

Internt Notat

Dato: 02-11-2021

Sagsnummer: 00.17.00-A08-1-13
Sagsbehandler: Laura Lønstrup Frendrup
Ansættelsessted: Miljø og Affald

Referat fra mødet 11. oktober 2021 mellem Teknik- og Miljøudvalget og Agenda 21 Gruppen

Fra Teknik- og Miljøudvalget deltog: Jan Kongebro og Mogens Brauer.

Fra Teknisk Forvaltning deltog: Teknisk direktør Poul Jepsen, stadsarkitekt Jesper Pagh, miljøchef Johanne Bruun og miljømedarbejdere Laura Lønstrup samt Marianne Holm.

Fra Agenda 21-gruppen deltog: Næstformand Vagn Kjærgaard, Ellen Jensen, Grethe Andersson, Jørgen Munch, Vagn Mattsson, Aase Liljedahl, Hugo Frederiksen, Ib Askholm og Henning Liljedahl.

I. Velkomst og aktuelle sager i Teknik- og Miljøudvalget v/udvalgsformanden.

Jan K. bød velkommen og gennemgik følgende aktuelle politiske sager:

- **Plaststrategi:** Plaststrategien er under behandling (er behandlet i TMU). Den har til formål at nedbringe plastforbruget mest muligt men omfatter ikke plastflasker der er omfattet af returpantssystemet. Der igangsættes forsøgsordninger, bl.a. med udskiftning af plejehjemspersonalets medicin plastposer med stofposer samt udfasning af plastovertræk til sko på børneinstitutioner.
- **Gennemskærende veje:** Der arbejdes med de gennemskærende veje i kommunen, og der er et ønske om at nedsætte hastigheden, arbejde med grønne bølger, cykelstier, biodiversitet og begrønning af områderne langs – og omkring de gennemskærende veje. Bus Rapid Transit (BRT) løsningen indgår i dette arbejde. Arbejdet med de gennemskærende veje skulle gerne munde ud i, at der opleves nye porte/indgange til Rødovre Kommune.
- **Cykelstrategi:** Cykelstrategien, der ligeledes er under behandling, indeholder bl.a. målsætninger om at øge cykeltrafikken, nedbringe CO₂-udledningen samt en prioritering af hvor der skal anlægges cykelstier de næste 4 år. De første steder, der anlægges cykelstier er Hendriksholm Boulevard, Ejbyvej, Viemosevej og Sommerfuglevej. Strategien er udarbejdet bl.a. på baggrund af inddragelse af borgere og virksomheder. En af målsætningerne i strategien er at fastholde børn og unge på cyklen. Derfor er flere veje i skolernes nærområder prioriteret til cykelstier. Der bliver desuden lavet cykelstier på Randrupvej.
- **Kommuneplan:** Den nye digitale kommuneplan arbejdes der på højtryk med for øjeblikket, og den skal politisk behandles på december-møderækken.

2. Kommuneplan 2022 v/Jesper Pagh

- Den digitale Kommuneplan 2022

Jesper P. fortalte, hvad en digital kommuneplan bl.a. indeholder af funktioner og information. Den digitale Kommuneplan 2022 kommer til at fungere på et website, i et design der ligner hjemmesiden lidt, hvor man kan klikke sig igennem hele planen, og f.eks. se ”hvad gælder for min ejendom eller mit område”. Den samlede tekstmængde reduceres væsentligt, da der er link til Rødovrestrategien, relevante politikker, sektorplaner m.m.

Agenda 21 gruppen er positivt stemt over for en slankere kommuneplan.

- Byudviklingsplaner

Jesper P. fortalte desuden om kommunens byudviklingsplaner.

Milestedet/Kærene er ét udviklingsområde, og er samtidig udpeget som kulturmiljø, hvor der lægges vægt på områdets karakter.

Valhøj Erhvervsquarter er også et byudviklingsområde, der indeholder en bufferzone mellem boligområde og erhverv. Den østlige del af Valhøj Erhvervsquarter er også udpeget som kulturmiljø, da det er karakteristisk for sin tid. De røde murstensbygninger på Nyholms Allé er unikke i Danmark.

Det tredje byudviklingsområde er Bykernen, der allerede har nye vejnavne og der er fuld gang i udviklingen af Gartnerbyen.

Agenda 21 gruppen mener, at på de kommunalt ejede grunde, kan kommunen selv bestemme andelen af almene boliger. Der kan også etableres boliger af en højere kvalitet, så man undgår såkaldte ghettoer.

Jesper Pagh fortalte, at der arbejdes med forskellige boligformer, både almene og andre og forskellige størrelser. Når der planlægges for de mindre boliger, er det vigtigt at sikre kvaliteten af disse.

Rødovre Kommune har udpeget både de gennemskærende veje og kolonihaverne som fokusområder. Der kommer 3 temamøder i forbindelse med kommuneplanen.

Agenda 21 gruppen mener, at det er positivt med de gennemskærende veje som fokusområde.

Desuden fortalte Jesper P., at der er udpeget en vinder af den nye administrationsbygning, så det forventes at der kommer i gang i byggeriet i starten af 2023.

Agenda 21 gruppen kommenterede bl.a. på, at Parkbyen, mangler sammenhæng med Damhusengen, og mener man skal trække naturen ind i byen, så det foreslås at man skal huske at have fokus på sammenhængen mellem Parkbyen og Damhusengen. De grønne områder skal spille sammen, her er grønne kiler et godt redskab.

Jan K. og Poul J. fortalte, at arbejdet med helhedsplan for bykernen tilbage i 2017, allerede havde fokus på sammenhængen mellem områderne, og sammenhængen mellem de grønne kiler og områder. Det grønne er vigtigt, og er ligeledes i fokus, når der arbejdes med lokalplan for Parkbyen.

3. Udbredelse af fjernvarme

Det har siden 2010 været Rødovre Kommunalbestyrelses ønske at udbygge fjernvarmen til hele kommunen. Den politiske klimaafale fra juni 2020 har medført, at fjernvarmen nu nemmere kan opnå den nødvendige positive samfundsøkonomi.

Rødovre Kommunalbestyrelse har på den baggrund besluttet at gå i gang med udbygning af fjernvarme. I første omgang i området afgrænset syd for Rødovre Parkvej og øst for Tårnvej. Det dækker to ud af i alt 5 geografisk afgrænsede områder, der "mangler" fjernvarme. Udbygning forventes at ske i 2023-2026.

Jan K. pointerede, at kommunen indgår aftaler med borgerne om etablering, så man både kan vælge fuld installation hele vejen ind i huset, eller man kan vælge installation til skel. Der udbygges i alle områder, hvor det kan lade sig gøre.

Agenda 21 gruppen spurgte til hvilke brændsler fjernvarmen produceres på, og spurgte til hvorvidt dette er bæredygtigt. Desuden gjorde gruppen opmærksom på Natascha Stilles forslag om etablering af maskine fra Dyson til udbedring af indeklimaet. Forslaget er tidligere sendt til Teknisk Forvaltning.

Jan K. sagde, at han er bekendt med diskussionen om, hvorvidt fjernvarme er en bæredygtig løsning sammenholdt med f.eks. varmepumper. Med de internationalt vedtagne standarder for beregning af CO₂-udledningen og bæredygtighed er fjernvarmen den bedste metode til nedbringelse af CO₂.

Poul J. udtrykte, at som vi havde svaret på Natascha Stilles henvendelse, kan dårligt indeklima ikke udbedres ved køb af pågældende maskine. Det vil altid være at fortrække at renovere og løse problemet.

Mogens B tilføjede, at der er ikke tilslutningspligt til fjernvarmen, hvilket kan blive et problem i områder hvor der kun er få tilslutninger, da der så kun vil være få til at betale for fjernvarmen i området.

4. Status for BRT løsning for Tårnvej

I Rødovres Kommunes Budget 2022 er der afsat 1 mio. kr. til videre analysering af konsekvenser ved en BRT-løsning på Tårnvej samt disponering og for-projektering af de påvirkede vejarealer på Tårnvej.

I juni 2021 ansøgte Rødovre om, at en BRT-station ved Rødovre Centrum skulle være omfattet af stationsnærhedsprincippet. På nuværende tidspunkt kendes tidshorizonten ikke for, hvornår staten tager stilling til den ansøgning. Stationsnærhedsprincippet vil dog først kunne blive udnyttet i den videre lokale byplanlægning, når der er anlagt en BRT-station.

Der er ingen anlægstegninger eller stillingtagen for design af BRT på Tårnvej endnu.

Agenda 21 gruppen udtrykte bekymring om, at der kun vil være 1 vognbane i hver retning. Jan K. svarede, at BRT-løsningen også kan bruges til de eksisterende buslinjer, og at der fortsat vil være to vognbaner i begge retninger.

I forbindelse med snakken om Tårnvej, spurgte Agenda 21 gruppen ind til lokalplan 150 (Tårnvej 97), hvor Agenda 21 gruppen mener, at det grønne ikke er tilgodeset. Agenda 21 gruppen spurgte, om der kun byfortættes, eller om der også er fokus på det rekreative og grønne. Agenda 21 gruppen henviste igen til den markante tætte bebyggelse i Rødovre, og mener ikke, at kommunen gør nok for at pålægge private grundejere at have grønne områder, eller evt. selv opkøbe grunde. Agenda 21 gruppen mener, det vil være hensigtsmæssigt at kommunen opkøber grønne arealer i fremtiden. Gruppen ønsker færre m² flisebelægning på privat grund, og mere grønt.

Jan K. svarede, at Kommunen ikke kontrollerer, men stoler på, at borgerne følger lokalplanerne. Poul J. oplyste, at det grønne tilgodeses når der etableres boliger på Tårnvej 97, og at der plantes nye træer.

Jan K. fortalte, at der i TMU altid er fokus på det grønne. Kommunen kigger på de 25% af de grønne arealer der er offentlige, men det er svært at stille krav til de 75% der er privatejede.

5. Opfølgning på bæredygtighedslab

Jan K. gav en opfølgning på bæredygtighedslab som desuden kan læses i referatet fra Kommunalbestyrelsesmødet d. 22-06-2021 (se nedenstående link) sag nr. 110:

<https://www.rk.dk/politik/politiske-udvalg/visning/moede/KB-UID187491-1/>

Jan K. nævnte, at den person på Bæredygtighedslab der kom med ideen om en byttecentral, nu er ansat i genbrugsbutikken på genbrugsstationen, som åbnede 1. oktober.

Poul J. sagde, at konceptet i Bæredygtighedslab var en facilitering af borgernes ideer, og at Kommunen ikke tager ejerskab for ideerne.

Jan K. tilføjede, at sag om mikrobyhaver/gadehaver lige er vedtaget, hvor der er udpeget forsøgsområder i kommunen, hvor borgere kan komme med forslag til, hvordan der kan skabes borgerdrevne mikrobyhaver (se referatet fra Kommunalbestyrelsesmødet d. 28-09-2021 sag nr. 152).

Jan K. fortalte endvidere om begrønning langs Slotsherrensvej og ved Schweizerdalsparken.

Agenda 21 gruppen foreslog, at denne slags projekter formidles gennem "Sammen om Rødovre" og Lokal-Nyt. Jan K. var enig i, at der skal mere fokus på projekterne, og det er en god ide at bruge "Sammen om Rødovre".

Desuden mente Agenda 21 gruppen, at det var problematisk at bæredygtighedslab blev afholdt digitalt. Jan K. var enig i, at workshops og idéudvikling fungerer bedst når man mødes ansigt til ansigt. Det var udelukkende på grund af corona-nedlukningen, at bæredygtighedslab foregik digitalt.

6. Biodiversitet og den vildeste kommune

Jan K. fortalte, at der i løbet af foråret 2021 er omlagt flere arealer fra klippede græsflader til vildtvoksende og utæmmet vækst, bl.a. i arealer i Stadionparken og i Schweizerdalsparken. Disse arealer er ikke tænkt som kortsigtede planer, men forventes at forblive vilde på den vilde måde. Projektet har kørt hele vækstsæsonen uden væsentlige klager fra borgere og må siges at være overordnet vellykket.

Agenda 21 gruppen mente, at det kun er meget få procentdele af kommunes arealer der fremstår vilde. Poul J. understregede, at man må tage udgangspunkt i eksisterende forhold, når man planlægger, og få det bedste ud af det.

Jan K. fortalte desuden, at der arbejdes med forskellige idéer til inddragelse af borgerne. Sidstnævnte er de vigtigste aktører, da det er borgerne som ejer det meste af den tilgængelige (have)jord i kommunen. Af eksisterende biodiverse anlæg kan nævnes:

- ID-linjen – Islevbrovej (engfrøblanding med diverse blomstrende indslag)
- Trekantsgrunden ved Islev Bibliotek (står med store arealer af fælledgræs)
- Slotsherrensvej (rabatten med bl.a. valmuer)
- Græsrabatter på Jyllingevej vest for M3 er udlagt til at vokse vildt

7. Affaldsplan 2022

Jan K. fortalte, at Affaldsplanen er i høring, og at man ser frem til at modtage høringsvar. Affaldsplanen indeholder mange gode tiltag, bl.a. omkring indsamling, nedgravede løsninger, udlån af trailere.

Johanne B., fortalte om, hvor langt man er med implementering af frasortering af kartoner til juice/mælk. Det forventes, at indsamlingen starter i efteråret 2022. Indsamling af mad- og drikkevare-karton forventes at ske sammen med plast i en blandet fraktion.

Agenda 21 gruppen vil have kommunen til at sikre, at kartonerne bliver i Danmark. Agenda 21 gruppen spurgte til, hvornår man får et anlæg i Danmark der kan håndtere fraktionen, så man ikke sender affald ud af landet. Jan K., fortalte, at det videresendes til Tyskland i regi af Vestforbrænding, og at det behandles på godkendte anlæg. Der er ikke noget i støbeskeen om et anlæg i Danmark.

Jan K. fortalte om økonomien i boligselskabers nedgravede affaldsløsninger. Rødovre Kommune indkøber de nedgravede affaldsbeholdere til etageboliger. Det er boligforeningerne selv, som står for udgifter til nedgravningen og belægning omkring beholderne. Det vil i den kommende affaldsplans periode blive undersøgt, om det kan blive et tilbud til boligforeninger, at Rødovre Kommune også står for denne del, mod et gebyr.

8. Dato for forårsmøde med TMU

- Foreslåede datoer: den 12. eller 19. maj 2021 kl. 17.00-20.00.

Begge datoer er gode for Agenda 21 gruppen.

- Forslag til udflugt

Agenda 21 gruppen foreslog en udflugt til letbaneterminalen og evt. den kommende station i Rødovre. Der var enighed om at dette kunne være en spændende udflugt, og Jan K. foreslog at der udarbejdes et program.

9. Orientering om Agenda 21 Gruppens aktiviteter

Agenda 21 gruppens aktivitetsliste for 2021 blev omdelt.

10. Eventuelt

Agenda 21 gruppen synes at trafikforholdene på Korsdalsvej er forfærdelige, og ville høre hvordan kommunen kunne tillade, at bygherrer fik lov at spærre en offentligt vej i den ene retning. Poul J. svarede, at trafikforholdene på Korsdalsvej for længst er normaliseret.

Agenda 21 gruppen rettede kritik af belægningen på Rødovrevej. Poul J. svarede, at der skal lægges ny asfalt, man har afventet at underlaget sætter sig efter VEKS gravearbejde, før der kan etableres ny belægning.

Agenda 21 gruppen stillede spørgsmål ved, om de vilde vejbede ved Islev Skole, kunne være farlige for cyklister. Poul J. svarede, at der ikke er meldt nogle problemer i denne sammenhæng.