

Meddelelse

Dato: 11-01-2022

Sagsnummer: 05.14.21-P00-1-21
Sagsbehandler: Hans Georg Hybschmann
Ansættelsessted: Vej- og Trafikafdelingen

Til: Teknik- og Miljøudvalget møde den 1. februar 2022.

Tilladelse til opsætning af de første ladestandere på offentlig vej

Teknisk Forvaltning har i januar 2022 givet en rådighedstilladelse iht. Lov om offentlige veje mv. til Clever A/S, der tillader selskabet at opsætte 4 ladestandere på Damhus Boulevard ved nr. 7 og nr. 24. De 4 standere vil give mulighed for, at 8 offentlige parkeringspladser kan benyttes til opladning af el-biler.

De 8 parkeringspladser reserveres til el-biler og der bliver 3 timers tidsbegrænset parkering for el-biler imellem kl. 8-17 alle dage. Tidsbegrænsningen er for at sikre en fornuftig udnyttelse af ladestanderne, med større mulighed for, at flere el-biler i løbet af dagen kan benytte sig af lademulighederne. Rådighedstilladelsen til ladestanderne er gældende i 5 år, og hviler på det såkaldte gæsteprincip.

I Rødovre findes der i dag kun offentlig tilgængelige ladestandere ved Rødovre Centrum og hurtigladere ved Cirkel K. Disse står på privat areal. Laderstanderne på Damhus Boulevard vil derfor være de første offentlig tilgængelige lademuligheder på offentligt vejareal i Rødovre. I dag har Rødovre flere ladestandere på kommunale arealer, men disse må alene benyttes af kommunale køretøjer.

I april 2022 forventes det, at den nye lov om ladeinfrastruktur træder i kraft. Der lægges i forarbejderne op til, at kommunerne fremover skal udpege og samlet udbyde offentlige arealer og veje til opsætning af ladestandere til private udbydere. Dette for at sikre, der sker en samlet udrulning af ladeinfrastrukturen i kommunerne. Teknisk Forvaltning vurderer, at sådan et udbud og udrulning bør tage udgangspunkt i en ladestrategi for Rødovre.

Forvaltningen forventer at fremlægge en orienteringssag angående rammerne for arbejdet med en ladestrategi for Rødovre i foråret 2022