

Internt Notat

Dato: 18-01-2024

Sagsnummer: 05.13.00-P00-4-23
Sagsbehandler: Amalie Ferdinandsen

Til: Teknik- og Miljøudvalget, 5. marts 2024

Sikre Skoleveje

I forbindelse med beslutningen 31. oktober 2023 sag 163 på BSU af en 4-årig forsøgsperiode med et fælles skoledistrikt i Rødovre Kommune har skolebestyrelserne haft en særlig opmærksomhed på skolevejene, og BKF og TF har derfor i samarbejde med politiet fundet anledning til at se, om ændringerne har betydning i forhold til det eksisterende udgangspunkt om sikre skoleveje.

Teknisk Forvaltning har sammen med politiet gennemgået vejnettet, og det vurderes, at vejene fortsat er indrettet til at sikre en god vej til og fra skole, også efter sammenlægning af skoledistrikterne.

Ud over den fysiske og praktiske indretning af vejnettet vil forældrenes oplevede tryghed ligeledes være et vigtigt parameter i arbejdet med sikre skoleveje. Der vil derfor ske forældreinddragelse med afsæt i følgegruppen, som er beskrevet nærmere herunder.

Fysiske forhold

Vejnettet i Rødovre Kommune er udstyret med flisebelagte fortove til de gående, og på det overordnet vejnet er der anlagt cykelstier eller cykelbaner. Kommunens boligveje er nedskiltet til 40 km/t eller lavere og udstyret med bump og andre hastighedsdæmpende tiltag. Krydsning af de større veje kan ske i lysreguleret kryds eller via gangtunneller og broer.

Rødovre Kommune arbejder fortsat med at reducere hastighedsgrænsen fra 60 til 50 km/t på de større veje, hvilket allerede er sket på Jyllingevej, og fokus er nu på Slotsherrensvej og Roskildevej.

Teknisk Forvaltning sørger yderligere for en løbende overvågning af trafikken og sikkerheden på vejnettet. Ved opdateringer af kommunens trafikplan og cykelstrategi tages der stilling til nye forbedringsforslag til vejnettet i Rødovre.

Trafikkampagner og adfærd

Rødovre Kommune og Københavns Vestegn Politi gennemfører årligt trafik- og adfærdskampagner igennem de nationale trafikcampagner, samt de lokale kampagner der sker via Vestegnens Trafiksikkerhedsråd. Rådet består af kommunerne på Vestegnen og politiet, hvor der tværkommunalt arbejdes med trafiksikkerhed og sikker skoletrafik.

Skoleveje til de enkelte skoler

Der er udarbejdet en ny kortfunktion på rk.dk, der illustrerer skoleelevers korteste rute til skole. Ruten tager udgangspunkt i den gangafstand, som beregnes ved fordeling af skole.

Kortet viser den mest direkte gangrute ad vejnettet til og fra skole fra en given adresse. I kortet kan der tilføjes yderligere information om gangbroer og gangtunneller, som kan øge fokus på sikkerhed og tryghed.

Følgegruppe

I forbindelse med etableringen af det fælles skoledistrikt nedsættes en følgegruppe med repræsentanter på tværs af de seks almene folkeskoler. Følgegruppen skal bidrage til at evaluere ordningen med fælles skoledistrikt samt fungere som sparringspartner for Børne- og Kulturforvaltningen. Derudover har gruppen mulighed for at løfte aktuelle spørgsmål til drøftelse. På følgegruppens første møde i foråret 2024 vil arbejdet omkring sikre skoleveje blive drøftet og til dette møde vil Teknisk Forvaltning være repræsenteret.

Kommunikationsplan

Kortet med skoleruter ligger tilgængelig på kommunens hjemmeside. Bredere offentlig information om skolerutekortet samt en artikel om de nye skoleveje vil ske i Sammen om Rødovre forud for skolestart i maj 2024 samt på kommunens sociale medier. Desuden kontaktes lokalavisen med henblik på at udbrede informationen via den kanal til borgerne.