

Internt Notat

Dato: 01-10-2021

Sagsnummer: 05.09.00-P21-2-21
Sagsbehandler: Hans Georg Hybschmann
Ansættelsessted: Vej- og Trafikafdelingen

Til: Teknik- og Miljøudvalget

Status på lovgivning angående opsætning af el-ladestander

Transportministeren har ved brev af 23. september 2021 henvendt sig til kommunerne om, at den forventende nye lovgivning for opsætning af ladestander til elbiler på offentlige veje og arealer, er blevet udskudt til foråret 2022.

Tidligere var forventningerne, at loven var færdigbehandlet og kunne være gældende fra vinter 2021. Hørringssvarerne til lovforslaget har dog medførte behov yderligere drøftelser i Folketinget, om lovens udformning.

Den nye lov er ønsket af kommunerne, da der pt. og fortsat frem til vedtagelse af den nye lov, skal tages stilling til placering af ladestander iht. Lov om offentlige veje mv. samt Privatvejsloven. Det er såkaldte "Råden over vej" tilladelser, hvor lovgivningerne sidestiller ladestanderne med placering af andet materiel på vejen f.eks. en container til byggeaffald, en pølsevogn eller et reklameskilt ved en butik.

Dette udgangspunkt er ikke hensigtsmæssigt, da det forhindrer kommunerne i at planlægge en fornuftig udrulning af ladeinfrastrukturen på vejnettet. Ansøgninger om opsætning af ladestander skal behandles efter "først til mølle" princippet, og kommunen kan ikke stille krav til hvordan ansøger ønsker at fordele sine ladepunkter ud i kommunen. Det medfører f.eks. at de attraktive steder i en kommune får ladestander først, mens mindre attraktive placering må lide afsavn.

Den nuværende lovgivning tillader ikke kommunerne i selv at investere i ladeinfrastruktur, som kan stilles til rådighed for offentligheden. Det ligger uden for kommunalfuldmagten. Investeringerne i ladeinfrastruktur ligger derfor alene hos de private operatører og på markedsvilkår. Dette forhold, lægges der med lovforslaget op til, fortsat skal være gældende.

På nuværende tidspunkt har ingen af lade-operatørerne på markedet henvendt sig til Teknisk Forvaltning, om mulighed for at placere ladestander i Rødovre.

Forvaltningen har udarbejdet en liste med mulige placeringer af ladestander med udgangspunkt i, hvor der er offentlige parkeringspladser, hvor der er en vis udskiftning af bilerne, der parkerer, samt mulighed for vinkelret parkering. Disse kriterier benyttes, da ladeoperatørerne i den tværkommu-

nale dialog har oplyst, at dette er nogle af kriterierne, som de fokuserer på, når der skal ses på nye placeringer af ladestandere.

Mulige placeringer omfatter Damustorvet på Damhus Boulevard, ved Islev Torv, ved de offentlige funktioner i bykernen, ved Rødovregård, ved Rødovrehallen, ved butikstorvet på Nørrekær, ved Islevbadet og ved Vestbadet. Det skal bemærkes til udpegning af disse lokationer, at forvaltningen ikke har kendskab til, hvor mange el-biler findes i nærområdet. Såfremt der er ansøgninger til nogen af disse steder, så vil ansøgninger blive behandlet efter "først til mølle" princippet frem til, at der kommer den nye lovgivning.