni 2021.

Begge firmaer, som Intervare A/S har entreret med som underleverandører afgav erklæringer om ejerskab og kørsel.

Ejeren af Interby IVS har selv udført alle leverancer og har erklæret, at gældende arbejdstidsbestemmelser er overholdt.

Ejeren af Lynet Marcqueen/Ice and Churrus har for det meste selv udført leverancerne, men har haft en afløser 4 dage i januar (30 timer), 4 dage i februar (30 timer) og 1 dag marts (8 timer). Der er fremlagt lønseddel for afløseren, hvoraf det fremgår, at pågældende har fået løn for det anførte timetal til en timeløn på 149,50 kr. Lønnen svarer til overenskomstæssig løn for transportgruppen, jf. overenskomst 2020-2023 mellem DI og 3F. Arbejdstiden har gennemsnitligt været 7,5 time i jan-feb og 8 timer i marts.

Afdækningen blev afsluttet primo juli. Konklusionen var at kommunen ikke, på baggrund af den fremlagte dokumentation og de afgivne erklæringer, umiddelbart havde anledning til at betvivle Intervare A/S og deres underleverandørers oplysninger om, at gældende arbejdstidsregler og ansættelsesvilkår blev overholdt. Albertslund og Glostrup kommuner nåede til samme resultat.

Intervare A/S har efterfølgende, d. 21. juli, orienteret om vognmandsskifte pr. 2. aug. D. 23. juli udbad Rødovre Kommune sig, inden overtagelse af rute, tilsvarende dokumentation og erklæringer fra den nye vognmand, som blev indhentet af Intervare A/S' underleverandører i forbindelse med afdækningen. Dokumentationen blev fremsendt d. 27. juli.

### **Det forestående (fælles-)udbud**

I marts 2021 blev forberedelserne til et nyt fællesudbud af indkøbsordning til borgere visiteret hertil igangsat. I det nye udbud er der udover Rødovre, Albertslund og Glostrup kommuner tillige deltagelse af Høje-Taastrup Kommune.

Albertslund Kommune har fungeret som tovholder på håndtering af udbudsprocessen, herunder på udarbejdelse af udbudsmaterialet. Målet var at indgå nye kontrakter, som kunne træde i kraft pr. 1. september og dermed afløse de nuværende kontrakter med henholdsvis Intervare A/S og Egebjerg Købmandsgård A/S, som udløber automatisk d. 31. august 2021.

D. 14. juli sendte Albertslund Kommune udbudsmaterialet i høring i de tre andre kommuner. Deadline for høringen var d. 28. juli og i henhold til tidsplanen skulle udbuddet annonceres d. 3. august.

På baggrund af en gennemgang af udbudsmaterialet var det Rødovre Kommunes vurdering, at der var behov for, i højere grad end det var tilfældet, at tage højde for den læring, der er opnået i kontraktperioden, herunder i særdeleshed de erfaringer kommunerne har gjort sig i relation til afdækningen af Intervare A/S. I vid udstrækning adskiller det nuværende udbudsmateriale sig ikke nævneværdigt fra det materiale, der blev anvendt ved udbuddet i 2015.

Kommunerne besluttede efter en dialog herom at kvalitetssikre og opdatere materialet med henblik på, på bedst mulig vis, at sikre at der i den nye kontraktperiode ikke opstår usikkerhed om hvorvidt arbejdstidsregler og ansættelsesvilkår bliver overholdt. Kvalitetssikringen og opdateringen vil blive håndteret af Rødovre Kommune så hurtigt som muligt.

Som en konsekvens af ovenstående har det imidlertid været nødvendigt at forlænge de to nuværende kontrakter på området med henholdsvis Intervare A/S og Egebjerg Købmandsgård A/S en måned, dvs. med udløb d. 30. september. Kontrakterne er blevet forlænget på uændrede vilkår.