

Internt Notat

Dato: 16-09-2021

Sagsnummer: 01.02.03-P15-1-20

Sagsbehandler: Jesper Pagh

Ansættelsessted: Byudvikling, Teknisk Forvaltning

Foreløbigt program for borgermøde i forbindelse med Kommuneplan 2022

Mødet afholdes mandag d. 25. oktober kl. 19.00-21.00 i Café Biblioteket, Nørrekær 8

Første del

- 19.00-19.05 Velkomst v. formand for Teknik- og miljøudvalget Jan Kongebro
- 19.05-19.10 Gennemgang af program og introduktion af talere v. teknisk direktør Poul Jepsen
- 19.10-19.30 Introduktion til kommunepanen v. stadsarkitekt Jesper Pagh
- 19.30-19.50 Introduktion til temaet for debat v. vej- & parkchef Anders Møller
- 19.50-20.00 Pause

Anden del

- 20.00-20.40 Spørgsmål og debat modereret af teknisk direktør
- 20.40-20.50 Opsamling v. stadsarkitekt og vej- & parkchef
- 20.50-21.00 Afsluttende bemærkninger v. formand for Teknik- og miljøudvalget

Mødet er ét af tre møder, som afholdes af hhv. Teknisk Forvaltning, Socialforvaltningen og Børne- og Kulturforvaltningen for deres respektive udvalg. Resultaterne af møderne bliver præsenteret ved et åbent møde i Teknik- og miljøudvalget tirsdag d. 4. november og indgår i Kommunalbestyrelsens behandling af forslag til kommuneplan tirsdag d. 14. december.

Undervejs i mødets første del af har deltagerne mulighed for at forberede spørgsmål, som skrives på udleverede papkort, så de kan indgå i mødets anden del. Mødet bliver live-streamet på Facebook, hvor borgere har mulighed for at deltage og bidrage til debatten på lige fod med de tilstedeværende i lokalet.

Temaet for mødets debat tager udgangspunkt i vejenes byrum og programmering (cykelstrategi, biodiversitet og parkering): Stigende indbyggertal og øget bilejerskab blandt Rødovre Kommunes borgere medfører øget behov for parkering. Det behov dækkes bl.a. langs større og mindre veje, hvor der også er et ønske om at anlægge cykelstier, samtidig med at der i kommunen generelt arbejdes på at styrke biodiversiteten bl.a. med et særligt fokus på begrønning af vejene. Disse tre hensyn kommer naturligvis hurtigt i vejen for hinanden. I et område med et stort parkeringsoverskud kan det synes oplagt at nedlægge parkeringspladser til fordel for cykelstier, bede og træer, og det ligger ligefor at prioritere det grønne langs eksempelvis de gennemskærende veje. På en stærkt befærde skolevej er cykelstien måske det vigtigste, og parkering og det grønne må vige til fordel for trafikikkerheden for de mindste. Men hvad gør vi de steder, hvor der ikke umiddelbart er hverken tilstrækkelig parkering, begrønning eller cykelstier, og det ene måske kun kan etableres på bekostning af det andet? Det er en svær prioritering og en vigtig diskussion i arbejdet med at opfylde Rødovrestrategiens mål om en bæredygtig udvikling.