

# Internt Notat

**Dato:** 31-08-2021

**Sagsnummer:** 05.13.00-G01-2-21  
**Sagsbehandler:** Hans Georg Hybschmann  
**Ansættelsessted:** Vej- og Trafikafdelingen

**Til:** Teknik- og Miljøudvalget

## Orientering om samkørselskampagne og nyt knudepunktskilt

Gate 21 og Region Hovedstaden iværksætter en regional samkørsels-kampagne, der også er en del af KKR VIP-projektet for udvikling af grønne pendlervaner. Kampagneperioden er november 2021. Samkørsel er en del af tiltagene i Rødovre Kommunes Trafikplan 2020, hvor der skal arbejdes med samkørsel for gøre bilpendlertrafikken mere grøn og sammenlagt bidrage til at reducere antallet af biler på vejenettet. Teknisk Forvaltning deltager derfor i kampagnen sammen med andre kommuner i Region Hovedstaden.

Kampagnens hovedbudskab er at øge antallet af personer i hver bil. Dette tal har over årene været faldende, og nærmer sig kun 1 person pr. bil der kører på vejenettet. Det er et transportspild, da biler normalt har plads til 2-5 personer. Denne adfærd øger biltrafikken på vejene og dermed miljøbelastningen.

Rødovre Kommunes del af kampagnen består af informationskampagner, der skal gøre opmærksom på mulighederne ved samkørsel via kommunens informationskanaler.

Selve kampagnemateriale er udarbejdet i samarbejde med Gate 21, Region Hovedstaden og leverandørerne af samkørsels-serviceerne. Materialet er dog udarbejdet sådan, at der ikke laves reklame for de mange udbydere af samkørselsservice. I stedet tager det udgangspunkt i de løsninger, problemstillinger, utrygheder og usikkerheder brugerne af samkørsels-ordninger kan have og gør opmærksom på, hvad der findes af samkørsels-muligheder og platforme i Danmark.

## Knudepunktskilt

Som del af det øget fokus på samkørsel har Movia arbejdet med udvikling af en informationstavle, der henvender sig til brugerne af kollektiv trafik og de forskellige andre kørsels/transportordninger. Det nye skilt skal hjælpe med at synliggøre og skabe sammenhæng mellem transportformer, og derved skabe mulighed for at øge brugernes mobilitet.

Denne tavle har Vejdirektoratet givet dispensation til at benytte, og den har fået navnet M 18 Knudepunkt (Fælles transportform). Se billedet med illustration af skiltets symbol.



### *M 18 Knudepunkt (Fælles transportform)*

Servicetavlen skal anvendes på de steder, hvor der er afmærket parkeringsplads og flere fælles transportformer er mulig – såsom busterminaler, togstationer, færgehavn, lufthavn og S-togstation.

I Rødovre har Teknisk Forvaltning vurderet at de passende steder til denne tavle er ved busterminalen ved Rødovre Centrum og stationspladserne ved Rødovre Station og den kommende letbane-station "Rødovre Nord". Ved disse tre steder er der mulighed for at skifte mellem busser, tog (Rødovre St.) og letbane (Rødovre Nord) samt taxi, almindelig biltrafik og bycykler.

Ved disse steder kan der udbygges med samkørsels-muligheder, hvilket forvaltningen vil prøve at etablere ved Rødovre Centrums busterminal. Dette gøres ved at inddrage to af pladserne, som i dag er taxi-holdepladser og skilte dem til korttidsparkering (max 15 min - samkørsel). Pladserne etableres op til den 1. november 2021, så det passer med starten af samkørsels-kampagnen.

På Rødovre Station vil der på nuværende tidspunkt ikke blive opsat en tavle eller anlægges nogle samkørsels-pladser. Det skyldes, at stationspladsen fortsat er meget påvirket af Rødovre Port byggeriet og at stationspladsen senere skal ombygges.