

Internt Notat

Dato: 29-09-2021

Sagsnummer: 05.01.08-P19-1-21
Sagsbehandler: Amalie Ferdinandsen
Ansættelsessted: Vej- og Trafikafdelingen

Til: Teknik- og Miljøudvalget

Cykelbaner på Viemosevej

Meddelelse om etablering af smalle cykelbaner på Viemosevej mellem Islev Torv og Viemosebro.

Teknisk Forvaltning har set på muligheden for at etablere cykelbaner på Viemosevej på strækningen mellem Islev Torv og Viemosebro jf. politiske drøftelser ved budgetaftalen for 2022.

I forbindelse med etablering af cykelbaner, skal vejmyndigheden indhente samtykke fra Politiet, da der er tale om færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning jf. færdselsloven (LBK nr. 1710 af 13.08.2021). Det betyder, at kommunen ikke kan optegne cykelbaner på vejen uden politiets godkendelse.

Viemosevej er anlagt i en bredde på 12,5 meter. Kørebanelen er i dag 8,5 meter og der er 2 meter bredde fortove i hver side. Ved optegning af cykelbaner langs Viemosevej, vil det skulle ske inden for kørebanelarealet på 8,5 meter.

På strækningen kører der i dag busser, som kræver en køresporsbredde i hver retning på 3,25 m., hvilket efterlader 1 meter tilbage til cykelbaner inkl. afstribning i hver retning. Forslag til cykelbaner kan ses i bilag 1-4.

I følge vejreglerne bør en cykelbane min. anlægges i 1,5 m bredde. Dette vil der ikke være plads til på Viemosevej, da der ikke er afsat midler til at flytte kantsten og reducere fortovsbredden. Forslaget til cykelbaner vil derfor være smallere end den anbefalede minimumsbredde.

Der er ikke afsat budget til cykelbaner på Viemosevej i 2022, men i cykelstrategien som Kommunalbestyrelsen har godkendt den 26. oktober 2021, er der lavet en prioriteringsplan, hvor netop Viemosevej er prioriteret. Prioriteringen af kommende cykelstiprojekter er ifølge cykelstrategien: Hendriksholms Boulevard (2022), Ejbyvej (2023), Viemosevej (delstrækningen Islevbrovej-Viemosebro) (2024) og Sommerfuglevej (2025).

Ved anlæggelse af cykelbaner vil det fremadrettet være svært at parkere langs vejen. Det vil forsat være tilfaldt at parkere på ydersiden af cykelbanen, hvilket dog vil blokkere det ene spor. Tidligere observationer viser meget få parkeringer langs vejen. Samtidig har alle tilstødende grundejere mulighed for at parkere på egen grund eller på de tilstødende sideveje.

Forslaget er sendt til myndighedsbehandling hos politiet med anmodning om samtykke. Politiet har meldt tilbage, at de ikke kan give samtykke til cykelbanerne, da politiet mener at cykelbanerne i projektet er for smalle, og at det ikke vil være trafiksikkert at dispensere fra vejreglen for cykelbanernes bredde.

Forvaltningen vil undersøge alternative løsningsmuligheder i forhold til at optegne cykelbaner på Viemosevej og vende tilbage til Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

- Bilag 1 Oversigtsplan
- Bilag 2 Situationsplan
- Bilag 3 Situationsplan
- Bilag 4 Tværsnit