

# Internt Notat

**Dato:** 08-01-2024

**Sagsnummer:** 13.05.16-P15-1-20  
**Sagsbehandler:** Hans Georg Hybschmann  
**Ansættelsessted:** Vej og Park

**Til:** Teknik- og Miljøudvalget møde den 16. januar 2024

## Tværkommunalt arbejde om tilpasning af antal afgang for 9A

I forbindelse med udbud af 9A, har Movia foreslået kommunerne at tilpasse antallet af afgang for 9A, idet linjen har en dårligere selvfinansierungsgrad end andre A-buslinjer. 9A kører dermed med flere busser end nødvendigt for at betjene passagerne langs ruten.

Det vil være muligt at reducere antallet af afgang i forbindelse med det kommende udbud af 9A. Det vil spare kommunerne ca. 9,2 mio. kr. om året, hvoraf Rødovres andel vil være ca. 1,5 mio. kr. pr. år. Denne ændring skal indarbejdes i udbuddet, da en senere reduktion ellers vil koste kommunerne i godtgørelser til busoperatøren for tabt indtægt.

De foreslåede ændringer i afgang er for Rødovre Kommunes vedkommende at reducere fra 8 busser pr. time i dagtimerne til 6 busser pr. time. Svarende til at 9A kører hvert 10. minut i stedet for hvert 7,5. minut. I aftentimerne foreslås driften reduceret fra hver 10. minut til fra hver 20. minut.

Om aftenen er der i Rødovre en større reduktion i antallet af afgang. Det har Rødovre Kommune tidligere vedtaget, som en del af Budget 2023. Denne reduktion er dog ikke blevet implementeret, da Københavns Kommune ikke ønskede at reducere i antallet af afgang på Jyllingevej mellem Ålekistevej og Damhusengen, da dette forslag ikke kunne gå op grundet de fysiske vejforhold, og reduktionen i aftenafgange blev ikke implementeret i Rødovre endnu.

Ovenstående ændringer i udbudsgrundlaget for 9A medfører, at udbuddet vil blive udskudt ca. 3 mdr. fra udgangen af 2025 til marts 2026. Dermed vil implementering af el-busser på linjen blive forsinket tilsvarende.

Kommunerne skal tage endelig stilling til forslaget i forbindelse med busbestilling i foråret 2024. I Rødovre forventes busbestillingen politisk behandlet i april 2024.