

Ladestrategi

RØDOVRE KOMMUNE



Indhold

Indledning.....	side 03
Borgerinddragelse.....	side 04
Målsætninger.....	side 07
Boligområder og funktion.....	side 10
Udpegede til ladestandere.....	side 13

Udgivet af: Rødovre Kommune – 2024

Indledning

Rødovre Kommune har besluttet at udarbejde en strategi for udrulning af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur til elbiler, som en del af et mere bæredygtig Rødovre.

Ladestrategien er udarbejdet for at informere om kommunens målsætninger for at udbrede offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur blandt borgere og virksomheder i Rødovre.

Strategiens formål

Grundlaget for strategien er, at lademulighederne skal oprettes ved eksisterende offentlige parkeringsmuligheder langs de offentlige veje og på kommunale arealer. Dette grundlag er suppleret med inputs fra borgere igennem borgerinddragelse, markedsdialog med ladeoperatørerne på markedet, samt erfaringer fra nabokommuner.

Folketinget har vedtaget et mål for elbiler på op mod 1 mio. biler i 2030, og EU har ligeledes vedtaget målsætninger om at udfase benzin- og dieslbiler. En række bilproducenter har meldt ud, at de satser på elbiler, og nogen har udtalt, at de ikke vil producere diesel- og benzinbiler fremover.

Diesel- og benzinbiler påfyldes i dag på tankstationer, og det er kommunens forventning, at der ligeledes i fremtiden vil være muligt at oplade elbiler på alle tankstationer. Kommunen forventer også, at der ville blive sat hurtig- og lynlade-stationer op på tankstationer. Mange bilister med elbil forventes i fremtiden at kunne oplade derhjemme f.eks. om natten, da det typisk er billigere for bilejeren. Det er derfor en vigtig opgave, at parcelhusejere, grundejerforeninger samt almene og private boligforeninger arbejder for etablering af lademuligheder hos dem selv, til individuel eller kollektiv opladning.

Overvejelser

Mange forhold bør tages med i overvejelserne, når Rødovre Kommune udpeger steder til opsætning af ladestandere. Det gælder f.eks. behovet for ladepladser og samtidig almindelig parkering, vejforholdene og placering af standere i forhold til træer og anden beplantning, samt andre tekniske og økonomiske forhold.

Udrulningen af ladeinfrastrukturen forventes at ske efter det gennemførte offentlige udbud i foråret 2024, hvor opsætningerne af ladestandere påbegyndes fra vinteren 2024-2025.

Udrulningen af offentlig tilgængelig ladestandere foregår ved, at Rødovre Kommune udpeger en række lokationer i kommunen. Igennem et offentligt udbud byder det private marked ind på opgaven at sikre offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur i Rødovre.

Rødovre Kommune har udvalgt 35 lokationer, som vil indgå i det offentlige udbud. Lokationerne er udvalgt med udgangspunkt i lovgivning, markedsdialog med ladeoperatørerne og borgernes udpejninger af steder til ladestandere.

Borgerinddragelse

Som en del af forarbejdet til denne strategi er der i august-oktober 2023 gennemført en digital borgerinddragelse, hvor borgere har kunnet udpege forslag til, hvor de synes, der skulle opsættes ladestandere.

Samlet modtog Rødovre Kommune 200 udpegninger fra borgerne, og 138 kommentarer og begrundelser for udpegningerne. Se Kort 1 på side 5, som viser fordeling af udpegningerne i Rødovre.

Som Tabel 1 på side 6 viser, var de fleste udpegninger begrundet med, at det var tæt på bolig, fritidsaktivitet eller indkøb. En anden begrundelse var, at placeringen lå ved et trafikalt knudepunkt, hvor der kan parkeres i forbindelse med skift til kollektiv trafik.

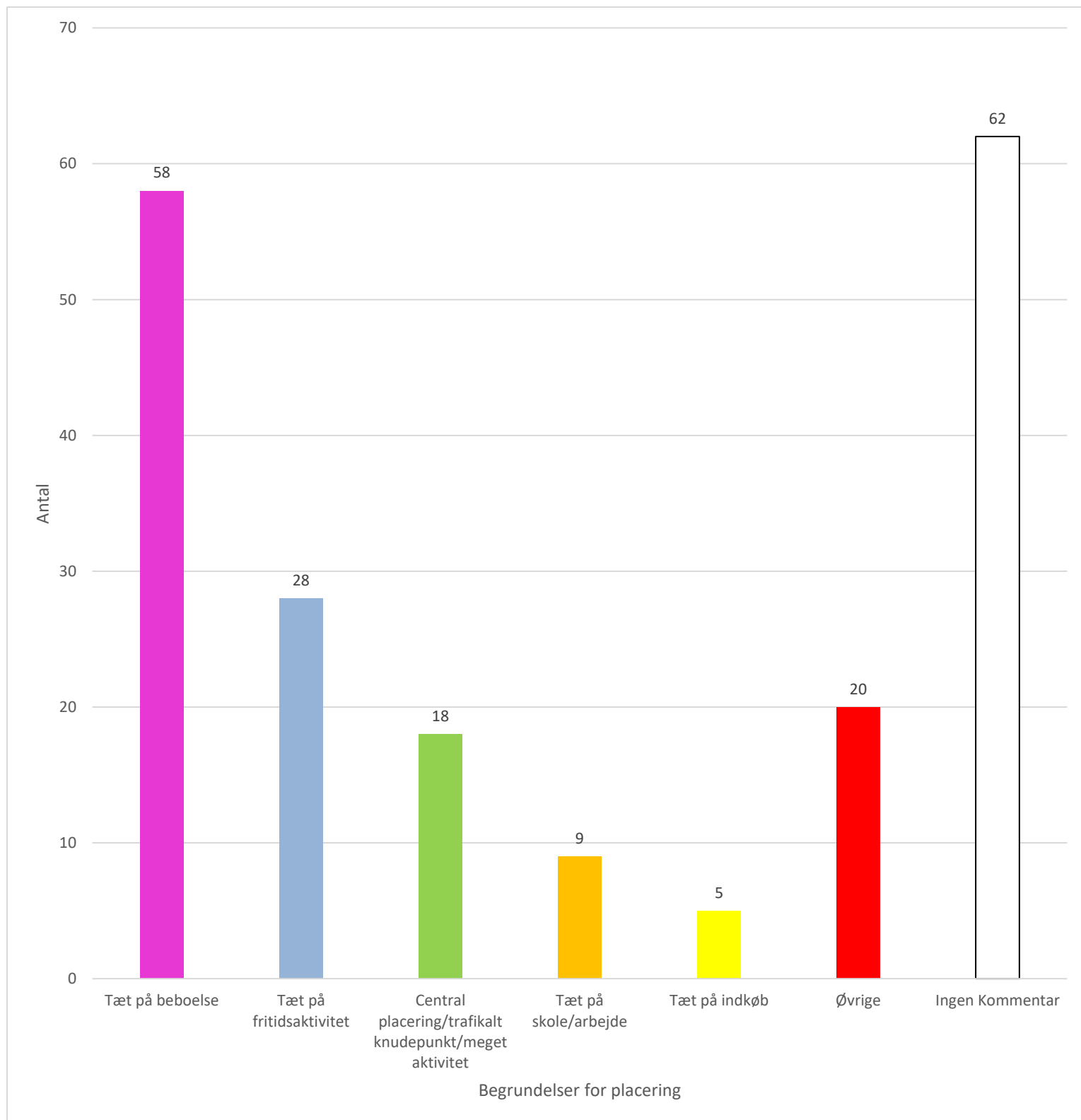
Ud af de 200 udpegninger, var 124 på offentlige arealer, og 76 på private arealer eller private fællesveje, som kommunen ikke råder over. De private arealer hører i stedet under almene boligafdelinger eller ejerforeninger. De resterende udpegninger på offentlige arealer lå ved trafikale knudepunkter og offentlige bygninger.

Borgernes udpegede lokationer er blevet inddraget i det videre arbejde, hvor de er blevet vurderet ift. nærhed til øvrige parkeringsmuligheder, vejforhold og øvrige hensyn til beplantning og andre fysiske forhold.



Kort 1: Kort over fordeling af udpegninger fra borgerne i Rødovre

Tabel 1: Begrundelser for udpegning af lokationer for ladestandere



Målsætninger

I Rødovre var der i 2023 ca. 21.000 person- og varebiler, hvoraf ca. 2.100 var el-biler eller plug-in hybrid biler (Danmarks Statistik oktober 2023).

Det svarer til ca. 10 % af person- og varebilerne i Rødovre, som helt eller delvist kører på el, og har behov for at finde lademuligheder hjemme eller rundt om på vejnettet.

Kommunens muligheder for opsætning af ladestandere

Kommunen råder over parkeringsarealer tilknyttet de offentlige funktioner og langs de offentlige veje. Samlet har Rødovre Kommune omkring 55 steder med parkeringsmuligheder fordelt rundt om i kommunen. Det er dog langt fra alle steder, hvor de fysiske forhold, brugerbehovet eller antallet af parkeringsmuligheder taler for at etablere ladestandere. Teknisk Forvaltning har gennemgået kommunens parkeringsmuligheder, og udpeget de lokationer, som er mest egnede til opsætning af ladestandere iht. antal parkeringsmuligheder, lovkrav og fysiske forhold.

I bilagene fremgår listen med kommunale lokationer udpeget til opsætning af ladestandere.

Markedsdialog

Teknisk Forvaltning har haft en markedsdialog med ladeoperatørerne i december 2023, som forarbejder til strategien og det fremtidige offentlige udbud af opsætning af ladestandere.

Markedsdialogen består primært af tekniske forhold ved udbud, samt praktiske overvejelser, som har betydning for interessen i at opsætte ladestandere i kommunen og på et givet sted.

Afstand til lademuligheder

Rødovre Kommune arbejder efter en overordnet målsætning om, at der skal være lademuligheder inden for en radius af 300 meter fra en bolig eller virksomhed. Denne afstand svarer til 3-5 minutters gang fra lademulighed til bolig/virksomhed.

Denne målsætning kan kommunen ikke alene forpligte sig til at nå, da de fleste parkeringsområder i kommunen er private. Kommunen har ikke hjemmel til at sørge for eller medfinansiere etableringen af lademuligheder på private parkeringsområder. Det er derfor i mange tilfælde borgerne/virksomhederne selv, der må sørge for at få etableret lademuligheder på egne arealer til eget brug. På Kort 2 på side 8 illustreres, at Rødovre er godt dækket ind med offentlige parkeringsarealer (grøn), hvor der kan opsættes ladestandere samt eksisterende tankstationer eller lokationer med eksisterende lademuligheder (gul), hvis der arbejdes med en radius af 300 meter. Kortet viser, at områderne uden for cirklerne primært består af grønne arealer eller bolig- og erhvervsområder, hvor der er mulighed for parkering på egen grund.



Kort 2: 300 meter radius fra offentlige parkeringspladser (grøn) og tankstationer/ladestationer (gult)

Mængden af lademuligheder på hver lokation

På lokationer, der er udpeget til ladestandere, er målsætningen for opsætning følgende;

- På mindst 20 % af parkeringspladserne skal der etableres lademulighed.
- På op til 60 % af parkeringspladserne kan der etableres lademulighed.
- Der etableres minimum 4 ladestik (ladeudtag) pr. udpeget lokation.

Andelen af pladser, hvor der bliver etableret lademulighed, er fastlagt efter hensyn til den forventede udvikling i behovet for lademuligheder, markedsdialog med ladeoperatørerne, brugernes ønsker til at kunne finde ledige lademuligheder, samt antallet af parkeringspladser et givent sted. Og der er så vidt muligt også taget hensyn til skærpet krav fra Folketinget om etablering af yderligere lademuligheder ved offentlige bygninger eller på kommunale arealer.

Tallet 20-60 % kan lyde højt, men på mindre parkeringsområder med f.eks. 10 p-pladser vil 4 ladestik svare til 40 % af parkeringspladserne, mens på en p-plads med 20 parkeringspladser vil det svare til 20 % af pladserne.

Hurtigladere og lynladere

Hurtig- og lynladerne forventes primært placeret i tilslutning til det overordnede vejnet, hvor brugeren kan holde ind for en kortvarig opladning med maksimal effekt. Hurtig- og lynladerne forventes også placeret steder, hvor brugeren skal holde ind for en længere pause ved en tankstation, eller for at foretage dagligvareindkøb.

Om der vil være behov for hurtig- eller lynladere på kommunale arealer og det offentlige vejnet i kommunen, er svært at konkludere. Det vil være hensigtsmæssigt, at der i en kommende markedsdialog foretages nærmere undersøgelser og afdækning af et eventuelt behov herfor.

Rødovre Kommune lægger derfor ikke op til, at der skal være hurtig- eller lynladere på kommunens arealer, da Rødovre Kommune forventer, at der vil blive opsat hurtig- eller lynladere på tankstationer, ved dagligvarebutikker og Rødovre Centrum.

Tidsbegrænsninger ved opladning

Teknisk Forvaltning anbefaler, at lademuligheder bliver tidsbegrænsede med 3 timers parkering i dagtimerne alle dage, så flere biler kan blive opladt i løbet af dagtimerne. I løbet af aften- og nattetimerne bør der ikke være tidsbegrænsning, så brugerne kan udlade at skulle flytte bilen i løbet af natten.





Behov for opladning
efter funktion og
placering

Boligområder og funktion

Rødovre Kommune er en af de kommuner med de korteste køre- og pendlerafstande, hvor en borger i gennemsnit kun har en pendlerafstand på 12,3 km (Dansk Statistik november 2021). Rækkeviden på el-biler, for de mest populære bilmærker, har rundet 350 km pr. opladning og nærmer sig de 500 km pr. opladning (afhængigt af vejret og kørselsmønstre). Antageligt vil mange borgere i Rødovre kun have behov for en fuld opladning af el-bilen mindre end en gang om ugen. Det vil derfor ikke være nødvendigt for alle borgere at oplade el-bilen hver dag og på samme tidspunkt.

Parcelhus- og Rækkehusområder

Husejerne har typisk egen carport eller garage. Ladebehovet kan for denne gruppe blive dækket via en natopladning derhjemme. På længere ture kan ladebehovet dækkes via hurtig- og lynlader på tankstationer.

Etageboliger (almene og private)

I private og almene etageboliger er løsningsmulighederne anderledes end i parcelhuse, da beboerne skal deles om en samlet løsning.

Ligesom for parcelhusejerne vil beboerne i etageboliger gerne have dækket deres primære behov for at lade via natopladning tæt på boligen. Det kan være vanskeligere at garantere lademulighed, da parkeringsarealer deles mellem flere. Og bilejerskabet i nogle boligforeninger kan være højere end det antal af parkeringspladser, der oprindeligt er blevet anlagt til boligkomplekset.

Set i lyset af, at der ikke er et stort behov for en daglig opladning, og der kan findes alternativer på f.eks. en tankstation, på arbejdspladsen eller ved offentlige funktioner, så er dette ikke nødvendigvis et problem for ejerne af el-biler.

Det er dog ikke alle etageboliger, som er anlagt med egne parkeringspladser. I Rødovre er der nogle få steder anlagt etageboliger uden egne parkeringsmuligheder. Dette ses primært i Rødovre Syd, f.eks. Veronikavej, Rødovrevej og Damhustorvet. Typisk er der for disse steder offentlige parkeringsmuligheder i nærheden, hvor det vil give mening at udbygge med offentligt tilgængelige lademuligheder.

Erhvervsejendomme

Virksomheder skal selv tilvejebringe lademuligheder til deres ansatte, kunder og driftskøretøjer. Mange virksomheder har selv parkeringsmuligheder på egen grund, og kan bruge det aktivt som et led i kundeservicen, og eventuelt som medarbejdergode, at der er gode lademuligheder.

Udnyttelse af ladestandere på private arealer

Det er muligt at gøre lademuligheder på private arealer offentlig tilgængelig mod betaling, når ejeren ikke selv udnytter dem. F.eks. parcelhusejeren tillader andre at bruge sit ladestik i carporten i et fastlagt tidsrum, mens de selv ikke er hjemme. Dette gælder også for parkeringsområder tilhørende almene og private etageboliger.

Sådan en mulig dobbeltudnyttelse af ladeinfrastrukturen i kommunen vil på sigt være med til at sikre, at der er nem adgang til lademuligheder for alle i Rødovre.

Fysiske forhold

Af hensyn til fysiske forhold, er der nogle steder, hvor der ikke kan placeres ladestandere. Det kan være hegn, skelhække, træer, belysningsmaster, cykelstier eller smalle fortove, der begrænser mulighederne for at opsætte ladestandere.

Denne problemstilling findes på Damhus Boulevard, Hvidovrevej og Fortvej, hvor cykelstier giver udfordringen, at der skal trækkes et kabel over cykelstien. På Lucernevej og Krogsbækvej er udfordringen de mange store træer langs vejen, hvor der ikke kan nedlægges kabler, uden at det giver skader på rodnettet. På Damhus Boulevard og Randrupvej medfører vejens indretning, at der ikke kan anlægges lademuligheder, uden det ville kræve nedlægning af parkeringspladser.

Planlægning af fremtidige cykelstier på lokale fordelingsveje udgør også en udfordring, da der ikke nødvendigvis er plads til begge dele, og det kan blive nødvendigt at inddrage grønne arealer fra de tilstødende grundejere.

Lovgivning

Ladestanderbekendtgørelsen

Bekendtgørelsen om ladestandere bygger på EU's bygningsdirektiv om etablering af ladestandere. Bekendtgørelsen indfører krav om etablering og forberedelse af ladestandere ved eksisterende bygninger, og ved om- og nybyg.

For Rødovre Kommune betyder denne lovgivning, at der skal opstilles mindst én ladestander på alle parkeringspladser ved offentlige bygninger med flere end 20 parkeringspladser. Bekendtgørelsen medfører, at kommunen maksimalt må betale for at opsætte én ladestander, medmindre den skal anvendes af kommunens egne driftskøretøjer – og disse standere må i så fald ikke være offentligt tilgængelige.

Kravene i bekendtgørelsen er forskellige, afhængig af om det er et parkeringsareal ved boliger eller erhverv, og afhængigt af størrelsen af parkerings-arealerne.

AFI-loven

Denne lovgivning giver kommunen mulighed for at udbyde kommunale arealer til opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere på markedsvilkår. Lovgivningen giver også mulighed for at (del)finansiere opsætning af ladestandere på offentlige arealer, når et udbud har vist, at det private marked ikke vil byde på opgaven.

Der kan indgås aftaler med ladestanderoperatører om opsætning på offentlig matrikel og offentlig vej med en aftaleperiode på maks. 10 år. I særlige situationer kan perioden forlænges til 15 år,

hvis etableringen kræver en ekstraordinær stor investering.

Ud over de beskrevne muligheder for kommunen, så indeholder loven også forskellige krav til betalingsform, udveksling af data og forbehold for fremtidig EU-lovgivning, der f.eks. omfatter nye tekniske krav eller en ny prisstruktur.

Sådanne steder skal der foretages en prioritering af, om vejarealet skal dedikeres til lademuligheder eller cykelstier.

Støjgener er ikke et kendt problem ved almindelige ladestandere, men der er viden om mulige støjgener ved lynladere. Siden Rødovre Kommune ikke arbejder efter opsætning af lynladere, så er støjproblematik ikke videre relevant i kommunens arbejde med at opsat ladestandere på offentlige arealer.

Udpegede lokationer

Lokationer udpeget til ladestandere

Damhustorvet	Elvergårdsvej 2-4A	Græshoppen
Islev Bibliotek	Islevmark	Islev Skole
Islev Torv	Jyllingevej 128	Engskrænten
Kirkesvinget	Korsdalsvej 100	Krogsbækvej
Milestedet	Nyager Skole	Nørrevangen
Risterivej 10	Rødovre Gymnasium	Rødovrehallen
Rødovre Nord Station	Rødovre Parkvej 584-618	Rødovre Rådhus
Rødovre Stadion	Rødovre Station	Rødovre Skole
Solsikken	Skovmoseskolen	Tinderhøj Skole
Tinderhøj Vænge	Tæbyvej 77	Valhøj Skole
Ved Sportspladsen 14	Veronikavej 29-33	Vestbadet
Vårfluevej 15A-B	Ørbygård	

