

# Notat

**Dato:** 26-06-2023

**Sagsnummer:** 01.02.05-P16-9-22  
**Sagsbehandler:** Johanna Ferrer Guldager  
**Ansættelsessted:** Byplanafdelingen

## INTERNT NOTAT

**Dato:** torsdag den 22.06.23 kl. 11-12

**Sted:** Teknisk Forvaltning

### Tilstede:

Philip Rendtorff (Direktør)

Casper Larsen (Økonomi- og administrationschef)

Lise Kongsgaard (afdelingsleder, byplanafdelingen)

Hans G. Hybschmann (vejingeniør, vej- og parkafdelingen)

Johanna F. Guldager (byplanlægger, byplanafdelingen)

## Opsamling

- **Generelt:** PTU er generelt meget positive for udviklingen, men ønsker ankomstmæssigt at fastholde muligheden for adgang til begge ind/udkørsler fra boligdelen af området (ankomst vest fra Fjeldhammervej) jf. de forskellige forhold beskrevet i brev af 7. juni 2023.
- **Ønske om placering:**  
Det mest optimale for PTU ift. sikker og enkel adgang til både hospital og HandicapBillistCenteret, er derfor at en eventuel vejlukning placeres på den østlige side af PTUs ejendom.

**Ulempen** set fra Rødovre Kommunes perspektiv er, at det vil tilføre ekstra erhvervstrafik på Fjeldhammervej fra Fjeldhammervej 9 og 5.

I forlængelse heraf blev der drøftet hvor meget trafik det egentlig drejer sig om. PTU oplever begrænset trafik derfra. De vil observere trafikken igen og se om denne oplevelse kan bekræftes.

Fremtidens trafik blev også drøftet ift. de miljøklasser ejendommen er underlagt og de fordele/ulempes det kan have for erhvervs ejendommen alt efter om vejlukningen placeres på den ene eller den anden side af den pågældende ejendom.

- **Alternativ placering:**  
På mødet blev muligheden for vejlukning øst for den vestligste indkørsel til PTU drøftet. Dette vil give adgang til patienttransport og køreskole ad den vestlige ind/udkørsel.

**Fordelen** er at mest mulig erhvervstrafik holdes næsten lige så begrænset ad Fjeldhammervej, som ved placering af vejlukningen vest for den vestligste indkørsel til PTU. Ligeledes kan adressen ændres så de to ind/udkørsler får hver deres adresse og derved adskilt patient og servicetransport til ejendommen.

**Ulempen** for PTU er,

- at handicpbiler bl.a. også i relation til køreskolen, har parkering på østsiden af deres bygning. Det er vigtigt at de har adgang ad Fjeldhammervej, særligt i forbindelse med køreskolen, som derved får en overskuelig og roligere entré ud i trafikken end den man bliver ledt ud i ad Nyholms Allé. Med adgang til kun den ene ind/udkørsel fra Fjeldhammervej betyder det at bilerne skal hele vejen rundt om bygningen
  - at belægningen ikke tåler større køretøjer
  - at fremkommeligheden på Nyholms Allé er dårlig og det påvirker patienttransport og brugere, som kommer med et større handicapvenligt køretøj ad den rute
  - at der er en potentiel risiko for utilsigtet gennemkørsel via PTU' arealer. Dette ville kræve, - at PTU må opsætte bom, låge eller lignende tiltag, for at forhindre sådan en trafikadfærd.
- **Den videre proces:** Afslutningsvis blev PTU orienteret om den videre proces. Trafikforhold og – omlægning er på Teknik- og miljøudvalgets dagsorden til oktober, hvor en evt. fremtidig løsning skal drøftes/beslattes. Der orienteres om indkomne bemærkninger og synspunkter fra berørte parter i sagen.