

# Internt Notat

**Dato:** 06-01-2023

**Sagsnummer:** 05.01.45-P00-1-21  
**Sagsbehandler:** Marianne Holm Kagstrup  
**Ansættelsessted:** Miljø og Affald

**Til: Teknik- og Miljøudvalget**

## Orientering om kapacitetsudvidelsen af M3 og status på Vejdirektoratets Miljøkonsekvensvurdering

### Baggrund

Kapacitetsudvidelsen på Motorring 3 er en del af aftalen "Infrastrukturplan 2035". Rødovre Kommune indgav i starten af 2022 høringssvar til Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om ikke-VVM pligt af kapacitetsudvidelsen på Motorring 3. I høringssvaret understregede Rødovre Kommune, at den forventede støjbelastning med en øget kapacitet på M3 bør undersøges nærmere ifm. en VVM-undersøgelse af projektet, og at der særligt savnes en effektvurdering af mulige støjreducerende tiltag i forbindelse med udvidelsen.

På baggrund af bl.a. Rødovre Kommunes høringssvar og en række møder med Transportudvalget blev det besluttet at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Der gennemføres derfor en miljøkonsekvensvurdering (MKV) af projektet, hvor mulighederne for at reducere støjen vil blive undersøgt dybtgående, således at det fulde overblik over fulde overblik over støjforholdene tilvejebringes. Når undersøgelsen er gennemført, vil der kunne indgå støjreducerende foranstaltninger i en samlet løsning for kapacitetsudvidelsen, der også er afsat midler til. Samtidig fremgår det af infrastrukturplanen, at anlægsprojektet opstartes i 2023.

Projektets formål er at skabe mere kapacitet på Motorring 3. Projektforslaget indeholder i store træk permanent inddragelse af eksisterende nødspor til kørsel, smallere vognbaner, ændringer af afmærkninger, tilpasninger af trafikledelsessystemet til de nye forhold samt forstærkning af belægninger og bærelag på delstrækninger. Som følge af de omfattende ændringer af afmærkning og vejvisning etableres ligeledes nyt slidlag på hele strækningen.

Som følge af udbygningen har Vejdirektoratet besluttet, at der af trafiksikkerhedsmæssige årsager arbejdes videre med en hastighedsfastsættelse på 90 km/t. Der vil være afledte effekter som følge af hastighedsfastsættelsen på flere forhold, herunder rejsetidsgevinster, trafiksikkerhed og støj.

### Indhold i MKV'en

MKV'en skal belyse de miljømæssige konsekvenser, herunder konsekvenser for luftforurening af motorvejsudbygningen. MKV'en vil dog have særligt fokus på støj, da støjpåvirkningerne allerede i dag mange steder overstiger de vejledende grænseværdier. Der vil derfor blive foretaget en fuld støjkortlægning med henblik på at vurdere de støjmæssige konsekvenser af udbygningen samt den eksisterende støjbelastning. Herudover vil der blive foretaget undersøgelser og vurderinger af mulige afværgetiltag. Løsningerne perspektiveres til MKV'ens formål, budget og tidsplan.

Da det med infrastrukturplanen også er aftalt, at der iværksættes forsøg med ATK/støjstærkasser på Motorring 3, vil støjforholdene også blive vurderet under den antagelse, at hastighedsgrænserne i højere grad overholdes.

Herudover vil der blive foretaget analyser af supplerende støjreducerende tiltag langs Motorring 3, som realistisk vil kunne ske inden for rammerne af projektet om øget kapacitet. Eventuelle støjreducerende tiltag vil blive indarbejdet i MKV'en som en del af projektet eller som mulige tilvalg til projektet.

Endelig vil der blive foretaget analyser af mulighederne for generelt at forbedre støjforholdene langs Motorring 3. Analyserne har til formål, på et overordnet niveau, at skitsere forskellige typer af støjreducerende løsninger med tilhørende anlægsoverslag.

Anlægsarbejder udføres så vidt muligt i dagtimerne. Men da det her forventes, at en meget stor del af anlægsarbejderne vil skulle udføres om natten, idet trafikken skal opretholdes i alle spor i dagtimerne, vil der også blive foretaget en vurdering af støj under anlægsarbejdet.

### Tidsplan og offentlig høring

Den overordnede tidsplan for den resterende del af MKV'en er:  
Forår 2022 - forår 2023 Undersøgelser og analyser, herunder støjanalyser, rapportering  
Forår 2023 Ekstern kvalitetssikring og efterbehandling  
Medio 2023 Offentliggørelse af miljøkonsekvensrapporten

Når miljøkonsekvensrapporten er færdig, vil den blive fremlagt i offentlig høring i en periode på mindst otte uger. Der vil også blive afholdt borgermøder i denne høringsperiode. Efter den afsluttende offentlige høring, udarbejder Vejdirektoratet et høringsnotat samt en indstilling til transportministeren.

### Økonomi

Med Infrastrukturplan 2035 er der afsat 5 mio. kr. til gennemførelse af MKV'en samt 315 mio. kr. til de efterfølgende anlægsarbejder, der omfatter kapacitetsudvidelse af M3 på strækningen mellem Jægersborg og Avedøre.



### Sammenhæng til støjvænsprojektet i Rødovre

MKV'en vil blive anvendt og koordineret med de øvrige undersøgelser og aftaler, som har grænseflader til Motorring 3. Der er i Infrastrukturplan 2035 afsat midler til flere støjprojekter, herunder projektet "Støjværn i Nørregårdkvarteret". Til dette projekt er der afsat 75 mio. kr. til en støjskærm på strækningen Jyllingevej – Rødovre Parkvej med henblik på at nedsætte støjbelastningen fra M3 i Rødovre. Vi afventer dermed resultaterne af MKV'en for kapacitetsudvidelsen af M3, før vi kan se udmøntningen af de afsatte midler til støjværn i Rødovre. Rødovre Kommune arbejder på - såvel politisk som i forbindelse med VVM-undersøgelsen, at støjskærmen fortsætter hele vejen til Roskildevej.