

Rørføring under Islevbro

Dato: 15-03-2022

Sagsnummer: 88.04.00-P20-1-21

Sagsbehandler: Anne-Amalie Sofia Høegh-Guldberg Fenger

Ansættelsessted: Park- og Naturafdelingen

Rørføring Islev Bro

Status: Det er konstateret, at der ikke som antaget eksisterer 2 gennemføringer under Islevbrovej. Det ligeledes fastslået, at det gældende vandløbsregulativ ikke rummer muligheden for uden videre at etablere et ekstra gennemløb, da dette vil kræve en række tilladelser Slots- og Kulturstyrelsen, Naturstyrelsen og fredningsnævnet. Forvaltningen arbejder pt på, at der gives de fornødne tilladelser til en omfattende oprensning af fæstningskanalen opstrøms i forhold gennemløbet under Islevbrovej.

Proces: Kommunalbestyrelsen besluttede d. 16. februar 2021, at bevillige 1,9 mio. til reovering af eksisterende rørføringen under Islevbrovej, uden en opgravning af vejen men som en styret underboring.

I sagsfremstillingen arbejdede forvaltningen ud en fast antagelse om, at der ifølge vandløbsregulativet for Fæstningskanalen, var godkendt tilladelse til 2 underløb på henholdsvis 60x60cm (kammer) og Ø50cm, og at den tilladte dimensionering ikke fungerede optimalt, ud fra en arbejdshypotese om, at den ene underføring - kammeret på 60x60cm var kollapsede eller kunne være blokeret af organisk materiale.

Med det afsæt blev forarbejdet i samarbejde entreprenører med erfaring i styret underboring i løbet af maj og juni 2021 indledt. Resultatet heraf blev 3 beskrivelser af boremetoder, til brug for indledende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen (SLKS).

På Teknik- og miljøudvalgsmødet d. 21. juni, sag nr. 48 blev der orienteret om projektets status.

I løbet af juli 2021 blev der på baggrund af tilbagemelding fra SLKS, iværksat en eftersøgning i eget arkiv, i Rigsarkivet og i forsvarrets arkiver for at fremfinde dokumentation for broens opbygning, idet fortidsmindets konstruktion og geometri skulle kortlægges inden endelig valg af boremetode kunne besluttes, forud for egentlig projektbeskrivelse.

Under eftersøgningen dukkede fotos og tegningssnit op fra udvidelsen af vejen over Islevbro i 1994, som viste at et Ø50cm rør var lagt ind i et kammer på 60x60cm og at der således ikke var anlagt 2 rørføringer..

I september 2021 har forvaltningen været i dialog med SLKS, Naturstyrelsen, og Fredningsnævnet. Samtidigt i september blev der som en midlertidig nødforanstaltning i forhold til et andet anlægsar-

bejde, af HOFOR udledt 80.000 kubikmeter vand. For at reducere konsekvenserne blev en non-stop 3 dages rensning og spuling af Ø50cm underføringen iværksat.

Under det akut opståede arbejde med de store mængder vand, blev mange store sten frigjort fra røret, og de næste 2 måneder blev derfor anvendt til at vurdere konsekvenser af den akut opståede situation med efterfølgende spuling. I november blev det konstateret, at der igen var udfordringer med at få et tilfredsstillende gennemstrømning opstrøms, og projektet blev genoptaget. For at få kortlagt en nærmere placering af gennemløbet, blev der i december foretaget en dykkerundersøgelse. Desværre var det ikke muligt at opnå tilstrækkelig visuel sigtbarhed, men det blev konstateret at bunden består af ca. 1m tykt lag organisk materiale (bundslam). Teknisk Forvaltning har viden om, at der ikke siden 1990 har været foretaget en større oprensning.

På baggrund af det nu foreliggende materiale, og den viden, der er tilvejebragt, er det Teknisk Forvaltnings vurdering, at der ikke er tilladt 2 underføringer ved Islevbro, og dermed er udgangspunktet for de oprindeligt planlagte løsninger ikke længere tilstede.

Ultimo januar 2022 har der været dialog med SLKS, der oplyser, at der som udgangspunkt ikke gives dispensation for etablering af ny rørføring.

Status primo februar 2022 er, at der arbejdes på en løsning, hvor der foretages en oprensning af det organiske materiale i et større område foran indløbsrøret. Både SLKS, Naturstyrelsen og fredningsnævnet skal give tilladelse til en oprensning.