

UDKAST

Kommissorium for forbedrende analyse af BRT linje 200S

Undersøgelsens formål og kommissoriets status

Der er afsat fuld statslig finansiering af et endeligt beslutningsgrundlag, miljøkonsekvensvurdering (MKV) samt halv statslig finansiering til anlæg af en BRT linje på 200S, op til en ramme på 525 mio. kr. i "Aftale om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035", som parterne bag "Infrastrukturplan 2035" har tilsluttet sig.

Movia har i 2020 overordnet belyst potentialerne ved at etablere BRT linje 200S mellem Avedøre Holme og Gladsaxe Trafikplads, som en styrkelse af den kollektive trafik og opgradering af den nuværende kollektive busstrafik i et selvstændigt tracé. Der vurderes at være et behov for at gennemføre en forbedrende analyse, der på en række punkter uddyber Movias mulighedsstudie inden arbejdet med det endelige beslutningsgrundlag igangsættes. Den forbedrende analyse vil kunne fremme og målrette udarbejdelsen af det endelige beslutningsgrundlag. Fokus i den forbedrende analyse vil være på vurdering af de kritiske områder langs linjeføringen, tilpasning af det kollektive net, trafikale effekter samt umiddelbar vurdering af samfundsøkonomisk konsekvens.

Beslutning om igangsætning af en forbedrende analyse indebærer ikke tilslutning til gennemførelse af anlægsprojektet og bidrag til finansiering heraf. Der vil først være grundlag for at træffe en sådan beslutning på baggrund af gennemførelse af et endeligt beslutningsgrundlag (MVK).

Vejdirektoratet skal med inddragelse af Region Hovedstaden, Hvidovre, Brøndby, Rødovre, København og Gladsaxe kommuner samt Movia gennemføre den forbedrende analyse. Analysens resultater vil skulle medvirke til at sætte rammerne og indgå i grundlaget for udarbejdelse af det endelige projektbeslutningsgrundlag. Ved tiltrædelse af kommissoriet fungerer det tillige som en samarbejdsaftale mellem Vejdirektoratet, kommunerne, Region Hovedstaden, Movia og Transportministeriet i forhold til den konkrete gennemførelse af den forbedrende analyse.

Baggrund

Den nuværende kollektive infrastruktur i hovedstadsområdet er knyttet til den oprindelige fingerstruktur i byudviklingen og en forudsætning om rejser mellem opland og Københavns centrum. Men igennem mange år har denne udvikling været under forandring og de daglige rejser mellem især bolig og arbejde er i dag langt mere diffus i hovedstadsområdet.

En BRT på linje 200S skal derfor styrke den tværgående kollektive trafik i hovedstadsområdet ved blandt andet at forbinde en række S-togslinjer.

Movias mulighedsstudie fra 2020 har belyst, hvordan en BRT på linje 200S mellem Gladsaxe Trafikplads og Avedøre Holme kan udformes og givet nogle indledende bud på effekter for den kollektive trafik.

Indhold i den forberedende analyse

Den forberedende analyse skal behandle følgende:

1. Udpege og belyse de kritiske områder på BRT-strækningen i forhold til at udforme en BRT-infrastruktur i overensstemmelse med beskrivelserne i Vejregelhåndbogen om kollektiv trafik og BRT, herunder:
 - Vurdering af linjeføring og stationsplacering på Avedøre Holme og kobling til S-banen (til Friheden Station og Rødovre Station).
 - Vurdering af linjeføringsalternativer fra Husum Torv til Gladsaxe Trafikplads (Alternativer til Mørkhøjvej).
 - Påvirkning og passage af Vestvolden.
 - Placering af tracéet i vejens tværsnit og arealforhold på Islevhusvej, Mørkhøjvej og Gladsaxe Møllevej. Der foretages samtidig en vurdering af konsekvenserne for antallet af parkeringspladser og træer på disse strækninger.
 - Påvirkning af cyklister og fodgængere på Tårnvej.
 - Passage af motorvejsbroen ved Amagermotorvejen og sammenhæng til udvidelse af Amagermotorvejen.
 - Passage af jernbanebroer ved Køge Bugtbanen, Roskildebanen og Frederikssundsbanen.
 - Påvirkning af trafikafviklingskapacitet ved indsnævring af antallet af kørebaner på Tårnvej nord for Slotsherrensvej og på Avedøre Havnevej.
 - Vurdering af forskellige serviceniveauer langs BRT-strækningen inkl. betydningen for stationsnærhed og konsekvenser for overflytning af bilister til den kollektive trafik og driftsøkonomien.
 - Vurdering af mulighederne for at krydse Avedøre Havnevej for cyklister og fodgængere ved BRT-stoppestedet "Rebæk Søpark".
 - Vurdering af perspektiverne ved stationsnær byudvikling ved Hvidovre Hospital, Rødovre Centrum og Avedøre Holme nord.

Opregningen ovenfor er ikke udtømmende, men omhandler en række af de centrale punkter, der er identificeret på tidspunktet for kommissoriets fastlæggelse.

2. Trafikal effektvurdering

- Vurdering af de trafikale effekter baseret på trafikmodelberegninger, herunder foretages vurderinger af den potentielle overflytning fra bilture til kollektive trafikure, effekter ift. trængsel mv. Som input til trafikmodelberegninger opstilles et kollektivt net, som er tilpasset BRT-linjen.
- Opgørelse af estimater for antal passagerer i BRT-linjen, men også de passagermæssige konsekvenser for øvrige kollektive trafikformer og biltrafikken.

3. Samfundsøkonomi

- Samfundsøkonomisk analyse og -vurdering af projektet i henhold til TRMs manual for samfundsøkonomiske vurderinger inkl. opgørelse af klima-, støj- og miljøeffekter.
- Analysens resultater vil basere sig dels på de gennemførte beregninger af de trafikale effekter samt tidligere udarbejdede anlægsoverslag mv. fra Movias mulighedsstudie.

4. Implementeringstakt

Projektet belyser konsekvenserne ved etablering af BRT linje 200S i sin fulde udstrækning, men der foretages en vurdering af en hensigtsmæssigt faseopdeling af stækningen, der kan illustrere en mulig implementeringstakt for BRT linjen.

Tidsplan

Vejdirektoratet forventer, at undersøgelsen kan gennemføres på ca. 1 år. Den overordnede tidsplan for den forberedende analyse er:

Forår 2022	Fastlæggelse af kommissorium for projektet og udbud af rådgiverydelser
Medio 2022	Den forberedende analyse indledes
Forår 2023	Færdiggørelse af den forberedende analyse
Medio 2023	Offentliggørelse af den forberedende analyse.

Organisering

Den forberedende analyse gennemføres i en projektorganisation i Vejdirektoratets regi. Undersøgelsen bistås endvidere af en styregruppe, hvor der bl.a. inviteres repræsentanter fra Brøndby Kommune, Hvidovre Kommune, Rødovre Kommune, Københavns Kommune og Gladsaxe Kommune, samt, Region Hovedstaden og Movia.

Det forventes, at der i styregruppen sker en bred gensidig orientering om forholdene langs strækningen, herunder verserende planlægnings- og byggesager. Styregruppen kan nedsætte én eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver. Vejdirektoratet varetager formandskabet og sekretariatsfunktionen.

Vejdirektoratet forestår projektledelsen. Movia bidrager til projektet, herunder med relevante kompetencer ift. BRT-busdrift, almindelig busdrift, kollektiv trafikplanlægning, materiel, busdriftsøkonomi mv.

Projektøkonomi

Der afsættes XX mio. kr. ekskl. moms til den forberedende analyse, som forestås af Vejdirektoratet med inddragelse af Movia.

Analysen finansieres XX pct. af Transportministeriet, og resten efter en fordelingsnøgle aftalt mellem Region Hovedstaden, beliggenhedskommuner og Movia.

Sammenhæng til andre projekter

Udbygning af Amagermotorvejen

I Aftale om Infrastrukturplan 2035 indgår udbygning af Amagermotorvejen med forventet anlægsstart i 2024. Første skridt frem mod realiseringen af anlægsprojektet er gennemførelsen af en VVM-undersøgelse med udgangspunkt i den forberedende analyses udbygningsløsning 2. VVM-undersøgelsen forventes igangsat i starten af 2022. Udbygningen af Amagermotorvejen har betydning for vurderingen af, hvor og hvordan en BRT mest hensigtsmæssigt kan passere Amagermotorvejen. I den forberedende analyse er det vurderingen, at broen over Amagermotorvejen ved frakørsel 21 skal udskiftes, for at udbygningsløsning 2 kan gennemføres. Det giver samtidig mulighed for, at BRT kan indpasses i broens udformning.

Letbane/BRT på Frederikssundsvej med endestation på Gladsaxe Trafikplads

I *"Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035"*, der er en del-aftale i infrastrukturplanen, er der afsat en ramme på 2.482 mio. kr. til et statsligt bidrag til højklasset kollektiv transport. Parterne har taget udgangspunkt i, at rammen blandt andet udmøntes til en letbane på Frederikssundsvej (Nørrebro St. til Gladsaxe Trafikplads), men at en endelig beslutning vil skulle træffes på grundlag af videre undersøgelser og efter dialog med de lokale parter. I aftalen er der også afsat 50 mio. kr. som et statsligt bidrag til udarbejdelse af beslutningsgrundlag på VVM-niveau i Aalborg, Aarhus og København.

Københavns Kommune har i budgetaftale af 9. september 2021 afsat 7,5 mio. kr. til en udredning af både en BRT og en letbane på Frederikssundsvej fra Nørrebro St. til Gladsaxe Trafikplads. Københavns Kommunes undersøgelse af BRT og letbane på Frederikssundsvej skal i videst muligt omfang inddrages i den forberedende analyse af en BRT på 200S, da der forventeligt vil være overlap mellem disse strækninger.