

Notat

Dato: 27-02-2023

Sagsnummer: 23.00.00-K02-22-23

Sagsbehandler:

Ansættelsessted: TF

Til: TMU og KNU

Vedr. Henvendelse fra Agenda 21-gruppen om cykelsti på Hendriksholm Boulevard

Kommunalbestyrelsen har modtaget en henvendelse af 9. februar 2023 fra Agenda 21 vedrørende cykelstiprojektet på Hendriksholms Boulevard. Agenda 21-gruppen er af den opfattelse, at det godkendte cykelstiprojekt strider mod § 1 og § 9 i lokalplan 129 for Hendriksholmkvarteret.

Forinden forelæggelsen af sagen for kommunalbestyrelsen, har sagen været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget ved marts mødet og mødet i december. Anlæggelsen af cykelstier har ophæng i vores cykelstrategi, og henhører derfor under Teknik- og Miljøudvalgets ressort. Med denne orienterings-sag bliver der mulighed for at begge udvalg kan orientere sig nærmere i detaljerne, grundlaget og motivationen for det valgte projektforslag.

Lokalplanens § 1 fastlægger formålet med lokalplanen, mens § 9 fastlægger bestemmelser om bevaring af beplantning. Cykelstiprojektet er i god overensstemmelse med lokalplan 129.

Planerne om cykelsti på Hendriksholm Boulevard var allerede var kendt ved udarbejdelsen af lokalplan 129 for Hendriksholmkvarteret. Lokalplanens bestemmelser (§ 9.2.1) blev netop udformet, så de kunne muliggøre en etablering af en cykelsti. Det fremgår af § 9.2.1, at Damhus og Hendriksholms Boulevards udtryk som boulevarder skal bevares. Endvidere fremgår det, at der ved en eventuel ombygning af vejprofil (fx en cykelsti), som kræver fældning af træerækker, skal plantes nye træerækker, så boulevardkarakteren bevares.

Som forudset ved lokalplanens udarbejdelse kræver cykelstiprojektet, at den nuværende vestlige træerække, samt 2 træer i østsiden fældes. For at bevare boulevardkarakteren indeholder cykelstiprojektet derfor nye træer. Antallet af nye træer svarer ikke fuldt ud til antallet af nuværende træer, men forskellen i antal er ikke større, end at boulevardkarakteren stadig fastholdes i overensstemmelse med lokalplan 129, § 9.2.1.

Bevaring af beplantning indgår også i lokalplanens formålsbestemmelse. Et blandt flere formål er ”at sikre Damhus Boulevard og Hendriksholms Boulevards udtryk som karakterfulde boulevarder med en grøn struktur og en visuel helhed i vejilledet.” Cykelstiprojektet på Hendriksholm Boulevard er som beskrevet ovenfor ikke i strid med dette formål.

Den konkrete valgte projektering af løsningen, er den løsning, hvor flest mulige træer bliver beva-
ret. Løsningen med den dobbelttrettede cykelsti i den vestlige side betyder, at det ikke af hensyn til
cykelstiprojektet er nødvendigt at fælde mere end 2 træer i den østlige side. Samtidig bliver løsnin-
gen en mere sikker og tryk løsning i forhold til de bløde trafikanter, der har ærinde på henholdsvis
skolen og gymnasiet.

En sikker og tryk løsning har afgørende betydning i forhold til at så mange som muligt vælger cyklen
til som den foretrukne transportform. En forøgelse i antallet af cyklister bidrager positivt til klimaaf-
trykket.