

Internt Notat

Dato: 05-01-2022

Sagsnummer: 05.13.00-P00-1-22
Sagsbehandler: Hans Georg Hybschmann
Ansættelsessted: Vej- og Trafikafdelingen

Til: Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. februar 2022

Trafikforholdene ved Nyager Skole

Teknisk Forvaltning har i dialog med Børne- og Kulturforvaltningen og Rødovre Lokalpoliti udarbejdet en plan for forbedring af trafikforholdene ved Nyager Skole.

Fokusset er på forældrenes bilparkeringer ved skolen, da den særligt skaber utrygge trafiksituationer på Nørregårdsvej, Otto Møllers Vænge og Nyager Vænge. Yderligere påvirker forældreparkering den øvrige trafikafvikling negativt med risiko for kødannelse ved Nørregårdsvej/Tårnvej krydset. I mindre grad ses samme situationer ved stiadgangene til skolen på Ejbyvej. Ved at skabe vejforhold med øget tryghed forventes det at understøtte, at flere skolebørn sendes i skole på cykel eller til fods.

Hensigt med tiltagene er at få samlet forældreparkeringen til skolen på parkeringspladsen ved Ejbyvej. Pladsen udnyttes i dag ikke effektivt og der er mange ledige pladser. Der er derfor mulighed for en større udnyttelse af pladserne. Heraf tilpasning med flere muligheder for Kiss&Ride, hvor børnene hurtigt bliver afsat med bil ved skolen uden gene for skoletrafikken til fods eller på cykel ude på vejene.

For at få samlet forældreparkeringen på parkeringspladsen indføres standsningsforbud på Nørregårdsvej (Tårnvej-Møllerrupvej), nordligste del af Møllerrupvej og på Ejbyvej (Tårnvej-Møllerrupvej) i tidsrummet 7:30-8:30. Det er for at begrænse standsninger langs vejen tæt på skolen. Disse steder og i det tidsrum færdes mange skolebørnene på cykel samt parkeringerne påvirker den øvrige fremkommelighed for biltrafikken til/fra området.

På Otto Møllers Vænge nedlægges de nuværende parkeringsplads til Børnehaven Nyager. De få parkeringspladser tiltrækker i dag for meget parkeringssøgende trafik ift. hvad der er kapacitet til. Det resulterer i ulovlige parkeringer på et dagligt basis, når der ikke er ledige parkeringspladser. Ved at nedlægge dem vil der ikke være nogen lovlige parkeringsmuligheder for forældretrafikken på de to veje om morgenen, da der i dag allerede er standsningsforbud på Otto Møllers Vænge og Nyager Vænge mellem kl. 7.30-9.00. Et forbud indført af hensyn til skolebørnene på cykel, men som tit brydes af forældre om morgenen.

Yderligere indføres der indkørselsforbud til Otto Møllers Vænge og Nyager Vænge mellem kl. 7:30-8:30 – beboerkørsel undtaget. Dette tiltag er rettet imod at forhindre indkørende forældretrafik.

Forbuddet vil gøre det nemt for lokalpolitiet at kontrollere og afvise forældre i bil. Ansatte og forældre i bil til børnehaven vil blive henvist til at benytte sig af skolens parkeringsplads på Ejbyvej.

Disse tiltag vil friholde de to adgangsveje til skolen helt for forældretrafik i bil og gøre vejene meget mere trygge for skolebørnene på cykel eller til fods.

Grunden til at indføre standsningsforbud på Ejbyvej er for at undgå forældreparkering langs vejen, når den ekstra forældretrafik i bil overføres til Ejbyvej. Det ekstra parkering langs vejen vil kunne skabe øget utryghed blandt skolebørnene – særlig på cykel. Denne biltrafik skal derfor helt ind på skolens parkeringsplads for at begrænse utrygheden blandt skolebørnene pga. den ekstra biltrafik. Jf. Cykelstrategien anlægges i 2024 cykelsti på Ejbyvej, hvilket vil medføre parkeringsbegrænsninger i anlægsfasen samt efterfølgende kan der være behov for parkeringsbegrænsninger på vejstrækningen af hensyn til afviklingen af den kørende trafik langs vej, hvoraf det særligt vil være præget af morgen-trafikken til skolens parkeringsplads.

Opsætningen af skiltningen (materialer og arbejdstid) forventes at koste ca. 50.000 kr. eksklusiv moms og forventes opsat i løbet af vinterferien 2022.